

Economia

La Diputació destinarà 10,3 milions a modernitzar els polígons industrials

Aquesta partida econòmica impulsarà una quinzena de projectes en municipis del Baix Llobregat

CRISTINA DIESTRO



● Empreses situades en el polígon Salines de Sant Boi

EL FAR

La Diputació de Barcelona ha aprovat l'adjudicació de les ajudes del Programa Sectorial de Millora de Polígons Industrials 2025-28 (PSMPI) a una quinzena de projectes al Baix Llobregat, la qual cosa suposarà una inversió total de 10,3 milions d'euros. Els municipis beneficiats són Sant Boi, Gavà, Cervelló, la Palma, Olesa de Montserrat, Martorell, el Prat,

Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Pallegà, Abrera, Castellví de Rosanes i Sant Vicenç dels Horts.

En el conjunt de la província, la corporació impulsarà un total de 53 projectes, que rebran 38 milions d'euros i que tindran un impacte directe en més de 10.000 empreses i 175.000 treballadors. **“Permetran millorar infraestructures i serveis, així com fomentar ac-**

tuacions innovadores vinculades amb la sostenibilitat com la millora de la mobilitat, de les xarxes de subministrament i evacuació d'aigües, o en l'estalvi energètic”, explica la diputada de Promoció Econòmica i Turisme de la Diputació de Barcelona, Ana Maria Martínez.

Les ajudes parteixen d'una aportació màxima del 80% per part de la Diputació de Barcelona en forma de cofinançament per a ajudar a que els polígons siguin més moderns i competitius, que les empreses guanyin valor afegit i que es generin noves oportunitats de negoci.

“En total, aquesta convocatòria mobilitza més de 56 milions d'euros, sumant la inversió de la Diputació i l'aportació dels ens locals i del sector privat”, apunta Martínez.

De fet, el capital privat intervé amb prop d'1,2 milions d'euros, un 2% del cost total dels projectes, **“la qual cosa demostra la confiança de les empreses en el potencial d'aquesta transformació i en els beneficis econòmics i socials que generarà”,** destaca la diputada.

Més ajudes per a accelerar la transició energètica local

CRISTINA DIESTRO



La Diputació de Barcelona ha aprovat l'ampliació de 25 milions d'euros del pressupost del programa Renovables 2030, destinat a accelerar la transició energètica local, la qual cosa permetrà atendre 75 sol·licituds més i cobrir el 52% de la demanda inicial.

Aquesta nova injecció econòmica se suma als 121 milions d'euros de la primera edició del programa (2022-2024) i als 31 milions de la segona (2024-2026), aconseguint un total de 177 milions d'euros destinats directament als municipis.

El Baix Llobregat ha rebut del programa Renovables 2030 un total de 16,3 milions d'euros, beneficiant a 21 municipis. La comarca ha registrat un estalvi energètic de 21,4 GWh anuals i de 9.700 tones de CO₂ d'emissions.

Transports

L'AMB ampliarà les parades intermèdies a demanda del Nitbus

Aquest servei arribarà a totes les línies de bus nocturn

EL FAR

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ampliarà el servei de parades intermèdies a demanda del Nitbus, que vetlla per la seguretat dels col·lectius més vulnerables, com les dones i els menors, i permet que els usuaris s'aproximin el màxim possible al seu destí en horari nocturn.

Concretament, l'AMB aprovarà que tot el servei de bus nocturn que

circula fora de l'àmbit de les rondes de Barcelona disposi de parades intermèdies a demanda. Està previst que es comenci a implementar al mes d'abril.

D'aquesta manera, el servei arribarà a un total de 17 municipis metropolitans, 10 del Baix Llobregat: Viladecans, Gavà, Castelldefels, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Esplugues, Sant Feliu, Cornellà, el Prat i Sant Boi. **“A partir d'aquí, l'AMB continua oberta a analit-**

zar les necessitats d'estendre el servei a altres àmbits on encara no sigui present”, asseguren des del mateix organisme.

Segons una enquesta de l'AMB per a avaluar la percepció de seguretat dels usuaris del Nitbus, el 13% dels enquestats se sent insegur durant els desplaçaments nocturns. En el cas de les dones i menors de 21 anys, aquest percentatge s'incrementa fins al 17% i el 24%, respectivament. En el 25% dels casos,



● Una de les línies del Nitbus que dona servei al Baix Llobregat

aquesta percepció es produeix en baixar de l'autobús i durant el trajecte posterior.

El sistema de funcionament de les parades intermèdies a demanda del Nitbus requereix que s'avisi al

conductor del lloc aproximat, fora d'una parada programada, on es vol que el bus pari, sempre dins de la ruta oficial de la línia. Llavors, és el conductor qui decidirà el punt més segur per aturar-se.

TAN SENZILL
COM TORNAR
A CASA
TRANQUIL·LES,
TAN SENZILL
COM FEMINISME.



8M

DIA INTERNACIONAL DE LES DONES

L'Hospitalet

L'Ajuntament presenta l'agenda per a celebrar el centenari del títol de ciutat

Exposicions fotogràfiques, debats i teatralitzacions recorden com era la vida fa un segle

EL FAR

L'Hospitalet celebra aquest 2025 el centenari de la concessió del títol de ciutat, un fet que l'Ajuntament pretén aprofitar per a reflexionar sobre l'evolució del municipi durant aquest últim segle i com es planteja el seu futur.

Amb aquest objectiu, s'ha presentat un extens programa d'activitats que preveu, entre altres propostes, exposicions, debats i visites teatralitzades. Tot això, englobat sota un logotip que recorda aquesta efemèride, i que juga amb el número 100 i les lletres L'H.

El rei Alfons XIII va concedir el 15 de desembre de 1925 el títol de ciutat a l'Hospitalet, que en aquell moment tenia com a alcalde a Tomás Giménez i que vivia des de 1900 una important transformació amb l'arribada de la primera onada migratòria de persones procedents d'altres punts d'Espanya per a treballar en la construcció del Metro i dels edificis de l'Exposició Universal de 1929. El municipi havia



● L'alcalde David Quirós ha donat a conèixer el programa d'actes de l'efemèride

passat de 4.891 habitants a 27.726. Aquest creixement es va produir especialment en el Districte II, la població del qual es va incrementar fins a les 21.000 persones.

Pocs anys abans de la concessió del títol de ciutat, l'Estat

havia expropiat a l'Hospitalet una part dels terrenys de La Marina que donaven sortida a la mar. La intenció era projectar en la zona un port franc que mai va veure la llum. També es van veure afectades propietats agrícoles per a construir la Granvia.

L'objectiu de la commemoració del centenari és fomentar la memòria col·lectiva, reivindicar la identitat local i projectar la ciutat cap al futur. Durant la presentació del programa d'activitats i del logotip que les agrupa, l'alcalde David Quirós va subratllar que **"volem que la gent conegui i entengui aquesta història de la ciutat perquè siguem tots conscients que tenim un passat, que segurament és millorable"**. Quirós va apuntar que les activitats programades busquen transmetre a la ciutadania, sobretot als més joves, **"que la història ens condiciona i ens marca com som, la qual cosa vol dir que tenim un present que podem construir conjuntament per a tenir un futur"**.

Amb motiu d'aquesta commemoració, l'Ajuntament ha dissenyat una programació per acostar la història als veïns, posant en relleu els avanços aconseguits en els últims anys; fomentar el sentiment d'orgull i pertinença entre la ciutadania, i generar espais de reflexió i trobada en els quals repensar la ciutat i projectar-la cap al futur.

Així, la imatge del centenari es veurà per primera vegada en la Cursa Nocturna de L'H, que tindrà lloc el dia 5 d'abril, i en el Enrodat, el 6 d'abril. També serà present en els 43.000 mocadors que es repartiran enguany en les Festes de Primavera, durant les quals es programarà una visita teatralitzada a la casa consistorial; així com en les festes majors dels barris, amb l'organització d'exposicions de fotografies que recolliran el passat del municipi.

En el marc de la commemoració, es repartirà un puzzle sobre el Centenari entre els alumnes dels centres de primària; es durà a terme un debat al voltant dels 100 anys de la ciutat; s'organitzarà un projecte audiovisual immersiu en el nou espai municipal La Florida 6.0, i la Tecla Sala acollirà una exposició. L'ONCE també se suma a la celebració i dedicarà el cupó del dia 10 de desembre a l'efemèride.

L'H

Un centre donarà servei a la gent gran de La Florida i Les Planes

Tindrà menjador, dutxes, bugaderia, una zona de lectura i una sala polivalent per fer activitats

EL FAR

L'Ajuntament de l'Hospitalet ha iniciat aquest mes de març les obres d'adequació d'uns locals ubicats en l'avinguda Catalunya per a situar un nou equipament municipal integral destinat a atendre la gent gran dels barris de Les Planes i La Florida.

El projecte, amb l'horitzó 2030, cerca donar resposta a les necessitats específiques d'un col·lectiu vulnerable, especialment format per persones majors que viuen soles i que requereixen

suport en aspectes d'alimentació, autonomia personal i participació comunitària.

"L'objectiu de la iniciativa és millorar la qualitat de vida de la gent gran i promoure un model d'atenció integral i accessible que afavoreixi la inclusió i l'autonomia d'aquest col·lectiu", asseguren fonts municipals.

Les obres d'adequació tenen un cost de més de 250.000 euros, que finançarà l'Ajuntament i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), i un termini d'execució previst de sis mesos.

El local era una antiga oficina bancària, en la confluència amb el carrer Ceravalls, amb dos locals comercials que tenen un total de 184 metres quadrats de superfície. L'actuació consisteix en l'adequació de l'espai per a desenvolupar activitats i serveis per a la gent gran, amb la creació de zones flexibles i accessibles.

L'equipament tindrà un menjador comunitari que facilitarà una millor alimentació i salut, un servei de dutxes que ajudarà a promoure l'autonomia personal i un punt d'atenció de serveis socials per a



● El període d'execució de les obres és de sis mesos

assessorar les persones majors. Així mateix, disposarà d'una sala per a activitats culturals i de sensibilització per a fomentar la participació activa i la integració d'aquest col·lectiu en la vida comunitària del barri, amb zona de lectura i una sala polivalent per a activitats de relació com, per exemple, treballs manuals, tallers o exposicions.

El projecte respon a la falta de serveis específics per a la gent gran en aquesta zona, que actualment es veu obligada a desplaçar-se a altres districtes. L'equipament complementarà la xarxa d'espais comunitaris del barri, ja que estarà a prop del Centre Municipal Ana Díaz Rico i la biblioteca, afavorint la proximitat i l'accessibilitat.



PROGRAMA
connecta't!
MICROACREDITACIONS UNIVERSITÀRIES
DE MOBILITAT SOSTENIBLE
CITIMOB SANT BOI

ESPECIALITZA'T EN EL VEHICLE ELÈCTRIC

Fes-te'n crac!

1

CURS D'INICIACIÓ:
**CONEIXENT
L'ELECTROMOBILITAT**
INICI 1 D'ABRIL



+INFO

2

CURS AVANÇAT:
**L'ELECTROMOBILITAT
A FONS**
INICI 24 D'ABRIL



+INFO

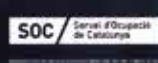


Campús FPCAT-UPC
de la Mobilitat Sostenible
(Martorell)



UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE CATALUNYA
BARCELONATECH

Amb el suport



Viladecans/Gavà

Els terrenys en desús de la multinacional Roca es convertiran en un nou ecobarri

El 40% del sostre edificable de l'espai, que abastarà un total de 32 hectàrees, es destinarà a habitatge i el 60% restant, a activitat econòmica i usos mixtos



ROCA GROUP

● Imatge virtual del futur barri

M. J. ESPINOSA

Roca Group, líder mundial en el disseny, producció i comercialització de productes per a l'espai de bany, impulsarà un nou barri en els terrenys en desús que la multinacional té a Viladecans i Gavà. El 40% del sostre edificable del nou espai, que abastarà 32 hectàrees, es destinarà a habitatge i el 60% restant, a activitat econòmica i usos mixtos.

Després de l'acord de l'avantprojecte entre l'empresa i els ajuntaments de Viladecans i Gavà

l'any 2018, ara, set anys després, el Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha aprovat de manera inicial la modificació del Pla General Metropolità (PGM) en els esmentats terrenys, per a incorporar el recinte de la factoria en els barris del seu entorn, derrocar el mur perimetral que hi ha actualment i preveure la construcció de nous carrers, zones verdes i equipaments de titularitat pública, així com transformar parcialment els usos actuals.

El projecte ha estat batejat amb el nom de Roca City Gavà

Viladecans i consisteix en una intervenció profunda de regeneració urbana en els espais infrautilitzats que té la companyia entre els dos municipis per crear un ecobarri innovador i sostenible. De les 32 hectàrees de terrenys, 26 es troben a Viladecans i sis a Gavà. En tot aquest àmbit d'actuació, es preveu la construcció de més de 2.700 pisos, combinant el 60% d'habitatge lliure i el 40% protegit, la meitat del qual estarà dedicada al lloguer.

D'altra banda, també s'aixecaran edificis d'oficines per a empreses vinculades a Roca, indústria 4.0 i innovació, *coworking* i espais per a *startups* de l'ecosistema Roca Group Ventures. Així mateix, es crearà un centre de coneixement, projectat per a convertir-se en un referent mundial en noves tecnologies per al sector de la construcció i la indústria. Des de l'Ajuntament de Viladecans expressen la seva voluntat d'esdevenir aquest centre en un pol de formació de referència i una nova oportunitat per al futur professional de la ciutat.

El projecte Roca City Gavà Viladecans inclou la nova seu corporativa mundial de la companyia, que des dels anys 70 es troba a Barcelona, així com espais d'exposició, un museu històric i un centre de formació per als 20.000 treba-

lladors del grup, clients i professionals del sector.

D'altra banda, el 23% de l'àmbit es transformarà en un gran parc urbà de vuit hectàrees, amb un espai públic connectat que recuperarà les rieres en superfície de Sant Llorenç i de Ca Guardiola.

A més, el projecte contempla la creació de dos grans equipaments municipals: un en la històrica seu de Roca a Gavà, reforçant la preservació del patrimoni industrial, i un altre en un solar de 9.000 metres quadrats a Viladecans, on actualment es manté la nau de la fàbrica de radiadors de 1966.

Un altre dels trets característics serà la millora de la mobilitat urbana de tots dos municipis, amb un nou pont sobre la via del tren. També es proposa la creació d'un aparcament subterrani vinculat a l'estació de Renfe de Gavà, amb 336 places, i nous espais prioritaris per a vianants i bicicletes, incloent-hi aproximadament dos quilòmetres nous de carril bici.

L'Ajuntament de Gavà destaca la cohesió urbana que generarà aquest nou districte, amb Roca plenament oberta a la ciutat, creant grans avingudes i continuïtat als carrers, millorant la mobilitat i facilitant l'accés a infraestructures com l'estació de tren. **"Es tracta**

d'un projecte més real que ambicions", ha manifestat l'alcaldessa, Gemma Badia.

Per seva banda, l'alcaldessa de Viladecans, Olga Morales, ha destacat que **"l'ecobarri de Roca dona resposta a l'objectiu de sostenibilitat climàtica que té per missió l'Ajuntament"**.

El cost estimat del projecte Roca City Gavà Viladecans és d'uns 250 milions d'euros. Aproximadament, 150 milions seran per dur a terme el pla urbanístic, que contempla l'enderrocament del mur que separa ara la fàbrica de l'espai urbà de tots dos municipis per a obrir-se així als veïns; i altres 100 milions aniran destinats a modernitzar i electrificar l'activitat industrial de la companyia, que incorporarà un nou forn elèctric per a la producció de porcellana sanitària, una innovació clau per a minimitzar l'impacte ambiental del procés productiu. A més, la factoria d'aixeteria també serà totalment electrificada, i les instal·lacions es condicionaran per integrar fonts d'energia renovable, incloent-hi panells fotovoltaics en les cobertes de les fàbriques d'aixeteria i porcellana.

Els responsables de la multinacional Roca confien a aconseguir l'aprovació definitiva del projecte per part de la Generalitat de Catalunya entre finals de 2025 i principis de 2026. Després, calculen que necessitaran un any per definir la reparcel·lació i urbanització de l'espai i l'objectiu és que les obres puguin arrencar en 2027.

Sant Joan Despí

El municipi obté la distinció de Ciutat de la Ciència i Innovació

EL FAR

El Ministeri de Ciència, Innovació i Universitats ha atorgat a Sant Joan Despí la distinció de Ciutat de la Ciència i la Innovació per la seva aposta en donar suport a la innovació i el desenvolupament científic i tecnològic.

D'aquesta manera, Sant Joan Despí s'integra en la Xarxa

Innpulso, un fòrum de trobada dels ajuntaments que volen avançar en la definició i aplicació de polítiques locals innovadores fomentant la col·laboració entre els municipis que l'integren. Actualment, la Xarxa Innpulso aplega 112 ciutats de tota Espanya.

Entre altres iniciatives municipals, destaquen la implantació de serveis digitals per a la ciutadania

i les empreses mitjançant administració electrònica; la posada en marxa del portal municipal de dades obertes; l'organització de cursos de capacitació digital per a superar la bretxa digital, la promoció de les vocacions científiques entre l'alumnat d'educació secundària o la prova pilot de sensorització dels habitatges de persones majors que viuen soles.

AJUNTAMENT DE SANT JOAN DESPÍ



● L'Ajuntament organitza cursos per superar la bretxa digital

Esplugues

Comencen les obres de l'Auditori Carme Chacón

L'equipament cultural, situat al Parc dels Torrents, acollirà la nova Escola de Música i Arts Escèniques

M. J. ESPINOSA

L'esperat Auditori-Teatre d'Esplugues, que portarà el nom de l'ex-ministra socialista Carme Chacón, comença a fer-se realitat. Les obres del futur gran equipament cultural de la ciutat ja s'han iniciat, després que aquestes s'aturessin l'any 2011 a causa de la crisi econòmica. **“Es convertirà en l'equipament central de l'activitat cívica, ciutadana i cultural d'Esplugues i en un referent per al conjunt de l'àrea metropolitana”,** destaca l'alcalde Eduard Sanz.

Dissenyat per l'estudi d'arquitectura Batlle i Roig, tindrà més de 4.100 m², es caracteritzarà per la seva multifuncionalitat i estarà integrat amb l'entorn de la plaça Catalunya, convertint-se en una en-

trada natural al Parc dels Torrents. **“Estem parlant d'un entorn privilegiat”,** remarca Sanz.

Disposarà d'una sala principal de 543 localitats, de les quals 10 estaran adaptades per a persones amb mobilitat reduïda; i el seu escenari polivalent permetrà acollir obres de teatre, concerts, ballet, conferències i altres esdeveniments culturals. A més, constarà d'espais per a assajos i activitats d'arts escèniques.

“Amb aquest equipament, Esplugues fa una aposta decidida per la cultura com a eix vertebrador de la ciutat, un espai on es fomentarà la creativitat, l'aprenentatge i la cohesió social”, declara l'alcalde, qui afegeix que **“permetrà tenir una programació pròpia d'arts escèniques**

com la d'altres municipis dels voltants”.

A més, serà la seu de l'Escola Municipal de Música i Arts Escèniques, **“que enguany compleix 50 anys de llarga trajectòria”,** recorda Sanz. **“Aquesta escola és un servei públic referent i després de diferents ubicacions tindrà un espai propi que li permetrà acollir a més alumnes i augmentar la qualitat de les seves aules”,** apunta.

L'edifici també tindrà un atri central, que connectarà els diferents espais i una sala polivalent de 500 m², pensada per a exposicions, fires i esdeveniments de petit format.

A part de l'activitat a l'interior, l'exterior acollirà un auditori a l'aire lliure per a 200 persones, inte-



AJUNTAMENT D'ESPLUGUES

● El futur equipament estarà integrat amb l'entorn de la plaça Catalunya

grat en un entorn reurbanitzat que millorarà la connexió amb el Parc dels Torrents. La integració es reforçarà amb camins accessibles que connectaran el foyer de l'auditori amb les senderes del parc. **“Volem que sigui un espai viu, un punt de referència cultural i social, on la gent es trobi, gaudi i participi activament en la vida cultural de la ciutat”,** insisteix Sanz.

Les obres, que es preveu que estiguin acabades en dos anys, han estat adjudicades a l'empresa Eleonor Serveis i Projectes per un import de 22,4 milions d'euros. D'aquests diners, prop de 2,9 mi-

lions es destinaran a la urbanització de la zona; 16,6 milions seran per a l'Auditori-Teatre i les noves zones comunes, i 2,8 milions per a l'Escola Municipal de Música i Arts Escèniques. Aquesta partida inclou també els subministraments i butaques.

Finalitzada la construcció, es procedirà a equipar-ho en un procés de contractació independent. Sanz assegura que, encara que l'Ajuntament disposa de la partida econòmica per dur a terme l'actuació, s'espera aconseguir finançament d'altres administracions com la Diputació o la Generalitat.

— FESTES DE LA CARXOFA PRAT —

El món de la Cynara c. scolymus*

*Carxofa

DEL 20 DE MARÇ AL 21 D'ABRIL XVI Jornades Gastronòmiques - 6 D'ABRIL La Carxofada del Prat

13 D'ABRIL Escarxofa&Jazz - 26 I 27 D'ABRIL La Carxofesta

elprat.cat/festescarxofa

Facebook Twitter Instagram