

Economía

Abierto el plazo para presentarse a los Premios a la Innovación Empresarial Metropolitana 2024

Cualquier empresa innovadora y/o tecnológica constituida en los últimos cinco años puede comparecer en una de las cuatro categorías del certamen



PROCORNELLÀ

EL FAR

Hasta el próximo 29 de febrero se pueden presentar las candidaturas a los Premios a la Innovación Empresarial Metropolitana 2024, una iniciativa que, por tercer año consecutivo, promueve el Ayuntamiento de Cornellà, a través del Centro de Empresas Procornellà, y el Área Metropolitana de Barcelona (AMB).

El objetivo es reconocer y dar visibilidad a las empresas más innovadoras creadas entre el 1 de enero de 2019 y el 31 de diciembre de 2023 en la metrópolis, en especial el emprendimiento liderado por mujeres y las actividades relacionadas con la industria 4.0, la

sostenibilidad ambiental, la descarbonización, el sector del comercio y el turismo.

La principal novedad de este año es que se añade una nueva categoría: el premio a la mejor iniciativa empresarial de sostenibilidad y descarbonización. Ésta se une a las tres ya existentes en anteriores convocatorias: premio a la mejor iniciativa empresarial liderada por mujeres, a la mejor iniciativa empresarial de la industria 4.0 y a la mejor en el ámbito del comercio y el turismo.

El ganador de cada categoría recibirá un total de 6.000 euros en metálico. Se valorará la capacidad de innovar, la idoneidad del equipo, el potencial de negocio y el

impacto en los objetivos generales planteados en la Agenda 2030.

Pueden participar todas aquellas empresas creadas en los últimos cinco años y con domicilio fiscal o social en cualquier municipio del área metropolitana. Es imprescindible que sea una empresa innovadora y/o tecnológica y que esté en fase de comercialización del producto o servicio.

Para presentar la candidatura es necesario hacerlo entrando en la página web <http://premisinnovacio.amb.cat/> y cursar la presentación sólo en una de las categorías establecidas.

Del 1 al 14 de marzo se revisarán las propuestas empresariales presentadas y será entre el 25 de marzo y el 10 de mayo cuando se dé a conocer una preselección de un máximo de 40 candidaturas resultantes de una primera evaluación. Entre el 15 y el 24 de mayo tendrán lugar las entrevistas para seleccionar a los 12 finalistas.

A continuación, será el momento de la deliberación del jurado y los ganadores de cada una de las cuatro categorías se dará a conocer el 3 de julio durante el acto de entrega de los Premios Metropolitanos 2024 que se celebrará en el L'Auditori de Cornellà.

● Imagen de los premiados durante la pasada edición

Política

La exministra Raquel Sánchez asume la presidencia de la red de Paradores

La que fuera alcaldesa de Gavà será la máxima responsable de gestionar un centenar de establecimientos en España

EL FAR

La exministra de Transportes y exalcaldesa de Gavà, Raquel Sánchez, ha sido designada como nueva presidenta de la red de Paradores, en sustitución de Pedro Saura, quien pasa a presidir Correos.

Sánchez ha estado al frente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) de España desde julio de 2021 hasta noviembre de 2023. El ministerio, tras la formación del nuevo ejecutivo estatal, se dividió en dos: en Transportes y Movilidad Sostenible, que asumió Óscar Puente, y en Vivienda y Agenda Urbana, dirigido por Isabel Rodríguez.

La exalcaldesa de Gavà se pone al frente de los Paradores de Turismo de España, la entidad pública que gestiona los alojamientos ubicados en algunos edificios del patrimonio histórico del país. En total, son casi un centenar de establecimientos repartidos por todas las comunidades autónomas.

Los nuevos nombramientos trascendieron a finales del pasado mes de diciembre, después del último Consejo de Ministros del año, en el que el Gobierno de Pedro Sánchez aprobó un nuevo decreto de medidas anticrisis contra la inflación y la guerra de Ucrania.

Nacida en Gavà en 1975 y madre de dos hijos, Sánchez es licen-

ciada en Derecho por la Universitat de Barcelona (UB) y cuenta con un Máster en Derecho del Trabajo y Seguridad Social en la Universitat Pompeu Fabra.

Desde noviembre de 2016 forma parte de la ejecutiva del PSC y en 2014 fue elegida alcaldesa de Gavà, en sustitución de Joaquim Balsara. Un año después consiguió mantener el cargo tras ganar las elecciones municipales y en los siguientes comicios electorales revalidó su condición consiguiendo la mayoría absoluta.

Anteriormente, había sido teniente de alcalde de Economía y Hacienda, Recursos Humanos y Servicios Generales, Urbanismo,



PEPA ÀLVAREZ

● Raquel Sánchez, durante una entrevista concedida a EL FAR

Promoción Económica y Medio Ambiente y Sostenibilidad. Además, hasta el 2019 fue secretaria de

Políticas de las Mujeres del PSC. Y a partir de ese año, ocupó el cargo de secretaria de Estrategia y Clima.

Economía

La Diputación dará respuesta a las necesidades de los gobiernos locales con 168 millones de euros

La corporación provincial aprobó a finales del mes de diciembre el Catálogo de Servicios, que tiene el presupuesto más elevado de todas sus ediciones

SERGI RIBAS/DIPUTACIÓN DE BARCELONA



● Pleno de la Diputación de Barcelona

EL FAR

La Diputación de Barcelona aprobó a finales de diciembre el Catálogo de Servicios para 2024, que tiene una dotación presupuestaria superior a los 168 millones de euros, cifra que se incrementa en 38,8 millones respecto a la de 2023 (un 30% más) y que permitirá que tenga el presupuesto más elevado de todas sus ediciones.

La Diputación ofrecerá durante este año un total de 374 recursos, que ayudarán a los gobiernos locales a ofrecer a los ciudadanos **“unos servicios públicos de calidad, con independencia del municipio donde vivan”**, aseguran desde la corporación.

El objetivo, según las mismas fuentes, es dar respuesta a las nece-

sidades y retos que los ayuntamientos deben afrontar en el inicio de este nuevo mandato, como son los servicios y proyectos locales relacionados con las personas, el desarrollo territorial y la lucha contra la sequía.

La Diputación ofrece 252 recursos (105,03 millones de euros) destinados a las personas y, en concreto, a todos aquellos servicios y proyectos que se lleven a cabo desde los municipios. De éstos, destacan los planes de empleo, dotados con 15 millones, y la financiación de los Centros Locales de Servicios a las Empresas, con 17,9 millones; así como la apuesta por el bienestar emocional para la infancia y la adolescencia.

En este ámbito, el organismo provincial también trabajará en la sensibilización mediante la Red de

Puntos Lila y las actividades del 8M, del 28J y del 25N, por la implantación de planes de igualdad y protocolos de violencia y por la financiación de políticas de igualdad y LGTBI y contra la violencia machista.

Asimismo, se financiarán acciones para la mejora educativa; se ofrecerá apoyo al bienestar emocional para el aprendizaje dirigido al alumnado de primero de ESO; se llevarán a cabo proyectos y actividades culturales a través del CERC y de la Red de Museos Locales, se apoyarán festivales artísticos y se elaborarán planes de lectura municipal.

Desde la Diputación también se apoyará a los gobiernos locales en el proceso de relevo generacional, con el objetivo de que se puedan seguir ofreciendo a la población unos servicios públicos de calidad; y se ofrecerá soporte para la mejora de la gestión del acceso a la información pública y para proyectos de participación.

En el ámbito de las personas, se prevé continuar apoyando a los servicios locales de consumo que incorporan la mediación, la cooperación al desarrollo, la divulgación y el fomento de la participación ciudadana en el proyecto europeo y la sensibilización, el impulso y la implantación de la Agenda 2030 y de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible.

El segundo gran eje del Catálogo de Servicios para este año es el que se centra en el desarrollo del territorio, con 104 recursos y una

dotación presupuestaria de 56,11 millones de euros. En este ámbito, se llevarán a cabo acciones de ayuda a los ayuntamientos en lo que respecta a las expropiaciones para municipios pequeños, que es una de las nuevas ayudas de este 2024; así como a la contratación de la gestión de expropiaciones urbanas en proyectos de la Diputación, al asesoramiento técnico en materia de infraestructuras viarias y movilidad local, a la planificación de la intervención en monumentos y a la planificación y proyectos de espacios públicos saludables y resilientes.

Por otra parte, en lo que se refiere a las políticas de acción climática, se ofrecen 22 recursos y destaca la voluntad de fortalecer el apoyo a las comunidades energéticas locales.

Durante el próximo año, la Diputación apoyará el desarrollo turístico local, la mejora de la competitividad turística y los equipamientos deportivos de la provincia, **“para que puedan mejorar y optimicen sus prestaciones, se mejore la eficiencia energética y se pueda realizar una mayor planificación y gestión”**, resaltan desde la corporación.

El tercer eje que vertebra el Catálogo de Servicios aprobado es el que se refiere a la lucha contra la sequía y todas aquellas actuaciones que están relacionadas con el ciclo del agua. Este eje cuenta con 18 recursos y un presupuesto de 7,2 millones de euros.

En este ámbito destaca principalmente el apoyo a los gobiernos locales en el mantenimiento y mejora de las redes de abastecimiento de agua potable, la mejora y mantenimiento de las infraestructuras para garantizar la calidad del agua de consumo humano, el control sanitario del agua y la gestión sostenible del abastecimiento. Asimismo, también se ofrecerá ayuda en la planificación y gestión de la infraestructura verde y azul y en todo lo relacionado con los planes, estudios y proyectos de servicios básicos locales de abastecimiento, saneamiento de rieras y torrentes.

Plan de cooperación

El Catálogo de Servicios es una de las tres principales ramas que integran el Plan de cooperación Red de Gobiernos Locales, de forma conjunta con el Programa general de inversiones, que se aprobará en los primeros meses de 2024, y los programas específicos.

Este Plan de cooperación, que se incorporará al Plan de Mandato 2024-2027 y que tiene como fundamento los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030, busca aglutinar y planificar los distintos instrumentos de asistencia y cooperación local de la Diputación, además de definir las prioridades y objetivos de la acción cooperadora a realizar en los próximos cuatro años.

“Una actuación que estará marcada por el fomento de la autonomía local, por el trabajo en red, por la adaptación a la diversidad y flexibilidad de los municipios de la provincia, por la sostenibilidad, por la transparencia y el desarrollo de mecanismos de participación y de escucha activa por parte de los gobiernos locales; así como por la concertación, que debe permitir adaptar las prioridades políticas de la Diputación con las necesidades de los municipios de la provincia”, apuntan desde la corporación.

23, 24 i 25 FEBRER 2024

www.mdivingshow.com

24 MD Show

Divendres de 10 a 19h. Dissabte de 10 a 21h.
Diumenge de 10 a 15h.

FIRA DE CORNELLA
Ajuntament de Cornellà de Llobregat
el Periòdic

entrada 2x1
suprimeix o moubrant aquest anunci

Economía

Las ventas de vehículos en el Baix Llobregat se incrementaron un 18% el año pasado

Las matriculaciones cerraron 2023 con un volumen de 8.834 unidades, 1.351 más que el año anterior

M. J. ESPINOSA

El parque automovilístico de la comarca acabó 2023 con un considerable repunte en sus ventas. En concreto, las matriculaciones de vehículos en el Baix Llobregat han experimentado este último ejercicio un incremento del 18,05%, según datos aportados a EL FAR por la patronal Fecavem. En el caso de L'Hospitalet también se ha registrado una subida del 32,47%.

En números absolutos, los concesionarios del Baix Llobregat vendieron un total de 8.834 turismos, frente a las 7.483 nuevas matriculaciones que se realizaron en 2022 y a las 9.221 de 2021. De hecho, casi todos los municipios, a excepción de Collbató, Torrelles, Santa Coloma de Cervelló, Castellví de Rosanes, Begues, Esplugues y Sant Joan Despí, cerraron el año en positivo. Por su parte, en L'Hospitalet se vendieron en 2023 un total de 1.395 vehículos, 342 más que el año anterior.

Martorell, Sant Esteve Sesrovires, Sant Boi, El Prat, Viladecans, Cornellà, Castelldefels y Gavà son las ciudades que, en números absolutos, más matriculaciones llevaron a cabo. Entre las ocho localidades, se vendieron 5.695 turismos.

En cuanto a las marcas, los ciudadanos del Baix Llobregat siguen prefiriendo en primer lugar la firma Seat, con 2.233 matriculaciones, lo



● Imagen de archivo del concesionario de Seat en Sant Boi

que significa el 25% del total. A continuación se sitúan las marcas Dacia (con 851 coches vendidos), Toyota (652), Peugeot (331), Volkswagen (295), Kia (259), Renault (258) y Hyundai (257). Mientras, en la parte baja del ranking se encuentran Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Infiniti, Lancia, Maserati, Saab, SaangYong, Tata y Think, que no consiguieron vender ni una sola unidad.

Por su parte, la mayoría de ciudadanos de L'Hospitalet se decidieron por alguno de los modelos de Toyota (con 329 vehículos vendidos), seguidos de Nissan (188), Seat (151), Dacia (139) y Peugeot (65).

En Catalunya, en el acumulado anual, se matricularon 118.475 automóviles de turismo, un 16,7% más que el año anterior. El resultado de 2023 es fruto, en gran parte, al incremento del 19,4% en la venta de vehículos en diciembre, hasta 10.763 unidades. El presidente de Fecavem, Joan Blancafort, considera **“positivo”** haber sobrepasado las previsiones iniciales. **“Cuando empezamos el año marcamos unas expectativas altas y finalmente se han superado, circunstancia que debemos valorar positivamente”**, declara, tras añadir que **“hemos de tener en cuenta que nos mante-**

nemos muy por debajo de los indicadores pre-covid y nos queda mucho camino por recorrer”.

El presidente de la patronal también resalta que las emisiones de dióxido de carbono siguen descendiendo de forma continuada. **“Los fabricantes ponen en el mercado vehículos cada vez más eficientes, y en los próximos años, las emisiones bajarán sustancialmente, si esta serie histórica de datos se mantiene”**, sostiene.

Por último, Blancafort hace referencia a la importancia de un plan Moves eficiente. **“La gestión de las ayudas presenta problemas importantes, los pagos traen una gran demora y, además, hemos detectado en los últimos meses un estancamiento de la compra de eléctricos e híbridos enchufables”**, dice. Por este motivo, considera **“necesario revisar las ayudas Moves o reformularlas en forma de ayudas directas”**.

Desde la patronal Faconauto, que integra las asociaciones de concesionarios oficiales de las marcas de turismos, vehículos industriales y maquinaria agrícola presentes en el mercado español, también afirman que los datos son positivos **“teniendo en cuenta que la financiación sigue elevada y que la inflación todavía no se ha controlado a los niveles que tenía antes de la es-**

calada de los conflictos bélicos a nivel internacional”.

Por su parte, el director de comunicación y marketing de ANFAC, Félix García, explica que cerramos el 2023 con un crecimiento respecto al año pasado con un mercado de más de 949.000 nuevas matriculaciones en España. **“Es un aspecto positivo a destacar, pero que no nos tiene que llevar al conformismo”**, señala, **“ya que debemos superar en este 2024 la barrera del millón de turismos vendidos”**. Para ello, opina que hay que seguir impulsando medidas que incentiven al ciudadano para poder avanzar en los compromisos de la descarbonización, a través de la renovación del parque y la progresiva entrada de vehículos de cero y bajas emisiones.

Mientras, la directora de comunicación de Ganvam, Tania Puche, destaca que las matriculaciones cierran en línea con las previsiones marcadas, registrando un importante repunte respecto a 2022, pero todavía con más de 300.000 unidades menos de las que se vendían antes de la pandemia. **“De ahí que 2024 deba ser un año en el que el mercado avance de manera significativa hacia la recuperación para no comprometer la competitividad del sector”**, expresa. En este sentido, aboga por impulsar el rejuvenecimiento del parque para acelerar el ritmo de descarbonización.

Infraestructuras

El aeropuerto de El Prat rozó los 50 millones de usuarios en 2023

Asimismo, el número de operaciones creció un 12,5%

EL FAR

El aeropuerto de El Prat registró el pasado año un total de 49.909.544 viajeros, un 19% más que el ejercicio anterior. La cifra queda todavía lejos de los 52,7 viajeros de 2019, cuando el aeródromo llegó a su máximo histórico.

De éstos, 49.815.542 fueron viajeros de vuelos comerciales, de los cuales 36,18 millones eran internacionales, un 23% más que la cifra de 2022; mientras que 13,6 millones lo hicieron en vuelos domésticos, un 12,4% más que el año anterior. Respecto al número de operaciones, El Prat sumó

318.957, es decir, un 12,5% más que en 2022 y un 7,4% menos que en 2019.

Por otro lado, el transporte de mercancías se situó en las 156.458 toneladas al cierre del año, un 0,6% más que en 2022, pero todavía un 11,5% menos que antes de la pandemia.



● Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

AENA

Política

El AMB presenta sus políticas de vivienda social a la ministra Isabel Rodríguez

La semana pasada realizó una visita al barrio de Sant Ildefons de Cornellà, donde el Consorci Metropolità de l'Habitatge prevé la rehabilitación de 1.770 pisos



● La ministra Rodríguez, junto a Balmón y Poveda

EL FAR

La ministra de Vivienda y Agenda Urbana, Isabel Rodríguez, acompañada del vicepresidente ejecutivo del Área Metropolitana de Barcelona (AMB) y alcalde de Cornellà, Antonio Balmón, y del senador socialista Antoni Poveda, visitó la semana pasada una promoción de vivienda de alquiler asequible y varios edificios situados en los barrios de Sant Ildefons y del Padró, en los que se han realizado actuaciones de rehabilitación, gestionadas por el AMB y el Consorci Metropolità de l'Habitatge (CMH).

La primera promoción residencial visitada fue un edificio promovido y construido por el Institut Metropolità de Promoció de Sòl i Gestió Patrimonial (IMPSOL), la entidad pública empresarial local que promueve vivienda protegida, asequible, sostenible, de calidad e innovadora, teniendo en cuenta las necesidades locales de los municipios y

las estrategias del territorio metropolitano, con el objetivo de articularlo y aportar equilibrio al tejido urbano.

“La creación de vivienda asequible es una política clave, especialmente para aquellas personas más vulnerables y para los jóvenes”, manifestaba la ministra. “Es destacable que muchas de estas personas ya no tengan que ver el pago de su vivienda como una carga inasumible, y puedan ahorrar dinero para dedicarlo a su proyecto vital”, apuntaba.

Por su parte, Balmón destacaba “la importancia de la política metropolitana de vivienda, que supone una de las prioridades para el AMB, en el ámbito político, técnico y presupuestario”. Según el vicepresidente ejecutivo, “la garantía del derecho a una vivienda digna y asequible a toda la población ha sido, y es, una de las herramientas más poderosas para luchar contra la crisis económica, social, ambiental y sanitaria

de los últimos tiempos”. También remarca “los impactos positivos que la vivienda asequible tiene para un barrio vulnerable o para una zona urbana degradada”.

En diciembre de 2020, el Ministerio, la Generalitat de Catalunya y el AMB firmaron un protocolo para fomentar la promoción de viviendas en régimen de alquiler asequible en el territorio metropolitano, con el objetivo de construir 1.206 pisos nuevos a lo largo de cuatro anualidades.

Desde el ente supramunicipal recuerdan que en 2021 se obtuvo una subvención cercana a los 5,4 millones de euros para la realización de ocho actuaciones en un total de 327 vi-

viendas. De estas promociones, casi 200 ya se han entregado y el resto se materializará en los próximos meses.

En 2022, la subvención fue similar para la ejecución de 300 viviendas en cinco municipios. Estas promociones se encuentran en fase de licitación de las obras y una está en fase de gestión.

Asimismo, en 2023 el AMB recibió una nueva ayuda por el mismo importe para promover 254 viviendas en cuatro localidades. Estas promociones se encuentran en la fase de concurso de arquitectura. Finalmente, y de acuerdo con el protocolo firmado en 2020, este año se prevé obtener una nueva subvención

para la promoción de aproximadamente 300 viviendas de protección oficial en régimen de alquiler.

Desde el organismo metropolitano recuerdan que uno de los objetivos del proyecto de rehabilitación de los edificios es impulsar la renovación de aquellos bloques plurifamiliares en barrios con situaciones socioeconómicas complejas. Por eso proporciona asistencia técnica a propietarios y pone en marcha un mecanismo financiero especialmente diseñado para familias vulnerables. En el caso concreto del barrio de Sant Ildefons, el programa impulsado por el CMH está promoviendo la rehabilitación de 49 comunidades de vecinos.

ESTRENEM!

CANAL WHATSAPP SANT JOAN DESPÍ

La informació municipal, ara més a prop teu!

Dona't d'alta al canal:

- Escaneja el **codi QR**
-
- Clica a **“Seguir”**
- Activa les notificacions** clicant a la campaneta

L'Hospitalet

El Ayuntamiento tiene este año el presupuesto más alto de la historia

Las cuentas municipales para 2024 inciden especialmente en la atención al mantenimiento del espacio público, la limpieza, la seguridad y el civismo

EL FAR

El Ayuntamiento de L'Hospitalet cuenta para este 2024 con un presupuesto de 324,7 millones de euros, una cifra que supone 66,2 millones más que el año pasado y que lo convierte en el más alto de la historia.

Las cuentas se aprobaron en el pleno del mes de diciembre, después de que se retrasasen del orden del día del de noviembre para poder seguir negociándolas. Finalmente, el presupuesto salió adelante con los votos a favor del PSC y la abstención de En Comú Podem, gracias al acuerdo al que llegaron las dos fuerzas políticas antes del pleno. De esta manera, se evitó que el presupuesto se prorrogase, un hecho que hubiese podido paralizar la gestión municipal este año. El resto de fuerzas políticas representadas en el consistorio (ERC-EUiA, PP y Vox) se ausentaron en el momento de la votación.



AYUNTAMIENTO DE L'HOSPITALET

● Se prevé un incremento de los recursos destinados a la limpieza

Durante el pleno, el concejal de Hacienda y Urbanismo, Francesc J. Belver, explicó que las cuentas **“responden a un contexto de incertidumbre e indefinición”** y pidió a los grupos políticos municipales **“sumar esfuerzos”** del mismo modo que se hizo para salir de la crisis de la COVID-19

con el Pacto de ciudad. Belver remarcó que **“disponer de unos presupuestos operativos, con capacidad inversora, con los que podamos cofinanciar los proyectos subvencionados por los fondos europeos Next Generation y hacer frente al incremento de los costes, nos per-**

mitirá situar a L'Hospitalet en el camino del avance que nos demanda la ciudadanía”.

El 75% del presupuesto corriente se destinará a medidas incluidas en los entornos urbano y social, dedicando especial atención al mantenimiento y la limpieza del espacio público, la vivienda, la convivencia, la seguridad, la movilidad, la cultura, la atención a la dependencia y la educación.

La instalación de vías ciclables, la conversión de calles en zonas pacificadas o la modernización de la flota municipal de vehículos y la implantación de islas verdes son algunos de los aspectos que contemplan los presupuestos. También se incrementan los recursos destinados a la asistencia y atención a las personas dependientes, con tres millones de euros más, o la partida de educación, que aumenta en 10 millones de euros.

El acuerdo alcanzado con los *comunes* contempla un total de 46 puntos que, según se recoge en el texto

firmado por las dos fuerzas políticas, se deberán llevar a cabo durante este año. Una comisión de seguimiento evaluará su cumplimiento.

Entre los compromisos adquiridos, destaca destinar un millón de euros a comprar viviendas para alquiler social, aumentar el número de pisos destinados a víctimas de violencia de género o abrir nuevos espacios verdes en los barrios del norte. También se aboga por garantizar el empadronamiento de las personas sin documento fijo, tal y como contempla la ley.

El capítulo de inversiones suma 24 millones de euros. Con este dinero se financiará la construcción de la Escola Paco Candel, las guarderías municipales de Sant Josep y Collblanc y el comedor de Blocs Florida y el Casal de Sant Josep. También se reserva una partida para mejorar la movilidad sostenible de la ciudad, cofinanciada por los fondos Next Generation de la Unión Europea, como por ejemplo la remodelación de una veintena de calles del municipio; la ampliación de las zonas de aparcamiento regulado (zonas AIRE), priorizando el uso de los vecinos; la mejora de la red pedaleable; la creación de aparcamientos seguros para bicicletas; la compra de autobuses eléctricos, la actualización de las escaleras mecánicas del metro que conectan los barrios de Santa Eulàlia y La Torrassa, y las obras de mejora del polideportivo Fum d'Estampa.

L'H

La Guardia Urbana intensificará su presencia en los espacios públicos

La alcaldesa reclama más control sobre el uso indebido de patinetes para mejorar la convivencia en las calles

EL FAR

La Guardia Urbana de L'Hospitalet incrementará su presencia en las calles y plazas de la ciudad para incrementar la sensación de seguridad entre la ciudadanía. Así lo anunció la alcaldesa, Núria Marín, tras la Junta Local de Seguridad, que reúne a los representantes de los diferentes cuerpos policiales con competencias en el municipio.

Según los datos facilitados en el marco de la reunión, el número de delitos se ha incrementado

en L'Hospitalet un 8% respecto al año anterior, la mitad de los cuales están relacionados con la ciberdelincuencia. Además, se ha registrado un aumento del 23,1% de los robos con violencia e intimidación.

Marín se ha mostrado preocupada por el incremento de los robos con violencia **“porque son los que se comenten en la calle, con tirones, que afectan sobre todo a las personas mayores y crean mucha alarma social”**. De hecho, la sensación de inseguridad es uno de los prin-

cipales problemas para la ciudadanía, según se desprende del barómetro de opinión elaborado por el consistorio y que se ha publicado este mes.

La alcaldesa ha asegurado que se ha tomado nota de esta percepción de inseguridad por lo que se ha planteado una nueva organización de la Guardia Urbana, que pone énfasis en la proximidad y, al mismo tiempo, se está mejorando el espacio público y la iluminación. **“Durante las próximas semanas, veremos cómo se intensifica la presencia policial en**



AYUNTAMIENTO DE L'HOSPITALET

● La alcaldesa y el 'conseller' de Interior presidieron la Junta Local de Seguridad

los barrios, especialmente en las áreas comerciales, los mercados y las zonas escolares para establecer una relación de confianza que mejore la percepción de seguridad y sirva para prevenir delitos”, ha aseverado Marín.

Asimismo, la edil socialista también ha puesto sobre la mesa otros tres temas que crean inquietud: las

ocupaciones mafiosas, la reincidencia o el mal uso de los patinetes eléctricos. En este último aspecto, ha reclamado una legislación que regule la utilización de estos vehículos y favorezca la convivencia en el espacio público. Marín se ha mostrado partidaria de que los patinetes lleven matrícula, circulen con seguro de responsabilidad civil y sus usuarios utilicen casco.

Esplugues

El emblemático Pont d'Esplugues se somete a la tercera gran ampliación de su larga historia

Las obras permitirán la creación de un carril para bicicletas y patinetes que hará de conexión entre los de la calle Laureà Miró y la avenida Països Catalans

M. J. ESPINOSA

El Pont d'Esplugues, uno de los espacios más característicos de la ciudad y que en la década de los 70 llegó a ser la zona con más densidad de tráfico de España, se está sometiendo a su esperada y reivindicada tercera ampliación. Este puente, que cuenta **“con solera y mucha historia”**, tal como lo definía la semana pasada la alcaldesa, Pilar Díaz -puesto que fue utilizado por las tropas franquistas para entrar en Barcelona-, ya fue ampliado en los años 60, y también hace dos décadas cuando se llevaron a cabo las obras de construcción del Trambaix.

Ahora, y con el objetivo de **“resolver uno de los pequeños conflictos domésticos que se generan en la ciudad”**, según Díaz, se instalará una nueva pasarela -adossada en la parte montañosa-, con la que se ganará espacio para un carril bici bidireccional de 2,50 metros de ancho, que transcurrirá por la acera, pero separado de la parte destinada a los peatones. Este carril bici conectará el proce-



● La alcaldesa Pilar Díaz (en el centro de la imagen), en el Pont d'Esplugues

dente de la calle Laureà Miró desde Sant Just Desvern con el vial ciclable que pasa por la avenida Països Catalans, manteniendo los actuales carriles para vehículos y la plataforma del tranvía.

Actualmente, las personas que van en bici o patinete deben realizar este tramo por la calzada, o bien bajar del vehículo e ir a pie por la acera. **“Gracias a la actuación que acaba de comenzar, seguimos**

promoviendo los desplazamientos sostenibles, ya que el espacio será compartido por peatones y por vehículos de movilidad personal”, apuntaba la alcaldesa.

Los trabajos, con una duración prevista de seis meses, están presupuestados en unos 770.000 euros y cuentan con una financiación de casi el 70% procedente de los fondos Next Generation. **“Hace tiempo que teníamos la obra di-**

señada y estábamos a la espera de financiación porque es muy costosa”, explicaba Díaz. **“Y gracias a que teníamos el proyecto acabado hemos podido conseguir las ayudas europeas”**, remarcaba.

La tercera ampliación del Pont d'Esplugues, aparte de por su elevado coste económico, también ha tardado en materializarse porque el Ayuntamiento estaba a la espera de la evolución del proyecto de prolongación de la Línea 3 de Metro, otra de las reivindicaciones históricas de la ciudad. Díaz reconocía que, aunque sigue sin haber consignación presupuestaria por parte de la Generalitat, hay **“un nuevo elemento que distorsiona en sentido positivo la realidad que teníamos hasta ahora”**. Se refería a la próxima ubicación del nuevo Hospital Clínic en los terrenos de las pistas deportivas de la Universitat de Barcelona (UB), muy próximos al barrio de Finestrelles.

“Sabemos que la voluntad del Govern es convocar una reunión para poner en marcha un nuevo consorcio y una de las

cuestiones que se tratará será, precisamente, la movilidad y ver cómo llega la L3 al nuevo Clínic”, señalaba la edil, tras añadir que se trata de una zona configurada por un ecosistema de la medicina avanzada, ya que también se encuentra el **Pediatric Cancer Center** de Sant Joan de Déu y, en un futuro próximo, también se construirá allí un centro de investigación y tratamiento de enfermedades minoritarias infantiles, en el marco de la iniciativa *Únicas*. **“Ahora son muchos los motivos, y todos ellos muy potentes, para no aplazar por más tiempo la prolongación de la L3”**, declaraba.

La ampliación del Pont d'Esplugues es una de las actuaciones más importantes de la primera fase del 4x100%, un ambicioso plan de mejora urbana al que se destinará 35,5 millones de euros en los próximos cuatro años.

El proyecto contempla tanto obras de gran envergadura como intervenciones de micro urbanismo consistentes en trabajos de mantenimiento, alcantarillado, ensanchado de aceras o mejora del alumbrado. Acciones que se llevarán a cabo también desde la perspectiva de género y que parten de la premisa de que una calle bien urbanizada e iluminada se percibe también como más segura.

Esta actuación integral en el espacio público se realizará por fases, hasta totalizar las 220 calles de los 10 barrios de la ciudad. En la primera, cuyo período abarca hasta el próximo mes de agosto, se realizarán unas 40 obras, entre ellas las reformas de las calles Severo Ochoa y Lluís Millet, así como la ampliación del Pont d'Esplugues.

Sant Joan Despí

Las guarderías municipales se adaptan a las necesidades de las familias

EL FAR

El Ayuntamiento de Sant Joan Despí ha abierto este mes de enero un aula en la guardería municipal Sol Solet para dar servicio a la demanda de los niños más pequeños, los nacidos en el año 2023. De esta forma, la red de guarderías municipales pasa a tener 24 grupos y 353 niños.

La matrícula en las guarderías se hace habitualmente en los meses de junio y julio. Las familias no pueden matricular a los niños

hasta que éstos no tienen cuatro meses. Sin embargo, una vez cerrado el período oficial de matrícula, el Ayuntamiento pone al servicio de las familias una lista de espera que, de acuerdo con los criterios que establece la normativa y según la disponibilidad de plazas, permite que finalmente el niño pueda incorporarse a la guardería.

Ante la demanda existente, el consistorio ha abierto esta nueva aula de bebés en la guardería municipal Sol Solet, que está en funcionamiento desde el 8 de enero,

coincidiendo con la reanudación del curso escolar.

“La primera etapa educativa del ciclo infantil (0-3 años) es fundamental y una prioridad para el Ayuntamiento de Sant Joan Despí, ya que afecta a un momento clave de la vida de los niños”, aseguran fuentes municipales. **“Es en estos primeros años de vida cuando se inicia el desarrollo del lenguaje y conocimiento de los códigos y valores sociales, culturales y de convivencia”**, remarcan.



● La guardería Sol Solet ha abierto una nueva aula para bebés

Las guarderías **“son espacios de calidad”** pensados para los niños, con aulas dotadas de equipamientos y material didáctico adaptado a cada edad, patios amplios y soleados con juegos, cocina y despensa, lavandería, espacios poliva-

lentes y servicios de acogida, de comedor y de merienda, en función de las necesidades de las familias. **“Un proyecto de ciudad que mejora y se adapta a las familias con el desarrollo de proyectos innovadores”**, señalan las mismas fuentes.