

## L'Hospitalet

# Alertan sobre la situación de emergencia educativa que se da en la ciudad

El sindicato CCOO asegura que cada semana llegan a los centros escolares entre 30 y 40 alumnos nuevos

EL FAR

Coincidiendo con la apertura del período de preinscripciones escolares para el próximo curso, CCOO ha alertado de la situación que se da en los centros educativos. A propuesta del sindicato, el pleno municipal ha aprobado una moción en la que denuncia el estado de **“emergencia educacional”** de las escuelas y en la que pide la construcción de nuevos centros para dar respuesta a las necesidades actuales. El consistorio ha solicitado a la Generalitat que facilite los trámites urbanísticos para la construcción de nuevas escuelas y que las dote de más recursos.

Desde hace tres cursos, la comunidad educativa denuncia la masificación de muchas aulas de la ciudad, una situación que se agrava cada año. El sindicato CCOO mantiene que hay una **“falta estructural de plazas”**, que no se puede solucionar si no se construyen centros nuevos. A diferencia de lo que sucede en otras localidades del entorno, la natalidad en la ciudad no se ha reducido significativamente y la matrícula viva, es decir, los alumnos que se incorporan cuando ya se ha iniciado el curso escolar, es muy elevada. Según el sindicato, cada semana llegan a los centros escolares de L'Hospitalet entre 30 y 40 alumnos.

Las aulas de infantil tienen de media 22 estudiantes, con sobreratios en gran parte de los barrios, y las aulas de primaria tienen 25, una cifra que está por encima de la media catalana. Esta coyuntura también se da en la educación secundaria, donde hay más de 30 alumnos por clase. Las aulas de los barrios del norte de la ciudad, donde hay más centros de alta complejidad y mayores necesidades, son las que sufren en gran medida esta saturación.

Además del aumento de ratios, muchas escuelas se han visto en la obligación de dar respuesta a la demanda creando grupos nuevos; en concreto, 24 de primaria y cinco de secundaria. Son aulas que se cons-



AYUNTAMIENTO DE L'HOSPITALET

● El Ayuntamiento y CCOO denuncian la masificación de las aulas

tituyen para dar respuesta a la necesidad creciente en detrimento de clases como las de idiomas o música. De esta manera se han podido incorporar 750 alumnos. Según CCOO, en L'Hospitalet son necesarias cinco escuelas de una línea de infantil y primaria y un instituto de entre dos y tres líneas para absorber el excedente de alumnos. El sindicato asegura que hay barrios en los que la ratio está generalizada como Santa Eulàlia, Pubilla Cases, Can Serra, Collblanc-la Torrassa y la Florida.

La Generalitat, por medio de la portavoz del Govern, Patrícia Plaja, ha reconocido que la situación educativa en L'Hospitalet es **“compleja”**, fundamentalmente en la zona norte, y que son necesarias **“actuaciones extraordinarias”**. Asegura que el objetivo es reducir la ratio en todas las escuelas del país, pero admite que la tesitura en estos barrios de la ciudad es complicada debido a la alta densidad de población y a la presencia de centros escolares **“con toda su capacidad agotada”**.

## L'H

## Comienzan a instalarse las nuevas estaciones del servicio AMBici

La ciudad contará con un total de 341 bicicletas eléctricas



AYUNTAMIENTO DE L'HOSPITALET

● Una de las primeras estaciones se ha instalado en la Ciutat de la Justícia

EL FAR

Este mes de marzo se han comenzado a instalar en L'Hospitalet las estaciones del AMBici, el servicio metropolitano de bicicleta com-

partida presente en municipios del entorno y que está previsto que entre en funcionamiento en la ciudad en los meses de abril y mayo.

L'Hospitalet tendrá un total de 31 estaciones, que se reparti-

rán en los diferentes barrios de la población, además de contar con una estación de transferencia con el servicio de Bicing de Barcelona, que se instalará en la Riera Blanca y que facilitará el intercambio entre ambos sistemas.

Se pondrán a disposición de los usuarios 341 bicicletas eléctricas, con una media de 20 anclajes por aparcamiento. Las primeras estaciones ya se han instalado en el Polideportivo Sergio Manzano de Bellvitge, en la Ciutat de la Justícia, en el parque de los Pajaritos y en la estación de metro de La Florida. Durante las próximas semanas se colocará el resto hasta completarlas todas.

El servicio AMBici se prestará en 15 municipios metropolitanos,

en 13 de los cuales ya está operativo, con una oferta de 2.600 bicicletas eléctricas repartidas en 236 estaciones. De esta manera, los usuarios de L'Hospitalet podrán ir en bici hasta localidades como Cornellà, El Prat, Esplugues, Sant Feliu, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Molins de Rei, Sant Boi, Viladecans, Gavà o Castelldefels. La iniciativa está integrada en el sistema de transporte público metropolitano y facilita la intermodalidad con otros medios, como el autobús, el metro, el tranvía o el ferrocarril. De hecho, según datos de la operadora, las estaciones que tienen más usuarios son precisamente las que permiten conectar con estaciones de transporte público.

El sistema funciona a través de la aplicación para dispositivos móviles AMBici. El usuario del servicio se debe descargar la aplicación en su móvil y registrarse.

Mediante la app puede buscar en un mapa las estaciones más cercanas, así como la disponibilidad de bicicletas que hay en cada uno de los aparcamientos. Ya en

la estación, y para utilizar el servicio, se tiene que abrir la aplicación y escanear el código QR que hay en la bicicleta para desbloquear automáticamente la cadena. Para devolverla se debe elegir una estación y dejar el vehículo igual a como se encontró.

### Éxito de usuarios en el primer año

Durante su primer año de funcionamiento, el AMBici ya cuenta con más de 22.000 usuarios y ha conseguido superar los 1,8 millones de viajes. Las franjas horarias con más usos son por la mañana, entre las 7 y las 8 horas; al mediodía, a las 14 horas; y por la tarde, entre las 17 y las 21 horas. Esta última franja horaria es la que tiene un pico más alto, ya que sobrepasa los 400 por hora.

El servicio tiene un coste de 40 euros al año, con los primeros 30 minutos a un precio de 0,15 euros y los siguientes a 0,50 euros cada 30 minutos. Además, un abono facilita el uso conjunto del servicio AMBici y del Bicing.

Sant Boi

# El nuevo Plan de Mandato sale adelante con un amplio consenso político

El documento es la hoja de ruta de las políticas locales para mejorar el municipio en los próximos cuatro años • En total, se indican cuatro grandes ámbitos de acción, 44 líneas de trabajo y 171 objetivos específicos

Modelo de ciudad y Prosperidad (Ciudad); Ciudad sostenible, saludable, resiliente y segura (Salud y Sostenibilidad), y Digitalización y Gobernanza (Administración y Buen gobierno).

El Ayuntamiento de Sant Boi se ha comprometido a dar cuenta a la ciudadanía de cómo los objetivos del Plan de Mandato se van haciendo realidad a lo largo del tiempo y tienen impacto en la evolución del municipio. El seguimiento se realizará con indicadores cuantitativos y cualitativos; y, además, habrá una evaluación intermedia a finales de 2025 y otra final durante el año 2027.

“El Plan de Mandato se plantea como una herramienta de toda la ciudad para construir colectivamente Sant Boi”, remarcan las mismas fuentes. Bajo esta premisa, se apuesta por un nuevo marco de relación con los agentes políticos, sociales y económicos del municipio, por priorizar la corresponsabilidad y fortalecer las alianzas y el trabajo colaborativo a partir de objetivos comunes.

“Un nuevo espacio de participación, denominado ‘Fòrum Estratègic’, dará voz a la ciudadanía en relación a los temas que conlleven una visión global de ciudad”, concluyen desde el consistorio.

AYUNTAMIENTO DE SANT BOI



● Vista aérea de la ciudad de Sant Boi

EL FAR

Sant Boi ha aprobado el Plan de Mandato 2023-2027 con un apoyo ampliamente mayoritario del plenario municipal. El documento ha salido adelante con los votos favorables de las dos formaciones que integran el equipo de gobierno (PSC y SBeC-Podem), del principal partido de la oposición, ERC, y del PP. Únicamente los dos concejales de Vox se han posicionado en contra.

El Plan de Mandato es la hoja de ruta de las políticas que se llevarán a cabo durante esta legislatura. En total, se indican cuatro grandes ámbitos de actuación, 44 líneas de trabajo y 171 objetivos específicos para mejorar el municipio. Según explican desde el consistorio, la finalidad es hacer de Sant Boi “un

referente metropolitano como ciudad sostenible, saludable, cohesionada y generadora de oportunidades, especialmente para las futuras generaciones”.

En este sentido, se abordan cuestiones tan diversas como la transición energética; la lucha contra el cambio climático; la transformación digital; la garantía del derecho a la vivienda; la renaturalización del espacio público; la atención a las necesidades de la adolescencia, la lucha contra la discriminación a causa de la edad o el impulso de la formación y el empleo en sectores emergentes de la economía local.

Los cuatro ámbitos de actuación adaptan a la realidad de Sant Boi los ejes de la Agenda Urbana: Ciudad cohesionada y Transformadora (Personas); Territorio,

ESTRENEM!

# CANAL WHATSAPP SANT JOAN DESPÍ

La informació municipal, ara més a prop teu!

**Dona't d'alta al canal:**

- Escanea el **codi QR**
- 
- Clica a **“Seguir”**
- Activa les notifiacions** clicant a la campaneta

la ciutat que m'estimo

## Esplugues

# El Pont d'Esplugues se convierte en una área de intercambio del transporte público en la metrópolis

Se han renovado marquesinas, instalado nuevos vinilos e incrementado la información al usuario para seguir fomentando la intermodalidad



● Pilar Díaz y Carlos Cordón, a finales de febrero en Esplugues

M. J. ESPINOSA

El Pont d'Esplugues se ha convertido en un polo de centralidad de la movilidad de la metrópolis y en una nueva área de intercambio, en la que el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) ha señalado el conjunto de estaciones y paradas que hay en esta zona, ubicada entre la carretera Laureà Miró y la avenida de Cornellà.

El objetivo de la actuación es informar a los usuarios de todas las opciones disponibles de transporte

público y fomentar así la intermodalidad. Concretamente, en esta área de intercambio del Pont d'Esplugues, una de las más importantes del Baix Llobregat, confluyen cuatro paradas de autobús, una del Trambaix, una estación de AMBici y un Bicibox.

Desde el AMB explican que entre todos estos puntos existe una distancia de entre 50 y 300 metros, que se puede recorrer, como máximo, en seis minutos a pie. Además, con la futura llegada de la L3 de Metro, se prevé que esta área de

intercambio gane aún más peso. La actuación en el Pont d'Esplugues ha supuesto una inversión de 109.000 euros, financiados con los fondos europeos Next Generation.

“Esplugues es un cruce de caminos y somos la puerta de entrada a Barcelona desde la comarca del Baix Llobregat”, manifestaba a finales de febrero la alcaldesa, Pilar Díaz. “Por eso es muy importante incorporar esta señalización que indica de forma muy clara cómo podemos combinar los transportes públicos”, apuntaba.

Díaz volvía a manifestar su deseo de que pronto se añada en este punto la llegada de la L3 de Metro y, posteriormente, la prolongación de los Ferrocarrils desde Reina Elisenda, un proyecto que ya aparecía en el año 2004 en el Plan Director de Infraestructuras de Catalunya.

“Esplugues y la comarca se merecen que llegue la L3 porque somos una zona de centralidad económica”, remarcaba. De hecho, ésta es una de las reivindicaciones históricas de la ciudad. Díaz reconocía en un acto celebrado a mediados de enero que, aunque sigue sin haber consignación presupuestaria

por parte de la Generalitat, hay “un nuevo elemento que distorsiona en sentido positivo la realidad que teníamos hasta ahora”. Se refería a la próxima ubicación del nuevo Hospital Clínic en los terrenos de las pistas deportivas de la Universitat de Barcelona (UB), muy próximos al barrio de Finestrelles.

“Sabemos que la voluntad del Govern es convocar una reunión para poner en marcha un nuevo consorcio y una de las cuestiones que se tratará será precisamente la movilidad y ver cómo llega la L3 al nuevo Clínic”, señalaba la edil, tras añadir que se trata de una zona configurada por un ecosistema de la medicina avanzada, ya que también se encuentra el Pediatric Cancer Center de Sant Joan de Déu y ya se ha comenzado a construir un centro de investigación y tratamiento de enfermedades minoritarias infantiles, en el marco de la iniciativa Únicas. “Ahora son muchos los motivos, y todos ellos muy potentes, para no aplazar por más tiempo la prolongación de la L3”, declaraba en aquel momento.

Una de las principales características de la nueva área de intercambio del Pont d'Esplugues es la

renovación de las dos marquesinas situadas frente al Ayuntamiento. Se trata de un nuevo modelo que mejora la información, la accesibilidad y el confort; además de ser más sostenibles, ya que requieren menos consumo energético y están hechas de materiales reciclables.

Asimismo, todas las paradas de esta zona cuentan con una nueva señalización con vinilos por la parte frontal y posterior, donde se indican las líneas que pasan y sus sentidos. También se incorpora una nueva señalización superior que muestra los códigos de línea.

Y, por último, se ha incorporado un tótem informativo en la acera, en la estación de Trambaix de la avenida de Cornellà, donde se informa de las posibilidades de intercambio con las paradas de bus existentes en el entorno.

El vicepresidente de Movilidad, Transporte y Sostenibilidad del AMB, Carlos Cordón, aseguraba que el organismo metropolitano trabaja “de forma permanente” para “mejorar la experiencia del transporte público” a la ciudadanía, y resaltaba que ya se están mejorando los datos de viajeros anteriores a la pandemia. “Eso quiere decir que hay un transporte público que es eficiente y de calidad”, declaraba, tras insistir en que la voluntad del AMB es “seguir trabajando, de la mano de los ayuntamientos, para mejorarlo”.

Las próximas áreas de intercambio que se crearán en la comarca serán las de Plaça Europa (Sant Boi), Castelldefels Platja-Rodalies, Molins de Rei-Rodalies, Sant Vicenç dels Horts- FGC y El Prat Estació. También habrá otra en el entorno del Hospital de Bellvitge, en L'Hospitalet.



## REFORMAS INTEGRALES

Instaladores autorizados

• Electricidad • Fontanería • Gas • Climatización

Adelántate al verano y climatiza tu hogar

### OFERTA DE FINANCIACIÓN

- ✓ Le ofrecemos la posibilidad de pagar en cómodas cuotas y con un **0% de interés hasta 12 meses**.
- ✓ Créditos con mínimos trámites y concedidos en un breve periodo de tiempo, respaldados por la entidad bancaria, ofreciendo la máxima seguridad y satisfacción a los clientes.
- ✓ Puede optar por financiar la totalidad del presupuesto o sólo una parte.

**instalper**

C/ Delicias, 16 · T. 93 480 09 12 · Cornellà de Ll.

## Viladecans

# El Ayuntamiento estudiará el potencial fotovoltaico de todos los edificios

El objetivo de esta actuación del gobierno municipal es promover la creación de comunidades energéticas locales

EL FAR

Vilawatt, la estrategia municipal de transición energética de Viladecans, llevará a cabo este año un estudio del potencial fotovoltaico de todos los edificios de la ciudad y pondrá en marcha una herramienta web que permita a la ciudadanía acceder a la información y, así, promover la creación de comunidades energéticas locales.

El teniente de alcalde de Transición Energética, Jordi Mazón, considera que de esta manera **“Viladecans da un paso más en su misión por ser una ciudad climáticamente neutra en 2030”**. La iniciativa se ha encargado a la

empresa tecnológica valenciana ImpactE, especializada en servicios informáticos, programación de inteligencia artificial y análisis de datos aplicados en la toma de decisiones en materia de eficiencia energética.

Mazón ha apuntado que **“la generación de energía renovable en la ciudad es una de las principales palancas que guían a Viladecans en el objetivo de su Estrategia 2030 de ser una ciudad climáticamente neutra”** y ha añadido que **“en el trabajo que estamos haciendo para crear más de 30 cubiertas solares en edificios municipales debemos sumar también a la ciudadanía**

**para desplegar un modelo energético comunitario”**.

El conocimiento del potencial solar de la ciudad permitirá continuar con el despliegue de las cubiertas solares municipales que se ha impulsado en los tres últimos años. Desde 2021, el Ayuntamiento ha instalado placas fotovoltaicas en una veintena de equipamientos con la ayuda de los fondos europeos Feder, tanto para autoconsumo como para la puesta en marcha de las dos primeras pruebas piloto de comunidades energéticas alrededor del mercado municipal y de la Escola Enxaneta.

Además, la herramienta comunitaria (el mapa solar) facilitada por



AYUNTAMIENTO DE VILADECANS

● La ciudad aspira a convertirse en climáticamente neutra en el año 2030

ImpactE permitirá incidir en el empoderamiento ciudadano respecto a la energía al favorecer la toma de decisiones a la hora de impulsar cubiertas solares y, por tanto, comunidades energéticas locales, por parte de las comunidades vecinales y de viviendas unifamiliares. **“De esta forma, se planificarán las**

**instalaciones futuras de manera eficiente analizando las necesidades y el potencial existente en función de la ubicación o del retorno del impacto económico o social”**, explican desde el consistorio. Las mismas fuentes aseguran que la herramienta estará en marcha en menos de un año.



## FESTES DE LA CARXOFA PRAT 2024

DEL 7 DE MARÇ AL 7 D'ABRIL

### XV JORNADES GASTRONOMIQUES

Pota Blava, Carxofa Prat  
I producte fresc del Parc Agrari  
A RESTAURANTS DE LA CIUTAT

7 D'ABRIL

### LA CARXOFADA DEL PRAT

PARC DEL FONDO D'EN PEIXO

14 D'ABRIL

### ESCARXOFA&JAZZ

PLAÇA DE JOAN GARCÍA-NIETO

19-20-21 D'ABRIL

### FIRATAPA CARXOFA PRAT

PLAÇA DE BLANES

[elprat.cat/festescarxofa](http://elprat.cat/festescarxofa)


Ajuntament del  
Prat de Llobregat

## Sant Joan Despí

# La transformación digital y la transición ecológica toman impulso con los Next Generation

La ciudad recibe más de 3,7 millones de euros de los fondos europeos

AYUNTAMIENTO DE SANT JOAN DESPÍ



● Se destinarán 1,6 millones a la rehabilitación del Centro Cívico Les Planes

EL FAR

El Ayuntamiento de Sant Joan Despí recibirá una importante inyección económica de 3,7 millones

de euros procedentes de los fondos europeos Next Generation, que ayudarán a financiar una decena de proyectos que se marcan como finalidad contribuir a la tran-

sición ecológica y la transformación digital de la ciudad.

Las actuaciones encaminadas a avanzar hacia una movilidad más sostenible han conseguido un importe de 1,8 millones de euros. En este ámbito destaca la creación de tres carriles bici en la avenida de Barcelona –ya ejecutados–, en el paseo del Canal y en la avenida Onze de Setembre.

Parte de los fondos, más de 1,6 millones de euros, irán destinados a la mejora de la eficiencia energética del Centro Cívico Les Planes, que incorporará una *piel exterior* que ayudará a mejorar el aislamiento térmico de este equipamiento, uno de los más utilizados en el barrio. El proyecto también incorpora la

instalación de placas fotovoltaicas que reducirán las emisiones a la atmósfera y el consumo energético, además de otras intervenciones en el interior. Desde el Ayuntamiento explican que con esta inversión el centro contará con un nuevo sistema de climatización e iluminación led.

El despliegue de la fibra óptica en las guarderías municipales Sol Solet y El Tímbal, la antigua escuela Pascual Cañís, la biblioteca Mercè Rodoreda, el Centro Cívico Antoni Gaudí, la Torre de la Creu y las piscinas Font Santa, también hará que estos equipamientos se adapten a la nueva era digital. Las actuaciones que se llevarán a cabo superarán los 237.000 euros.

Los fondos recibidos también están sirviendo para mejorar la capacitación digital de la población desde otras líneas de actuación, como la creación del Aula Mentor, que pone al alcance de la ciudadanía la posibilidad de acceder a un amplio abanico de cursos online, de manera autónoma o desde las dependencias de Promodespí, que se ha convertido oficialmente en un Centro de Capacitación Digital ofreciendo 30 horas de formación anuales para mejorar las competencias de los vecinos y vecinas en este ámbito.

Asimismo, los Next Generation se están empleando en reducir la desigualdad social y promover la igualdad de oportunidades a través de programas incluidos en el Pla Educatiu d'Entorn; o en el ámbito de la acción social, con el incremento de ayudas técnicas que mejoran la autonomía de las personas con movilidad reducida.

Por último, otra parte importante de estas ayudas se destinará a contar con una ciudad cada vez más inclusiva, con inversiones encaminadas a la mejora de la accesibilidad en los centros cívicos y el Centre Jujol-Can Negre, donde se adaptará la recepción a personas que utilizan silla de ruedas.

## Cornellà

## Se reactiva la campaña sobre la obligación de censar a los perros con chip y patrón de ADN

En 2023 se impusieron 600 sanciones relacionadas con la tenencia de animales

AYUNTAMIENTO DE CORNELLÀ



● La normativa municipal se puso en marcha a finales de 2021

EL FAR

El Ayuntamiento de Cornellà acaba de reanudar la campaña informativa para recordar a los propietarios de perros la normativa que

les obliga a identificar a los animales con chip y por patrón de ADN, que se puso en marcha a finales de 2021. Esta tarea pedagógica, con la colaboración de la Guardia Urbana y del Departamento de Salud

Pública, la realizan los equipos de educadores cívicos que recorren espacios públicos de la ciudad durante las tardes de lunes a viernes, y también los *serenos*, durante las noches.

Cornellà dispone de un registro censal canino municipal para tener identificados a todos los perros, tal y como se recoge en la Ordenanza Municipal de Convivencia Ciudadana. La actualización de 2021 indica que debe ser tanto por microchip homologado como por patrón de ADN. **“El objetivo de esta iniciativa es doble: por un lado, preservar el bienestar del animal y reducir el maltrato y la tasa de abandonos y, por otro, contribuir a solucionar problemas de salubridad, limpieza ur-**

**bana y convivencia ciudadana”**, explican desde el consistorio

Por ejemplo, en el caso de las heces que se encuentren en la calle, con el sistema CAN-ID se puede identificar con gran precisión al animal al que pertenecen. Una vez reconocida la persona propietaria, puede ser sancionada. **“Y este sistema de identificación también protege al perro, ya que además de contribuir a rebajar los abandonos, facilita la localización del animal en caso de pérdida o robo”**, apuntan las mismas fuentes. Varias clínicas veterinarias de Cornellà y de municipios del entorno están suscritas a la iniciativa y ofrecen la prueba de ADN necesaria para el registro por un precio fijado de 40 euros.

El Ayuntamiento de Cornellà ha impuesto cerca de 600 sanciones durante el año 2023 por distintas infracciones relacionadas con la tenencia de animales de compañía. Fuentes municipales aseguran que las más cuantiosas corresponden a multas vinculadas a la Ley 10/1999 respecto a la tenencia de perros potencialmente peligrosos, con importes de 300 a 3.001 euros.

En este apartado, han sido un total de 282 sanciones de enero a noviembre de 2023, y entre las infracciones más destacadas se encuentran el hecho de llevar al perro sin bozal, circular sin licencia, no tener seguro, no haber censado al perro o no identificarlo con chip.

Y respecto a las infracciones a la Ordenanza Municipal de Convivencia Ciudadana en cuanto a los animales, se han impuesto un total de 310 sanciones en el mismo período, que oscilan entre los 90 y 850 euros. De ellas, más del 80% corresponden a llevar al perro sin correa por la vía pública y el resto están relacionadas con no censar a los animales o no recoger las heces que depositan en el espacio público.



El espacio que necesitan tus ideas  
**para llegar más lejos**



**espacio**

SEDE CENTRAL: C/Aeronáutica, 29 - P.I. Urtinsa II - 28923 Alcorcón (Madrid)  
Tel.: 91 641 81 52 - Fax: 91 644 05 64

DELEGACIONES: Barcelona, Valencia, Zaragoza, País Vasco, Sevilla,  
Málaga, Granada, Valladolid, Galicia, Asturias y Alicante

[www.espaciopublicidad.com](http://www.espaciopublicidad.com) - [info@espaciopublicidad.com](mailto:info@espaciopublicidad.com)

