

Economia

Les vendes de vehicles es van incrementar en un 3 % l'any passat

Les matriculacions d'automòbils al Baix Llobregat van tancar el 2025 amb un volum de 16.802 unitats

M.J. ESPINOSA

El parc automobilístic de la comarca va acabar el 2025 amb un lleuger repunt en les seves vendes. Concretament, les matriculacions de vehicles al Baix Llobregat van experimentar aquest últim exercici un increment del 2,98 %, segons dades aportades a EL FAR per la patronal Fecavem.

En nombres absoluts, els concessionaris del Baix Llobregat van vendre un total de 16.802 vehicles, davant de les 16.315 noves matriculacions que es van realitzar el 2024. De fet, gairebé tots els municipis de la comarca, a excepció de Sant Esteve Sesrovires, el Prat, Torrelles i Sant Climent, van tancar l'any en positiu.



● Imatge d'arxiu d'un concessionari de cotxes a Sant Boi

A l'Hospitalet es van vendre el 2025 2.466 vehicles, 502 menys que l'any anterior, una xifra que representa un descens del 16,91 %.

Martorell, Sant Boi, Viladecans, Castelldefels, Cornellà i el Prat van ser les ciutats de la comarca que, en nombres absoluts, van realitzar

més matriculacions durant el 2025. Entre aquestes sis localitats es van vendre 8.563 vehicles.

Pel que fa a les marques, els ciutadans del Baix Llobregat han reemplaçat la marca Seat (després d'anys consecutius liderant les vendes) per Cupra. De fet, es van registrar 1.853 matriculacions de Cupra (un 4,48 % més respecte al 2024) davant de les 1.853 de Seat (un 19,3 % menys que l'any anterior).

A continuació, es situen les marques Toyota (1.625 vehicles venuts), Dacia (1.257), Volkswagen (1.152), Renault (951), Mercedes (642), Kia (582), MG (572) i Hyundai (499).

Mentrestant, a la part baixa del rànquing es troben Mitsubishi, Ferrari, Skywell, Maserati, Lancia, DS, Bentley, SsangYong, Livan, Lamborghini, Yudo, Jaguar i Abarth.

A Catalunya, en l'acumulat anual, es van matricular 136.108 unitats, una xifra que representa un 11,9 % més que l'any anterior.

A tot Espanya, el creixement ha estat del 12,9 %, amb 1.148.228 unitats.

Des de Fecavem subratllen que es va tancar l'any per sobre de les expectatives inicials. **“I ho atribuïm a l'esforç promocional del sector, marques i concessionaris, i també als canvis regulatoris que afecten els vehicles sense etiqueta o amb etiqueta groga”**, apunten.

La patronal preveu que el nou Pla Auto+ i el Pla Espanya Auto 2030 tindran un impacte clarament positiu en el mercat el 2026. **“La nostra organització, alineada amb les estimacions de Facanauto, projecta assolir al voltant d'1,3 milions de matriculacions d'automòbils de turisme l'any 2026”**, asseguren. Aquesta previsió es sustenta en dos factors clau: l'impuls combinat d'ambdós plans d'ajuda i el dinamisme actual del mercat. **“Tot això, naturalment, condicionat a l'estabilitat del context geopolític”**, recorden les mateixes fonts.

En referència a les emissions ambientals i la seguretat viària, continuen remarquant el problema que suposa que la mitjana del parc tingui una edat de 14,7 anys. Per corregir aquesta tendència, Fecavem demana un nou pla d'ajudes.

Infraestructures

La Generalitat assumirà la titularitat del tram de la B-23 entre Sant Feliu i Barcelona

El Govern català aprova el traspàs d'aquest corredor estratègic, amb set quilòmetres i 100.000 vehicles diaris, per reforçar una gestió més pròxima



● El tram discorre entre el final de l'avinguda Diagonal i la confluència amb l'A-2

CRISTINA DIESTRO

corre entre el final de l'avinguda Diagonal de Barcelona i la confluència amb l'autovia A-2.

“Aquest és un corredor clau que connecta l'àmbit del Baix Llobregat amb la ciutat de Barcelona”, ha ressaltat la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i portaveu del Govern, Sílvia Paneque.

La B-23 registra en aquest entorn 100.000 vehicles diaris i més de 700 busos, que transporten a través d'aquest corredor més de quatre milions de passatgers a l'any, procedents del Baix Llobregat, el Bages, el Vallès i l'Anoia.

Aquest acord té el seu precedent en el conveni subscrit entre la

Generalitat i el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible el juliol de 2022 d'encomanda de gestió de l'Estat a la Generalitat per executar les obres del carril bus d'entrada a Barcelona a l'autopista B-23.

El nou carril va entrar en funcionament aquest estiu, amb una inversió de 20,8 milions d'euros. **“És un model de col·laboració institucional d'èxit que ha motivat les encomanes de gestió posteriors, vinculades als enllaços de l'AP-7, a l'Eix Pirinenc o a la pacificació de l'N-II”**, ha posat en relleu la consellera.

En els últims anys, aquesta via ha passat a convertir-se en una carretera eminentment urbana on el transport públic esdevin-

gui el principal mitjà de transport respecte del transport privat, en el marc d'una mobilitat segura, sostenible i connectada. En aquest sentit, per afavorir-hi una gestió pròxima, la Generalitat i l'Estat han acordat el canvi de titularitat del tram de la B-23 entre Barcelona i Sant Feliu.

A partir de l'acord, l'Estat tramitarà el Reial decret per al traspàs de la via i un cop entri en vigor, la Generalitat —mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica— assumirà plenament el tram cedit.

El tram objecte de canvi de titularitat compta amb dues calçades, una per sentit de la circulació: la calçada en sentit A-2 té tres carrils de 3,50 metres d'amplada, voral exterior de 2,50 metre i interior d'1 metre; i la calçada en sentit Barcelona disposa de quatre carrils (un dels quals, el nou carril per a autobusos), de 3,50 m d'amplada, voral exterior de 2,50 m i interior d'1 m. Aquest tram compta amb cinc enllaços i, pel que fa a estructures, inclou quatre passos superiors i 14 d'inferiors.

EL FAR

El Govern ha aprovat el canvi de titularitat en favor de la Generali-

tat del tram de l'autopista B-23 entre Sant Feliu i Barcelona. Aquest tram, de set quilòmetres, fins al moment de titularitat estatal, dis-

TOUR DEL TALENT 2026

@tourdeltalento
@tourprincesagirona
@fundacionprincesadegirona

SANT BOI
BAIX LLOBREGAT
2-6 FEBRER 2026 #
GAVÀ · CASTELLDEFELS · VILADECANS

IMPULSA EL TEU TALENT!
DESENVOLUPA EL TEU
POTENCIAL!

INSPIRA'T, PREPARA'T,
MOBILITZA'T

talent
jove^{en}
acció

Inscriu-te!



ORGANITZADORS:

Princesa
de Girona



AJUNTAMENT
SANT BOI
DE LLOBREGAT



Ajuntament
de Gavà



Ajuntament
de Castelldefels

AJUNTAMENT DE
VILADECANS



ENTITAT COL·LABORADORA LOCAL:



Diputació
Barcelona

tourdeltalento.org



L'Hospitalet

L'alcalde Quirós se sotmet a una qüestió de confiança per aprovar el pressupost municipal

L'oposició no ha arribat a un acord per presentar una moció de censura amb un candidat alternatiu a l'alcaldia

EL FAR

L'alcalde de l'Hospitalet, David Quirós, es va sotmetre a una qüestió de confiança que ha permès aprovar el pressupost municipal del present exercici, un mecanisme previst per la llei electoral. Un cop iniciat el procediment, l'alcalde va convocar un ple extraordinari per plantejar aquesta qüestió.

En no rebre el suport de la resta de grups municipals, es va obrir un període d'un mes durant el qual els partits de l'oposició podien presentar una moció de censura amb un candidat alternatiu a l'alcaldia, que havia de comptar amb la majoria absoluta del ple (14 dels 27 regidors).

Durant aquest termini, PP (4), ERC (4), L'HECP (3) i VOX (3) no van arribar a cap acord, fet que va comportar que els comptes municipals presentats per l'equip



● El pressupost contempla la posada en marxa de la reforma del Samontà

de govern socialista (13 regidors) s'hagin aprovat de manera automàtica aquesta mateixa setmana.

L'alcalde ha defensat la necessitat d'aprovar uns nous pressupostos municipals per donar resposta als reptes actuals de la

ciutat i garantir-ne el progrés. En aquest sentit, ha remarcat que **"l'Hospitalet té unes necessitats, unes mancances, unes prioritats i també unes oportunitats, i per donar resposta a tots aquests elements és millor**

disposar d'uns pressupostos renovats que reforcin l'estratègia d'aquest govern".

Habitatge i seguretat

Els comptes municipals per a aquest any ascendeixen a 363,74 milions d'euros, una xifra que suposa un increment del 3,22 %, equivalent a 11,35 milions d'euros més respecte al pressupost de l'exercici anterior. El pressupost respon a les prioritats del govern, centrades en l'habitatge, la seguretat i la convivència, els serveis a les persones i la regeneració del Samontà.

En l'àmbit de l'habitatge, es preveu un increment del 7 %, coincidint amb l'arrencada del Pla local d'habitatge, que inclou la creació d'un nou ens de gestió i la transformació de l'Oficina Municipal d'Habitatge, que passarà a incorporar també les funcions de rehabilitació. Es destinen gairebé tres milions d'euros a la compra d'habitatge per a polítiques socials i s'amplia en 200 nous habitatges la borsa de lloguer social.

La partida destinada a seguretat i convivència creix un 7 % i inclou l'acord amb la Guàrdia Urbana, fruit de mesos de negociació, així com la convocatòria del màxim nombre de places possibles de policia. També s'adjudicarà un nou programari integral per eliminar l'ús del paper a la Guàrdia Urbana i es desplegarà la segona fase de càmeres de videovigilància. A més, s'incorporaran drons i gossos antidroga, es reforçarà la vigilància nocturna als parcs amb la col·laboració d'empreses de seguretat privada i es renovaran els sistemes d'alarma dels equipaments municipals.

Amb la nova contracta de neteja, la ciutat destina 43,5 milions d'euros anuals a la neteja viària i a la recollida de residus, un increment notable respecte als 28,6 milions de l'anterior contracta. Al llarg d'aquest any es renovaran els 154 vehicles del servei, així com els 4.250 contenidors corresponents a les cinc fraccions, i s'impulsaran mesures per fomentar el reciclatge, com la implantació del sistema porta a porta comercial en zones concretes.

El pressupost també dedica una atenció especial a la posada en marxa del Pla integral del Samontà, un dels principals projectes de transformació urbana i social de la ciutat. El 2026 s'iniciaran les primeres actuacions, amb una dotació de 15 milions d'euros a través del Consorci per a la Reforma de la Granvia i el Samontà.

L'H

Moratòria d'un any per a la concessió de llicències de nous hotels

La mesura s'afegeix a les restriccions aprovades recentment per controlar el creixement dels allotjaments turístics

EL FAR

L'Ajuntament de l'Hospitalet ha aprovat la suspensió, per un termini d'un any, de l'atorgament de llicències d'obres i d'activitats per a la construcció i la implantació de nous establiments d'allotjament turístic destinats a hotels i hotels-apartament al municipi.

La decisió afecta tot el terme municipal, amb l'exclusió de l'àmbit de la Modificació del Pla general metropolità (PGM) per a la regulació de l'ús hotel·ler al sud de la Granvia—al voltant de la Fira i de l'eix de la Granvia—, aprovada definitivament l'any 2020, i de l'àmbit del Pla director urbanístic Biopol-Granvia, aprovat l'abril de 2024.

La moratòria té com a objectiu disposar del temps necessari per analitzar la situació actual dels establiments hotelers a la ciutat, avaluar-ne l'impacte urbanístic, econòmic i social, i estudiar l'adequació del règim urbanístic vigent al nou marc normatiu. També permetrà regular les condicions d'emplaçament d'aquests usos dins la trama urbana residencial.

La suspensió tindrà una durada d'un any, d'acord amb el que estableix la legislació urbanística vigent, i no afectarà les llicències sol·licitades amb anterioritat a l'aprovació de la mesura ni aquelles que disposin de certificat d'aprofitament urbanístic o d'un informe de compatibilitat urbanística vigent.

Amb aquest acord, el consistori dona continuïtat a les actuacions impulsades els darrers anys per ordenar el creixement dels



● Durant aquest període de temps s'estudiarà la situació existent a la ciutat

allotjaments turístics al municipi i garantir una planificació urbanística equilibrada. Al novembre ja es va aprovar la prohibició de nous habitatges i apartaments turístics a partir del 2028, així com la pròrroga per un any de la suspensió de

llicències d'habitatges d'ús turístic, apartaments turístics i albergs de joventut. A més, es va acordar la suspensió temporal de noves llicències per a allotjaments destinats a residències d'estudiants i col·legis majors en sòl urbà residencial.

AJUNTAMENT DE L'HOSPITALET

Sant Joan Despí

Les Planes rebrà una inversió de 8,7 milions d'euros del Pla de Barris de la Generalitat

Es desenvoluparan més d'una vintena d'actuacions per a la millora dels habitatges, l'impuls de les oportunitats educatives, l'acompanyament a les persones grans i l'adaptació al canvi climàtic

AJUNTAMENT DE SANT JOAN DESPÍ



● Perspectiva aèria del barri de les Planes

EL FAR

Sant Joan Despí ha estat un dels 20 municipis beneficiaris de la primera convocatòria d'ajuts del Pla de Barris de la Generalitat, amb una subvenció de 8,7 milions d'euros destinada a la transformació del barri de les Planes.

En aquest barri s'hi desenvoluparan més d'una vintena d'actuacions que estaran orientades a la millora dels habitatges, l'adaptació al canvi climàtic, l'acompanyament a les persones grans, la promoció de la igualtat i la inclusió, així com a l'impuls de les oportunitats educatives.

El Govern de la Generalitat va anunciar a finals de desembre els municipis seleccionats en aquesta primera convocatòria del Pla de Barris. Sant Joan Despí, amb el projecte presentat per a les Planes, ha estat l'únic municipi del Baix Llobregat escollit.

L'Ajuntament va plantejar al Pla de Barris una proposta d'intervenció integral amb l'objectiu de donar resposta als reptes d'aquest barri, que compta amb un parc d'habitatges envellit, una població d'edat més avançada que la mitjana de la ciutat i un nivell de renda inferior al del seu entorn.

El programa té un pressupost total de 14.503.450 euros, que serà finançat conjuntament per l'Ajuntament i la Generalitat, amb una aportació autonòmica de 8.698.870 euros. El pla s'executarà entre els anys 2026 i 2030.

Rehabilitació física i social

L'objectiu del programa és la rehabilitació integral, tant a nivell físic com social, per afavorir la transformació i la renovació del barri, que l'any 2025 va celebrar el

centenari del seu naixement. **"El projecte millorarà les condicions de vida i les oportunitats dels veïns i veïnes de les Planes i contribuirà a enfortir la cohesió de tota la ciutat"**, asseguren des de l'Ajuntament.

El programa s'estructura en cinc objectius estratègics: la rehabilitació dels habitatges, els edificis i l'entorn urbà; l'adaptació del barri al canvi climàtic per fer-lo més verd, segur i inclusiu; l'enfortiment de la vida comunitària, les cures i les xarxes de suport; la promoció de la igualtat i la inclusió, i la generació de noves oportunitats educatives.

El pla d'intervenció preveu 23 actuacions. En l'àmbit de les transformacions físiques, s'hi inclouen la rehabilitació estructural i energètica d'edificis residencials; la millora de l'accessibilitat mitjançant la instal·lació d'ascensors i l'eliminació de barreres arquitectòniques; la instal·lació de plaques fotovoltaïques; la rehabilitació de l'antiga escola Pascual Cañís; la construcció d'un nou dipòsit d'aigua freàtica; la remodelació de l'espai urbà, i la substitució de l'enllumenat per tecnologia més eficient.

Pel que fa a la transició ecològica, es rehabilitaran diversos passatges del barri, es crearan nous refugis climàtics, es renaturalitzaran les places del Mercat i del Carme per adaptar-les al canvi climàtic i s'instal·larà una electrolinera.

En l'àmbit sociocomunitari, es desplegarà un programa d'acompanyament a les persones majors de 80 anys que viuen soles, així com un programa de suport a les persones cuidadores. També s'ampliarà la cobertura del servei de teleassistència i es reforçaran els equips d'agents de convivència.

En matèria d'igualtat i inclusió, s'impulsaran programes d'inclusió intercultural i convivència, de promoció de l'equitat de gènere, de lluita contra les violències masclistes i d'acollida al català per a persones nouvingudes.

Finalment, en l'àmbit educatiu i econòmic, es duran a terme actuacions per generar noves oportunitats educatives i afavorir l'èxit escolar, així com per dinamitzar el teixit empresarial i revitalitzar el comerç de proximitat.

Gavà

Comença la transformació de l'avinguda de l'Eramprunyà

EL FAR

L'Ajuntament de Gavà ha iniciat les obres de reforma integral de l'avinguda de l'Eramprunyà, un dels eixos vertebradors més importants del municipi, que articula el nord de la ciutat i el barri de Can Tintorer. El projecte, impulsat per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), compta amb una inversió de 3,1 milions d'euros i suposarà un salt qualitatiu en la configuració de l'espai públic.

L'objectiu principal és convertir aquest espai en un entorn més

amable, còmode, ampli, funcional, segur i sostenible. L'actuació facilitarà el passeig, millorarà la mobilitat i l'aparcament, i potenciarà el comerç de la zona, amb la voluntat que l'avinguda esdevingui un espai de convivència i gaudi per als gavanenques.

Des de l'Ajuntament asseguren que el projecte incorpora les principals demandes del veïnat, com el manteniment del doble sentit de circulació i la preservació de les places d'aparcament. Els treballs es desenvoluparan en cinc trams, entre els carrers de Roger de Flor i de

Jaume I, amb l'objectiu de minimitzar l'impacte de les obres i garantir la continuïtat del trànsit rodat.

El projecte també aposta per una avinguda més verda. Es guanyaran 1.100 m² d'espais verds i es plantaran nous arbres, amb un total de 119 exemplars: 67 de nous, 52 que es mantenen i 31 que seran trasplantats a altres punts de la ciutat. Una de les principals novetats és l'eliminació de l'alineació central d'arbres de la mitjana actual per crear una avinguda més ordenada i segura, amb franges verdes naturalitzades a ambdues voreres.

AJUNTAMENT DE GAVÀ

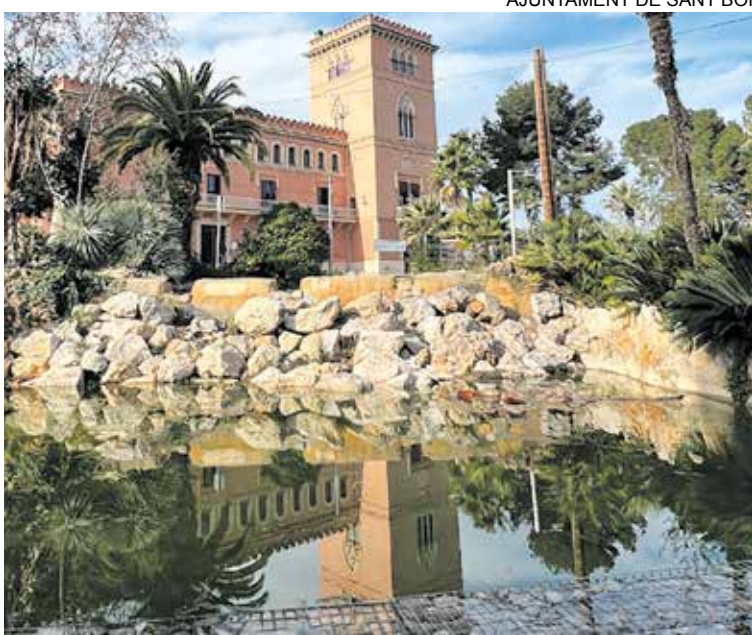


● Imatge virtual de l'avinguda de l'Eramprunyà un cop finalitzades les obres

Sant Boi

Finalitzen les obres de renaturalització del llac del parc del Palau de Marianao

El nou hàbitat afavoreix la presència d'animals com granotes, libèl·lules i diferents espècies d'aus



● L'actuació ha format part del projecte 'Sant Boi Respira més Verd'

EL FAR

Aquest mes de gener han finalitzat les obres de renaturalització del llac del parc del Palau de Marianao de Sant Boi, un dels espais més emblemàtics de la ciutat. L'actuació és una nova fita dins del projecte

transformador *Sant Boi Respira més Verd*, que l'Ajuntament impulsa amb l'ajuda de fons europeus per tenir més i millors espais verds al municipi.

El projecte de renaturalització ha permès recuperar la presència d'aigua, garantint la seva qualitat

i transparència amb un nou sistema de circulació i filtratge natural. Aquest nou sistema permet mantenir l'aigua en bon estat sense necessitat d'usar productes químics com el clor.

En un moment en què els ecosistemes d'aigua dolça estan en retrocés a Catalunya i a tot el món, aquesta actuació afavoreix la presència de vegetació aquàtica. També, un hàbitat òptim per a refugi i aliment d'animals com granotes, libèl·lules o diferents espècies d'aus (fins i tot ànecs, que podrien fer-hi estada en època de reproducció).

L'actuació al llac ha estat una segona fase dels treballs que ja havien permès renaturalitzar els parterres del parc, arranjar els seus marges amb pedra natural, condicionar espais singulars per al descans i l'observació de la natura i crear un hotel d'insectes i un refugi per a rèptils i altres animals.

També s'han recuperat una vintena d'exemplars nous de palmera i 92 margallons, l'única varietat de palmera autòctona de la península.

Esplugues

L'AMB adjudica el nou carril bici de Sant Mateu que connectarà el municipi amb Barcelona

Serà el primer accés pedalable al futur Hospital Clínic

EL FAR

L'AMB ha adjudicat l'execució del carril bici de Sant Mateu entre Esplugues i Barcelona, que unirà els eixos 7 i 4 del Bicivía i que esdevindrà la primera connexió estratègica pedalable amb el nou

Hospital Clínic, que transformarà l'entrada a Barcelona per la Zona Universitària.

Concretament, es tracta de l'enllaç per la Diagonal des de la banda mar, que permetrà connectar des de l'entrada a la zona esportiva de la UB amb la zona de Finestrelles-Can Vi-

dalet d'Esplugues i els barris del nord de l'Hospitalet, com Pubilla Cases.

Les obres tindran una durada de sis mesos en què es traçaran 400 m de via ciclable mitjançant un passeig per a vianants de 2,5 m d'amplada i un carril bici bidireccional de tres metres d'amplada.

Cornellà

L'Ajuntament aprova un pressupost de 160 milions d'euros per aquest 2026

Es destinaran 5,7 milions d'euros a l'impuls de les infraestructures i a la pacificació de l'espai públic



PEPA ÁLVAREZ

● Es preveu el desenvolupament del Pla de Rehabilitació de Sant Ildefons

EL FAR

L'Ajuntament de Cornellà ha aprovat el pressupost ordinari per al 2026, que ascendeix a 112,26 milions d'euros. Aquesta xifra s'incrementa fins als 159,51 milions si es té en compte l'empresa municipal Procornellà, l'Institut Municipal de Radiodifusió, Tecsalsa i les fundacions del Citilab i d'Atenció a Persones Dependents.

L'alcalde, Antonio Balmón, ha destacat que els comptes del 2026 **"reforcen el compromís amb una gestió coherent i realista que permet mantenir la solvència financera, posar les persones al centre de les polítiques públiques i continuar transformant la ciutat amb responsabilitat i ambició"**.

Els pressupostos posen el focus en dos grans eixos: l'atenció integral a les persones al llarg de totes les etapes de la vida i la transformació urbana amb criteris de sostenibilitat, accessibilitat i millora dels espais comunitaris. En aquest sentit, més del 12,5 % del pressupost municipal, prop de 14 milions d'euros, es destina a polítiques de benestar com la cultura, l'educació, l'atenció social, l'esport, l'ocupació, l'habitatge o la igualtat, amb l'objectiu de reforçar

la igualtat d'oportunitats i garantir serveis públics de qualitat.

El pressupost també prioritza la consolidació d'un entorn urbà més verd i cuidat, amb actuacions vinculades al projecte Cornellà Natura i al manteniment de l'espai públic. Destaquen el pla de voreres, que permetrà millorar l'accessibilitat de prop de 80 voreres, i una inversió superior als 720.000 euros per millorar l'enllumenat i els passos de vianants.

En matèria de seguretat, es reforcen les polítiques de prevenció amb més recursos tecnològics per a la Guàrdia Urbana i la incorporació de nous agents. La cultura també guanya pes com a eina de cohesió social, amb un increment pressupostari proper al 45 %.

Pel que fa a les inversions, el consistori destinarà 5,6 milions d'euros —el 5,07 % del pressupost— a la millora d'infraestructures i la pacificació de l'espai públic, finançades principalment amb recursos propis. Entre els projectes previstos hi ha actuacions en equipaments municipals, la transformació digital de l'administració, el Pla de Rehabilitació de Sant Ildefons, la reforma de la rambla d'Anselm Clavé i la reconversió de la masia Can Maragall en el Centre d'Interpretació de la Història de Cornellà.



**El espacio que necesitan tus ideas
para llegar más lejos**



espacio

SEDE CENTRAL: C/Aeronáutica, 29 - P.I. Urtinsa II - 28923 Alcorcón (Madrid)
Tel.: 91 641 81 52 - Fax: 91 644 05 64

DELEGACIONES: Barcelona, Valencia, Zaragoza, País Vasco, Sevilla,
Málaga, Granada, Valladolid, Galicia, Asturias y Alicante

www.espaciopublicidad.com - info@espaciopublicidad.com



Viladecans

Un nou itinerari de vianants i bicicletes reforçarà la mobilitat cap a Sant Climent

Les obres de millora de la BV-2003 tenen un cost proper al milió d'euros

EL FAR

Viladecans ha iniciat les obres del nou itinerari de vianants i bicicletes a la carretera BV-2003, que enllaça amb Sant Climent. Es tracta d'un nou vial paral·lel a l'actual carretera per incentivar i consolidar de forma segura i ordenada la mobilitat a peu o en bicicleta entre els dos municipis.

El projecte, elaborat per la Diputació de Barcelona, comptarà amb un finançament repartit al 50 % amb l'Ajuntament de Viladecans. Tindrà un cost de prop d'un milió d'euros i una durada



● Els treballs s'estendran al llarg de vuit mesos

estimada de vuit mesos. **“Amb aquest recorregut impulsarem la mobilitat sostenible i millorem la seguretat dels vianants”,** ha destacat l'alcaldessa Olga Morales. **“Continuem treballant per fer una ciutat més verda i saludable, sempre amb la ciutadania al centre”,** ha assegurat.

La via estarà segregada per a vianants i bicis amb un parterre separador, amb dues seccions diferenciades i amb una llargària de 700 metres que va des de la rotonda de les avingudes de la Roureda i de la Fraternitat fins al límit amb el terme municipal de Sant Climent.

El paviment per a les bicicletes estarà fet de mescla bituminosa de color i el de vianants, de formigó raspallat amb acabat de color òxid de ferro. El recorregut inclou la col·locació d'enllumenat i també la plantació d'arbrat i arbustives.

Al terme de Viladecans hi ha en servei 66 km de vies i carrers pedalables, limitats a 30 km/h, que comparteixen cotxes, bicicletes i patinets elèctrics. Els carrils bici ocupen 23 km del total, amb 16,5 km situats al nucli urbà, 3,7 km al Camí del Mar i 2,7 km a la riera de Sant Climent, i la xarxa continuarà creixent, en línia amb la demanda.

L'ús de la bicicleta a Viladecans no ha parat d'augmentar en els darrers anys. Des de la seva posada en marxa el 2023, Viladecans és el municipi que més ús fa de l'AMBici dels 15 on s'ha desplegat. El servei ha continuat estenent-se a la ciutat i actualment hi ha 17 ubicacions i més de 300 bicis disponibles.

Alhora, ha crescut també la xarxa de Bicibox, augmentant de 98 a 236 les places d'aparcament segur a la ciutat l'any 2025.

Esplugues

Habitatge, manteniment de l'espai públic i seguretat, eixos del pressupost per al 2026

Els comptes municipals d'enguany ascendeixen a 74,5 milions d'euros

AJUNTAMENT D'ESPLUGUES



● Sessió plenària corresponent al mes de desembre

EL FAR

L'Ajuntament d'Esplugues va aprovar, el passat mes de desembre, el pressupost municipal

per aquest 2026, que ascendeix a 74,8 milions d'euros, la xifra més elevada fins al moment.

L'alcald, Eduard Sanz, va manifestar que els comptes es

basen en tres eixos estratègics: avançar com a Districte d'Innovació en Salut i Benestar, aprofundir en la cohesió social, amb la preparació del projecte per a la Llei de Barris; i continuar apostant per l'habitatge assequible i la seguretat ciutadana.

Altres polítiques clau que recull el pressupost són la creació d'un pol cultural, el desplegament de la nova fase del programa 4x100 als barris, i una **“aposta decidida per una ciutat sostenible, ordenada, neta i que lluita contra el canvi climàtic”,** segons l'alcald.

El capítol d'inversions puja a 10,9 milions, una xifra a la qual s'haurien de sumar els 9,1 milions més, procedents del romanent existent. **“Són els estalvis que tenim, i que fem servir per poder**

fer inversions, en lloc d'endeutar-nos”, va subratllar l'alcald.

Tot això permetrà continuar amb la transformació de la ciutat per fer projectes com la nova seu de la Policia Local (3,2 milions), l'Auditori-Teatre (1,8 milions) i l'adquisició del Monestir de Montsió (1,5 milions).

Destaquen també obres de millora a la via pública, com la urbanització de l'Àrea Residencial Estratègica (ARE) Montesa i les reformes de la rambla Verge de la Mercè, les avingudes Cornellà i Isidre Martí, els carrers Mestra Dolors Barceló i Antoni Gaudí, les places Catalunya i Trias i Fargas i els nous jardins Montsió-Mirador. Hi ha també partides per millorar el Parc dels Torrents i el de Can Vidalet, així com la renovació de zones de joc infantils.

El Prat

La ciutat reforça el seu lideratge a Catalunya en inversió en serveis socials

EL FAR

Per cinquè any consecutiu, l'Ajuntament del Prat ha destacat per la seva inversió en serveis socials i la seva dedicació ha estat qualificada com a excel·lent a l'informe anual de l'Associació Estatal de Directors i Gerents de Serveis Socials (ADYGSS), un estudi que analitza tots els municipis espanyols de més de 20.000 habitants durant el 2024.

El Prat se situa amb 288 euros per habitant/any, la mateixa xifra que la capital catalana, i destina 88 euros més que a l'any 2023. La mitjana de despesa per habitant a Espanya ha estat de 106,4 euros (un 4,6 % més que l'any anterior) i el municipi que menys inverteix aporta només 35,89 euros per habitant a l'any.

Arts escèniques

Els escenaris de la comarca aixequen el teló d'una nova temporada

‘Gegant’, amb Josep Maria Pou, i Pep Tosar, donant veu a Miguel Hernández, seran alguns dels protagonistes

• La programació dedica una atenció especial als infants



• Josep Maria Pou encapçala l'obra 'Gegant'

M. C. GALLEGO

Els equipaments culturals de la comarca han encetat una nova temporada d'arts escèniques amb propostes que van des del teatre fins a la dansa o el cinema. Josep Maria Pou, amb el muntatge *Gegant*, o Pep Tosar, que donarà veu a Miquel Hernández a *Vientos del Pueblo*, són alguns dels muntatges destacats que es podran veure a diferents escenaris.

A més de Josep Maria Pou, pel Teatre Mercè Rodoreda de **Sant Joan Despí** passaran l'humorista Carles Sans amb el seu espectacle *Per fi me'n vaig*; la reconeguda companyia sevillana Atalaya Teatre amb *Divinas palabras*, o El Sevilla que presentarà *La vida es roncarol*. També es dedica una atenció especial a la infància amb obres sensorials i emotives com *El Punt vermell*, *Frederick* o el concert *Kids* amb la cantant Gisela.

L'Hospitalet enceta la temporada amb el Teatre Joventut tancat per obres i aposta per una programació pensada per a tots els públics i amb prioritat als espectacles familiars, la mirada femenina i l'obertura a l'espai públic. Entre les cites destacades es troba l'es-

pectacle inaugural de Dansa Metropolitana, que reflexiona sobre els estereotips associats a la vellesa femenina a través de la mirada i l'expressivitat corporal d'un cos de ball format per professionals i no professionals. Dins el marc del festival, la ciutat acollirà també diverses propostes que culminaran amb Territori Dansa. Aquesta mirada femenina es desplegarà durant la temporada a través de diferents manifestacions artístiques.

El cicle Donaveu tornarà amb una edició especialment reivindicativa, mentre que el festival Barnasants aproparà veus compromeses amb la música, com és el cas de l'artista coneguda com La Maria o Sombra Alor.

Laura Conejero, amb *Ai! La misèria ens farà feliços*; Àngels Gonyalons, amb *Una teràpia integral*, i la cantant Mayte Martín són algunes de les propostes destacades de la programació de l'Auditori de **Cornellà**, a l'escenari del qual també pujarà Pep Tosar per donar veu al poeta Miguel Hernández amb *Vientos de pueblo*.

La corona d'espines, produïda pel Teatre Nacional de Catalunya i que ens endinsa en l'obra de Josep Maria de Sagarra, o *Göteborg*, prota-

gonitzada per Roger Coma i Maria Molins, són d'altres de les obres destacades de la nova temporada d'arts escèniques.

De la programació del Teatre Núria Espert de **Sant Andreu de la Barca** sobresurt l'actuació de l'humorista Carles Sans amb *Per fi me'n vaig*, un show codirigit per Jose Corbacho i que també es podrà veure a Atrium Viladecans. La comèdia és una altra de les protagonistes de la nova programació, amb els espectacles *Cunyades*, una obra amb humor i crítica social, i el monòleg *Mary*, de Lara Diez Quintanilla, en el marc del 8 de març.

La programació a l'Atrium **Viladecans** inclou teatre, amb muntatges com *La Tempestat*; dansa amb l'espectacle *El llac dels cignes*, i música amb les actuacions de Chicleo o Mambo Jambo Arkestra.

De l'agenda de l'Artesà del **Prat** destaca *Els fills de Lucy Kirkwood*, una obra dirigida per David Selvas i protagonitzada per Emma Vilarasau i Jordi Boixaderas; la revisió crítica de *La ópera de los tres centavos* de Brecht i Weill, protagonitzada per Coque Malla; o la mirada íntima sobre l'amor, la vellesa i la cura d'*Una festa a Roma*, dirigida per Clara Segura.

Montserrat

Matalassers des de 1977

Dormir bien lo cambia todo
Y elegir a quién confías tu descanso, aún más



**2 Almohadas y
relleno nórdico
300gr.**



TODO

Desde

690€*

90x190

**Solución Descanso
con Canapé**



**Solución Descanso
con base
Tapizada**



Desde

490€*

90x190

www.colchoneriamontserrat.com

699 80 27 77

📍 Av. del Parc, 47 📍 Cornellà de Llobregat
☎ Tel. 93 377 89 90

📍 Eusebio Güell, 76 📍 Sant Boi de Llobregat
☎ Tel. 93 630 55 775

*Oferta válida hasta el 28/02/2026 o hasta fin de existencias