Economía

Las ventas de vehículos en la comarca se incrementaron un 8% el año pasado

Las matriculaciones cerraron 2024 con un volumen de 9.551 unidades, 720 más que en 2023

M. J. ESPINOSA

El parque automovilístico de la comarca ha acabado el 2024 con un nuevo repunte en sus ventas. En concreto, las matriculaciones de vehículos en el Baix Llobregat han experimentado este último ejercicio un incremento del 8,15%, según datos aportados a EL FAR por la patronal Fecavem. En el caso de L'Hospitalet también se ha registrado una importante subida, del 35,3%.

En números absolutos, los concesionarios del Baix Llobregat vendieron un total de 9.551 turismos, frente a las 8.831 nuevas matriculaciones que se realizaron en 2023 y las 7.483 de 2022. De hecho, casi todos los municipios de la comarca, a excepción de Abrera, Collbató, Molins de Rei, Pallejà, El Prat y Sant Feliu, han cerrado el año en positivo.

Por su parte, en L'Hospitalet se vendieron un total de 1.888 vehículos, 493 más que el año anterior.

Martorell, Sant Esteve Sesrovires, Sant Boi, Viladecans, Castelldefels y Cornellà son las ciudades que, en números absolutos, más matriculaciones llevaron a cabo durante el año 2024. Entre las seis localidades se comercializaron 5.338 turismos.

En cuanto a las marcas, los ciudadanos del Baix Llobregat siguen prefiriendo en primer lugar la firma Seat, con 2.090 matriculaciones, lo que significa el 21,8% del total.

CRISTINA DIESTRO

Imagen de archivo del concesionario de Seat en Sant Boi

A continuación se sitúan las marcas Dacia (con 866 coches vendidos), Toyota (668), Volkswagen (437), Renault (294), Peugeot (258), Nissan (257), Hyundai (200), Mercedes (193), Mazda (177), Citroën (172) y Skoda (171).

Mientras, en la parte baja del ranking se encuentran Chrysler, Dodge, Ferrari, Infiniti, Jaguar, Lancia, Maserati, Saab, SaangYong, Subaru, Tata y Think, que no han conseguido vender en 2024 ni una sola unidad.

Por su parte, la mayoría de ciudadanos de L'Hospitalet se han decidido por alguno de los modelos de la firma Hyundai (con 308 vehículos vendidos), seguidos de Toyota (307), Nissan (213) y Seat (167).

En Catalunya, en el acumulado anual, se han matriculado 121.678 automóviles de turismo, un 2,7% más que el año anterior. En el conjunto de España, el crecimiento es del 7,2% con 1.016.921 unidades. **"Superar el millón de unidades matriculadas era un reto pendiente del sector, que se ha alcanzado en 2024"**, reconoce el portavoz de Fecavem, Joan Blancafort. **"Sin embargo, el sector pronostica como objetivo necesario para el buen funcionamiento del mercado de turismos, el millón doscientas mil unidades de épocas anteriores a la crisis sanitaria y todavía estamos lejos de este hito"**, apunta.

Desde Fecavem valoran positivamente la continuación de las ayudas Moves III y las desgravaciones fiscales para este 2025. **"La conocida prórroga de los presupuestos no deja otra alternativa ya que este incentivo a la movilidad eléctrica, que suma esfuerzos desde la administración pública y el sector de la automoción, lo han solicitado muchos ciudadanos y empresas desde el principio"**, afirman.

No obstante, alertan que la matriculación de vehículos electrificados **"ha perdido empuje"** y reclaman la aprobación de un nuevo plan de ayudas MOVES, **"una herramienta que puede ayudar a alcanzar los objetivos europeos"**. Desde Fecavem consideran que **"éste debe ser un programa que evolucione hacia ayudas directas al comprador y que elimine la molesta gestión pública que comporta el procedimiento administrativo actual"**.

A pesar de que las matriculaciones de vehículos han superado nuevamente el millón de unidades, algo que no ocurría desde 2019, desde la patronal Faconauto, que integra las asociaciones de concesionarios oficiales de las marcas de turismos, vehículos industriales y maquinaria agrícola presentes en el mercado español, recuerdan que este 2025 plantea mayores desafíos. **"Para cumplir con los objetivos de emisión marcados por Europa, será imprescindible que el 25% de las matriculaciones este año corresponda a vehículos eléctricos en nuestro país"**, dice el director de comunicación de Faconauto, Raúl Morales. **"De lo contrario, para evitar las multas, el sector podría enfrentarse a la difícil decisión de dejar de vender hasta 175.000 vehículos de combustión, lo que debilitaría al mercado nacional y lo haría retroceder, con previsibles consecuencias negativas para el empleo, las inversiones y la competitividad del sector en su conjunto"**, asegura.

Por último, la directora de comunicación de Ganvam, Tania Puche, remarca que **"a pesar de las buenas cifras, no podemos perder de vista que todavía distan de los 1,2 millones de vehículos matriculados al año que le corresponden a nuestro mercado por nivel de población, motorización y renta per cápita"**. En este contexto, **"es vital impulsar el rejuvenecimiento del parque y con él, la descarbonización"**, insiste, tras reconocer que pese a que la prórroga del MOVES es positiva **"hace falta poner en marcha un nuevo esquema de ayudas directas a nivel nacional que mejore la eficacia del actual"**.

Infraestructuras

El aeropuerto de El Prat supera los 55 millones de usuarios en 2024

Asimismo, el número de operaciones creció un 9,1%

EL FAR

El aeropuerto de El Prat registró el pasado año 55.034.955 pasajeros, un 10,3% más que en 2023, un nuevo récord histórico anual.

Del total de viajeros, 54.932.207 correspondieron a pasajeros comerciales, un 10,3% más que el año anterior. De ellos, 40.721.234 viajaron en vuelos internacionales, lo que supone un 12,5% más que durante 2023, y 14.210.973 lo hicieron en vuelos nacionales, lo que representa un 4,2% más.

Aena ha comunicado que, a la espera de que se conozca el futuro del proyecto de ampliación, optimizará el uso de las instalaciones existentes y potenciará el programa *BCN A Punt* con el gestor del control aéreo.

Asimismo, ya ha activado un gran programa de inversiones que incluye actuaciones por un importe superior a los 750 millones de euros en las dos terminales.

AENA

Pasajeros en la T-1 del aeropuerto

De casa a la feina

millor ambici

Servei disponible en 15 municipis de l'àrea metropolitana.
Una xarxa amb més de 200 estacions i 2.500 bicicletes 100% elèctriques.
Connecta fàcilment amb altres municipis i amb Barcelona.

Dona't d'alta ara!
ambici.cat

La bicicleta elèctrica metropolitana
TMB
AMB

L'Hospitalet

Ayuntamiento y Generalitat abordarán proyectos comunes

Las dos administraciones recuperan la Comisión Mitxa con la vista puesta en la reforma de la Granvia y de los barrios situados al norte del municipio

EL FAR

AYUNTAMIENTO DE L'HOSPITALET

El 'president' Illa y el alcalde de L'Hospitalet, David Quirós, durante la reunión en el Palau de la Generalitat

La Generalitat y el Ayuntamiento de L'Hospitalet han acordado recuperar la Comisión Mitxa entre las dos administraciones para impulsar proyectos comunes con la vista puesta en la reforma de la Granvia y del Samontà, que agrupa a los barrios del norte de la ciudad. En una reunión mantenida este mes de enero en el Palau de la Generalitat, el *president* Salvador Illa y el alcalde, David Quirós, han pactado recuperar esta comisión, que tendrá su primera reunión el próximo 19 de marzo.

Durante el encuentro, el alcalde trasladó a Illa la importancia de la implicación del Govern de la Generalitat en el Consorcio para la Reforma de la Granvia y el Samontà. Este organismo debe ser la herramienta que permita abordar la transformación social y urbana de la zona norte de la ciudad, un área de dos kilómetros cuadrados, lo que supone el 16% del municipio, y que acoge a la mitad de la población de la localidad, unas 140.000 personas.

En este territorio, el gobierno municipal está definiendo un plan de actuación integral para recuperar los espacios públicos; mejorar e incrementar las zonas verdes y los equipamientos; intervenir en un parque de viviendas envejecido; activar programas sociales y de mediación; mejorar la educación, impulsar la cultura y reactivarlo económicamente.

Otro proyecto prioritario que se abordó durante la reunión es el impulso del BioClúster de Innovación y Salud, en el marco del soterramiento de la Granvia, que permitirá a la ciudad dar un paso más en la consolidación de su estrategia de potenciar la interacción entre asistencia, docencia, investigación e innovación en el ámbito sanitario. La presencia de importantes centros sanitarios, como el Hospital de Bellvitge, hacen atractiva la zona para la puesta en marcha del proyecto.

Otro aspecto destacado es el nuevo eje económico norte-sur de L'Hospitalet, que unirá la avenida de la Diagonal con la de la Granvia, así como el futuro intercambiador metropolitano de La Torrassa, que permitirá la mejora ferroviaria para cinco millones de usuarios y la descongestión de la estación de Sants.

La nueva estación central de La Torrassa soterrada es una infraestructura vital para integrar mejor las diferentes zonas de la ciudad, pero también para cambiar todo el sistema de movilidad en Catalunya, permitiendo el cruce entre las líneas de Vilanova, que pasan por la costa, y de Vilafranca, que discurren por el interior.

Finalmente, Quirós hizo llegar al *president* su preocupación por la realidad educativa de la ciudad, con la necesidad de abordar la reforma integral de los seis centros del Plan de urgencia, unos edificios que hace más de 50 años que están construidos; la ampliación de la red de guarderías municipales; la construcción de nuevas escuelas para dar respuesta a la demanda creciente; la mejora de la planificación de cada curso para dar solución a la elevada matrícula viva que se registra en el municipio; la construcción de un nuevo centro de educación especial, para que ningún niño se tenga que desplazar fuera de L'Hospitalet, la planificación de la FP y las medidas que se tienen que aplicar para disminuir las tasas de abandono escolar prematuro.

L'H

La ciudad cede terreno para la creación de vivienda pública

El Área Metropolitana de Barcelona construirá un máximo de 122 pisos en régimen de alquiler

EL FAR

AYUNTAMIENTO DE L'HOSPITALET

El AMB promoverá 122 pisos protegidos en solares municipales cedidos

Con la finalidad de contribuir a dar respuesta a la crisis habitacional que vive el país, el Ayuntamiento de L'Hospitalet ha cedido tres fincas de titularidad municipal al Área Metropolitana de Barcelona (AMB) para que promueva y construya un máximo de 122 pisos protegidos, que se comercializarán en régimen de alquiler.

La primera de las fincas está ubicada en el barrio del Centre, tiene una superficie de 1.355 m^2 y un techo edificable de 6.334,65 m^2. En este caso se edificarán un máximo de 74 viviendas.

Las otras dos fincas están situadas en la calle del Canigó, en el barrio de Sant Josep. La primera cuenta con una superficie de 555,67 m^2 y un techo edificable de 2.242,50 m^2, donde se construirán un máximo de 24 viviendas. El segundo solar tiene una superficie de 594,96 m^2 y un techo edificable de 2.242,50 m^2, donde también se levantarán un máximo de 24 pisos. En total, con las tres fincas la ciudad ganará 122 viviendas de alquiler asequible.

La construcción de estos pisos se suma al convenio firmado en julio de 2023 por el Ayuntamiento y la Generalitat para la construcción de viviendas de alquiler asequible en la ciudad. Las tres primeras promociones, con más de 150 pisos, serán construidas por el Incasòl en solares cedidos por el consistorio en la calle Muntanya y en la avenida Pau Casals. Todas las viviendas serán de alquiler asequible y forman parte del programa que impulsa el gobierno para ampliar el parque de viviendas de alquiler social.

El Ayuntamiento de L'Hospitalet también trabaja en la redacción del primer Plan de Vivienda Local, que está previsto que se apruebe durante el primer semestre de este mismo año.

Además de la construcción de nuevos pisos, uno de los objetivos prioritarios del consistorio es la rehabilitación del parque de viviendas, sobre todo en los barrios del norte de la ciudad. En esta zona, donde viven 140.000 personas, se han identificado unos 4.000 pisos, de los 50.000 que hay, que requieren de actuaciones de reforma.

Apostem pel Baix Llobregat amb el nostre compromís per una mobilitat cada dia més sostenible

avanza
BY MOBILITY ADO

Viladecans

La ciudad da comienzo al año siendo la capital verde europea

El premio 'Green Leaf' reconoce la apuesta local por la sostenibilidad y su firme compromiso de abordar los desafíos ambientales urbanos

AYUNTAMIENTO DE VILADECANS

Se quiere pasar de los 20.000 árboles actuales a los 30.000 en 2030

M. J. ESPINOSA

Viladecans ostenta desde principios de año la capitalidad europea *Green Leaf*, un título que comparte con el municipio de Treviso (Italia). La Comisión Europea concedió los premios, dotados con 200.000 euros, *ex aequo* en ambas ciudades en 2023, reconociendo de esta manera el compromiso municipal de abordar los desafíos ambientales urbanos y su apuesta por la sostenibilidad.

El galardón se otorga anualmente basándose en siete indicadores medioambientales: la calidad del aire y el agua, la biodiversidad, las áreas verdes y el uso sostenible de la tierra, los residuos y la economía circular, el ruido, la mitigación del cambio climático y la adaptación al cambio climático. También se valoran la visión, la propuesta de comunicación y la gobernanza de las ciudades.

Como ganadora de *Green Leaf*, Viladecans se centrará en dos objetivos: la promoción de un estilo de vida saludable y la mitigación del cambio climático y transición ecológica.

En este sentido, se activará el programa *Viu Verd*, una innovadora iniciativa municipal **"que pretende transformar la ciudad siguiendo la regla 3-30-300, promovida por la Fundación Biodiversidad, y que consiste en conseguir que cada persona vea al menos tres árboles desde su casa, tener el 30% de cobertura arbórea en su barrio y encontrarse a 300 metros de un parque"**, explica el teniente de alcalde, Jordi Mazón.

El programa pretende aumentar la resiliencia frente al cambio climático y contribuir a que la naturaleza urbana sea un elemento de bienestar físico y psíquico para la ciudadanía. Bajo esta premisa, contempla acciones que extienden la presencia de vegetación y de biodiversidad en la calle y mejoran la calidad de los espacios verdes existentes, desde la creación de ejes verdes a la potenciación de hábitats de fauna. Además, ayudará a definir el futuro Plan Local de Renaturalización, **"que tiene como uno de sus objetivos pasar de los 20.000 árboles actuales hasta los 30.000 en 2030"**, asegura Mazón. La originalidad de la propuesta ha permitido recibir 2,8 millones de euros de los fondos europeos Next Generation.

El nuevo eje verde en Ponent es una de las actuaciones centrales del programa. La idea es conectar y potenciar los espacios verdes de la zona creando una trama que atraviese estos barrios hasta llegar al espacio forestal. Para ello, se naturalizará un tramo de la avenida Can Palmer y se densificará la cobertura vegetal en parques cercanos y calles.

También se potenciará la naturaleza en zonas verdes ya existentes, como los parques de la Gent Gran, de la Pau y de la Marina, los jardines de Creu Casas, las plazas del Llobregat y del Primer de Maig o la fachada de la autopista C-32 frente al Parc de Negocis.

Asimismo, se crearán nuevos hábitats para la fauna, favoreciendo la presencia de más animales en los espacios urbanos de naturaleza que contribuyan no sólo a la biodiversidad, sino también al disfrute o al control natural de plagas.

En cuanto a la mitigación del cambio climático, el proyecto más importante que tiene en marcha Viladecans es el Vilawatt, una estrategia emblemática de la ciudad que se centra en el cambio de modelo energético basado en energías fósiles y nucleares por otro nuevo modelo basado en energías descarbonizadas, renovables, cercanas y con una mayor participación de la ciudadanía, con los objetivos de luchar contra el cambio climático y hacer más habitable el municipio.

Vilawatt ha ejecutado diferentes acciones que impulsan el ahorro de consumos; la comercialización de energía renovable; la rehabilitación energética de viviendas; la generación energética solar en edificios para el autoconsumo; la implantación de comunidades energéticas para compartir energía renovable, la capacitación profesional de trabajadores en tecnologías y ámbitos de los sectores energéticos y de rehabilitación, y la implantación de una moneda local vinculada a la sostenibilidad social, ambiental y económica.

Objetivo: ciudad neutra en emisiones en 2030

Viladecans fue uno de los primeros ayuntamientos de España que trabajó en el diseño de sus propias Estrategia 2030 y Agenda Urbana. Uno de los principales retos es conseguir que la ciudad sea neutra de emisiones en 2030 y de emisiones negativas en 2050.

Por lo que respecta a la calidad del aire, el Ayuntamiento ha desplegado por la ciudad cinco sensores, ha implantado una Zona de Bajas Emisiones (ZBE) para reducir el tráfico de los vehículos que más contaminan y está fomentando la movilidad en bicicleta y transporte público.

En relación con el agua, la acción más importante ha sido la ampliación de la red municipal de agua no potable para alimentar a nuevos sectores. En total, el 70% de la ciudad se riega con agua no potable.

En el ámbito de la biodiversidad, áreas verdes y uso sostenible de la tierra, se llevan a cabo programas de educación ambiental en las escuelas y se realizan acciones de restauración del espacio natural protegido del Remolar-Filipines.

En cuanto a los residuos y la economía circular, se han puesto en marcha campañas de sensibilización para incentivar a los vecinos a reciclar, reducir y separar los residuos. También se está trabajando en un nuevo modelo de gestión de residuos, que introduce una recogida selectiva puerta a puerta en determinadas zonas residenciales e híbrida en el resto, así como la desaparición del contenedor de residuos gris para conseguir el 60% de recogida selectiva en 2030.

Y para afrontar el desafío medioambiental del ruido, Viladecans dispone de un plan de acción local para mejorar la calidad acústica y ha desarrollado una red de una quincena de sensores acústicos.

Esplugues

El presupuesto municipal para 2025 es el más expansivo de la historia

EL FAR

Las cuentas que regirán los gastos y los ingresos de Esplugues en 2025 serán las más expansivas de la historia de la ciudad. El presupuesto municipal suma 74,6 millones de euros, lo que representa un 13% más con respecto al ejercicio anterior.

El alcalde, Eduard Sanz, ha remarcado que las cuentas se caracterizan **"porque tienen un importe sin precedentes, para cubrir con garantías las necesidades de la ciudadanía"**.

El edil socialista destaca que un 35% del presupuesto se destinará a políticas de Derechos Sociales, Civiles, Ciudadanía y Ciudad Educadora, y el 22,7% al ámbito de Territorio, Sostenibilidad y Transición Ecológica.

Al capítulo de inversiones se asignan 15,7 millones de euros, un 24,5% más que en 2024. Se trata de una cifra récord, que permitirá seguir transformando la ciudad para hace realidad proyectos como el Auditori-Teatre (más de 6,5 millones), la nueva sede de la Policía Local (2,4 millones) y la adquisición del Monasterio de Montsió (con el segundo pago, de dos millones).

AYUNTAMIENTO DE ESPLUGUES

Una de las inversiones más destacadas será la del Auditori-Teatre

Sant Boi

El AMB instalará en el municipio la pérgola fotovoltaica con más potencia de toda la metrópolis

Tendrá capacidad para generar el equivalente al consumo de 1.200 hogares

AMB

● Lluïsa Moret y Janet Sanz, durante la presentación del proyecto

M. J. ESPINOSA

El Área Metropolitana de Barcelona (AMB) instalará en Sant Boi la que será la instalación de generación de energía solar fotovoltaica con mayor potencia de todo el territorio metropolitano, la cual estará ubicada en el aparcamiento del centro comercial Alcampo.

"Es un proyecto del que estamos muy orgullosos", aseguraba la semana pasada la alcaldesa de Sant Boi, Lluïsa Moret, durante la presentación a los medios de comunicación. La edil destacaba la **"colaboración y complicidad"** entre las administraciones **"en una situación de emergencia climática que nos interpela a todos y que no podemos resolver si no lo hacemos de la mano y con planteamientos institucionales conjuntos"**.

Moret explicaba que esta actuación está alineada con el proyecto municipal *Sant Boi té energia*, el cual contempla diferentes iniciativas **"que están alineadas con esta lógica de la lucha contra el cambio climático y sus impactos en nuestra vida cotidiana"**. Según la alcaldesa, este nuevo proyecto impulsado por el AMB y el Ayuntamiento supondrá **"un gran salto hacia adelante para seguir posicionándonos como ciudad metropolitana referente en materia de sostenibilidad"**.

Por su parte, la vicepresidenta del Área de Acción Climática y Agenda Estratégica Metropolitana del AMB, Janet Sanz, resaltaba que se trata de **"un proyecto indispensable para el futuro de nuestro territorio porque estamos en un contexto de emergencia climática sin precedentes"**. Por este motivo, "**hemos de impulsar todas las iniciativas posibles para hacer frente a esta situación, revertirla y garantizar la perdurabilidad de nuestros entornos urbanos y la calidad de vida de la ciudadanía"**, manifestaba.

La futura pérgola tendrá una potencia de 3.25 MWp, lo que la convertirá en la quinta instalación fotovoltaica de autoconsumo de Catalunya. La superficie del campo de captación de energía solar será de 15.334 metros cuadrados, el equivalente a un campo de fútbol y medio; y la estructura contará con 7.055 paneles de 460Wp cada uno. Se prevé que la generación anual de energía sea de 4.442 MWh/año, lo que equivale al consumo eléctrico anual de 1.200 hogares o al de 2.400 coches eléctricos. Además, ahorrará 1.155 toneladas de CO_2.

La instalación de la pérgola comenzará durante el primer semestre del año y la duración de las obras será de unos 11 meses. La inversión para esta actuación es de 7,3 millones de euros, de los que 1,9 millones provienen de los fondos europeos Next Generation. El AMB destinará cinco millones y el resto lo aportará el Ayuntamiento de Sant Boi, que será el encargado de reurbanizar todo el espacio.

Esta nueva instalación es un proyecto de autoconsumo colectivo que beneficiará a equipamientos públicos de la ciudad como el polideportivo Parellada, el Centre de Serveis, la biblioteca Jordi Rubió i Balaguer, la comisaría de Policía Municipal, el mercado Sant Jordi o Can Massallera.

Asimismo, será posible atender a población en situación de pobreza energética o vulnerable y también tendrá en cuenta la perspectiva de género, especialmente en lo que se refiere a la iluminación. En este sentido, en la parte inferior de la pérgola se instalarán 170 luminarias tipo LED, que mejorarán notablemente las condiciones de luz respecto a las actuales. Esta iluminación tendrá un sistema de telegestión inteligente del flujo luminoso por lo que se garantizará un óptimo nivel lumínico de la zona de aparcamiento tanto de noche como de día. A nivel de vegetación también se densificarán las áreas verdes con la creación de una zona de estancia con árboles.

Otras ventajas de la instalación de la nueva pérgola serán la mejora del asfalto del aparcamiento, que se pavimentará de nuevo, así como un mayor confort del parking para los usuarios, con la generación de espacios transitables sombreados. Además, la presencia de la nueva infraestructura permitirá, en fases posteriores, promover acciones como la creación de una zona de recarga de vehículos eléctricos.

Gavà

Ayuntamiento y Generalitat acuerdan impulsar nuevos proyectos deportivos

EL FAR

El *conseller* de Deportes de la Generalitat, Berni Àlvarez, y la alcaldesa de Gavà, Gemma Badia, se han comprometido a colaborar para que la ciudad desarrolle los nuevos proyectos estratégicos que la sitúen como referente de la actividad deportiva en Catalunya. Lo hicieron la semana pasada en el transcurso de una visita institucional donde el *conseller* visitó algunos de los equipamientos deportivos del municipio, así como el emplazamiento de futuras instalaciones que deben permitir dar un salto cualitativo en el ámbito de la actividad física.

Badia quiso poner en valor la sensibilidad de la Generalitat con el deporte, con la creación de un departamento específico. **"Desde el inicio de mi mandato como alcaldesa, el deporte se ha convertido en uno de los ejes fundamentales de nuestra acción de gobierno"**, recordaba, tras añadir que **"es un factor clave en la calidad de vida de la ciudadanía, a nivel personal y también colectiva, para hacer de la nuestra una sociedad saludable, cohesionada y activa"**.

La alcaldesa remarcó que se está trabajando en la mejora de los equipamientos existentes y en proyectos de gran envergadura, como las nuevas instalaciones deportivas que se prevé construir en la antigua bolera de Les Massotes y que incluirán un pabellón municipal.

Asimismo, también dio a conocer al *conseller* el impulso que se está dando a Can Torelló para convertirlo en Ciudad Deportiva y otras iniciativas como el futuro Centre de Mar, que permitirá abrir las actividades náuticas al conjunto de la ciudadanía, o la nueva piscina pública descubierta que se construirá en la zona de Ca n'Horta. Badia considera **"imprescindible"** la colaboración público-privada para hacer viable estos proyectos.

PEPA ÁLVAREZ

● El 'conseller' Àlvarez y la alcaldesa Badia, la semana pasada en Gavà

Por su parte, Àlvarez destacó que **"la visión del deporte de Gavà concuerda con la visión que el departamento quiere poner sobre la mesa: que las ciudades sean saludables y que haya muchos espacios para hacer deporte y actividad física"**. El *conseller* reconoció que **"es ilusionante ver cómo Gavà entiende el deporte como un factor clave para el futuro"** y mostró su voluntad de **"acompañar a la ciudad en este camino"**.