



El **verd urbà** s'integra als municipis de la **comarca** per fer-los més **resilients**

Plantació de nou arbrat a Sant Boi aquest mes d'abril
(Fotografia: Pepa Álvarez • Pàgs. 4-5)



La població metropolitana està disposada a canviar els seus hàbits energètics

Fotografia: Cristina Diestro • Pàg. 6



L'abonament de l'AMBici es redueix a la meitat gràcies als ajuts del Govern central

Fotografia: AMB • Pàg. 7

L'alcalde de l'Hospitalet sol·licita un nou desplegament dels Mossos adaptat a les necessitats de la ciutat

Pàg. 10

Viladecans inverteix 2,8 milions d'euros en la segona fase de la remodelació de la rambla Modolell

Pàg. 12

El cinquè CAP de Sant Boi començarà a construir-se el primer semestre de 2026

Pàg. 13

Esplugues promou la formació gratuïta en les professions tecnològiques d'alta demanda

Pàg. 14

Festes de Primavera'25

Del 9 a l'11 de maig

Sant Feliu de Llobregat

67^a Exposició Nacional de Roses

46^a Fira Comercial i Industrial del Baix Llobregat

2^a Fira de l'Ocupació i la Formació



Editorial

Les ciutats respiren més verd

La salut del planeta és un dels grans reptes de la nostra societat. El canvi climàtic és una realitat innegable que afecta negativament molts àmbits de les nostres vides, i per això és urgent emprendre totes les accions necessàries per mitigar els seus efectes devastadors.

Les administracions locals són conscients del paper actiu que han de jugar en aquesta lluita, i moltes d'elles ja estan implementant accions perquè els nostres municipis siguin més sostenibles. Una de les actuacions principals és la renaturalització dels espais urbans, amb l'objectiu de poder gaudir-los de manera més confortable durant tot l'any.

La finalitat és crear una potent infraestructura verda urbana adaptada a l'actual situació, marcada per l'escalfament global, amb episodis de sequeres prolongades, ratxes de vent violentes i tempestes extremes. En definitiva, es tracta de construir unes ciutats on la natura i els espais urbans interactuin i es potenciïn mitjançant la connectivitat verda.

En aquest sentit, s'estan plantant arbres en noves ubicacions, algunes de les quals s'han consensuat amb la ciutadania i les entitats. Aquestes plantacions permetran absorbir una gran quantitat de tones de CO₂, interceptar milions de litres d'aigua de pluja, i reduir els nivells d'ozó, diòxid de nitrogen i diòxid de sofre.

També s'estan reposant aquells arbres que no han sobreviscut, la gran majoria a causa de l'estrès hídric provocat per les altes temperatures i les estrictes restriccions d'aigua durant la fase d'emergència de la sequera. Per aquest motiu, s'està apostant per un arbrat biodivers, amb espècies més adaptades al canvi climàtic i millor preparades per a les condicions ambientals actuals.

Els experts asseguren que l'augment de la vegetació urbana aporta nombrosos beneficis. En primer lloc, ambientals: els arbres milloren la qualitat de l'aire, redueixen l'efecte illa de calor i la contaminació acústica, equilibren el cicle de l'aigua, augmenten la permeabilitat del sòl i generen connectivitat ecològica.

A més, milloren la salut física de la ciutadania, ja que els arbres actuen com a filtres de contaminants atmosfèrics que causen malalties cardiorespiratòries i al·lèrgies. També incideixen en la salut psicològica, pel fet que està científicament demostrat que l'estat anímic de les persones millora substancialment quan la natura s'integra en les nostres vides, afavorint les relacions socials i proporcionant espais d'oci a l'aire lliure.

La introducció de la natura en tots els racons on el teixit urbà ho permet és una mostra de com les nostres ciutats s'estan transformant per a fer-les més resilients.

Però aquesta no és l'única acció que es duu a terme. També destaca la prioritització del transport públic i de la mobilitat a peu o en bicicleta, la pacificació del trànsit, la instal·lació de nous punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, la implementació de plaques solars fotovoltaïques en equipaments públics, la constitució de comunitats energètiques o la renovació de les flotes municipals amb vehicles menys contaminants.

En definitiva, actuacions essencials per garantir uns municipis més verds, saludables i adaptats a les noves realitats ambientals. Davant els reptes del canvi climàtic no podem quedar-nos de braços plegats; cal passar immediatament a l'acció perquè no oblidem que no tenim un planeta B.

Segueix tota la informació del Baix Llobregat i L'Hospitalet a **elfar.cat**, diari digital.

www.elfar.cat



El Far

Edita: Premsa i Comunicació del Baix Llobregat S.A.

Redacció, administració i publicitat:

Antoni Alcalá Galiano, 43 · 08940 Cornellà. Tel. 93 474 57 07
e-mail: elfar@elfar.info · Web: www.elfar.cat

Directora: Maria José Espinosa

Redacció: Mari Carmen Gallego

Maquetació i disseny: Imma Mambrillas

Departament de Publicitat: Orencio Alamillos

Fotografia: Pepa Álvarez, Cristina Diestro, Ajuntaments, AMB, Consell Comarcal del Baix Llobregat i Diputació de Barcelona

Impressió: Imprintsa

Dipòsit Legal: B-27.254-86



GUILLE LÓPEZ
Conseller delegat d'Acció Climàtica de
l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)



El repte de la transició energètica

En la lluita contra el canvi climàtic hi ha espai per a l'optimisme: la ciutadania està preparada per a la transició energètica, vital per escapar-se dels escenaris climàtics dibuixats per les previsions més negatives.

Per fer-ho possible, cal que les administracions facilitem els tràmits per implantar energies renovables a les llars, per crear comunitats energètiques i per dur a la pràctica l'emmagatzematge d'energia amb bateries, entre altres mesures.

L'Àrea Metropolitana de Barcelona ja té en marxa múltiples instal·lacions de generació d'energia fotovoltaica, encapçalades per la futura pèrgola de Sant Boi, que permetran generar l'energia equivalent al consum de 7.000 llars. Aquest fet ens

fa més resilents i ens permetrà compartir l'energia amb les persones més vulnerables per reduir el risc de pobresa energètica.

Els projectes compartits amb els ajuntaments metropolitans (amb la instal·lació de més de 120 cobertes solars) o la cooperació públicoprivada també estan accelerant l'impuls de l'energia fotovoltaica. I cal mencionar la producció de biogàs als ecoparcs i al dipòsit controlat de la Vall de Joan, fonts valuoses d'energia renovable.

La transició energètica ens presenta l'oportunitat de controlar millor els preus de l'energia, de crear llocs de treball verds, de reduir la nostra dependència de l'energia importada i, en definitiva, d'assegurar un futur millor per al territori.

JORDI MAZÓN
Doctor en Ciències per la UPC
i físic de formació



La (re)naturalització de les ciutats

Hi ha una gran evidència científica dels beneficis que comporta la (re)naturalització urbana. Per una banda, en la salut. Millora l'estat d'ànim i mental de les persones, redueix l'estrès i fomenta una major qualitat de vida. Les fulles dels arbres filtren els contaminants, millorant la qualitat de l'aire i reduint els riscos en la salut.

En segon lloc, contribueixen al refredament i combatre l'illa de calor urbana. La temperatura sota dels arbres pot ser de fins a 12°C inferior a l'entorn, i els paviments transpirables, redueixen fins a 5°C la temperatura a les nits d'estiu. I a estalviar energia: l'ombra i el paviment transpirable redueix l'ús de climatització entre un 26% i un 47%.

En tercer lloc, cada arbre adult captura entre 6 i 20 kg de CO₂ a l'any. Ajuden a doblar la corba de CO₂ i a assolir els objectius de neutralitat de CO₂ del Green Deal.

Si els governs locals construeixen equipaments esportius i de *wellness* pels beneficis a la ciutadania, la infraestructura verda urbana hauria de tenir la categoria d'equipament i finançament apropiat, pels beneficis mentals i físics que comporta.

Calen polítiques d'adaptació a la nova realitat climàtica, de refredament de les ciutats mediterrànies com les del Baix Llobregat.

La (re)naturalització urbana hauria de ser la nova guia de l'urbanisme urbà del segle XXI.

FESTES de PRIMAVERA DEL CENTENARI L'HOSPITALET

DEL 23 AL 27 D'ABRIL DE 2025



Consulta el programa:
www.l-h.cat/festesdeprimavera
#PrimaveraLH



L'H
CENTENARI
CELEBRANT

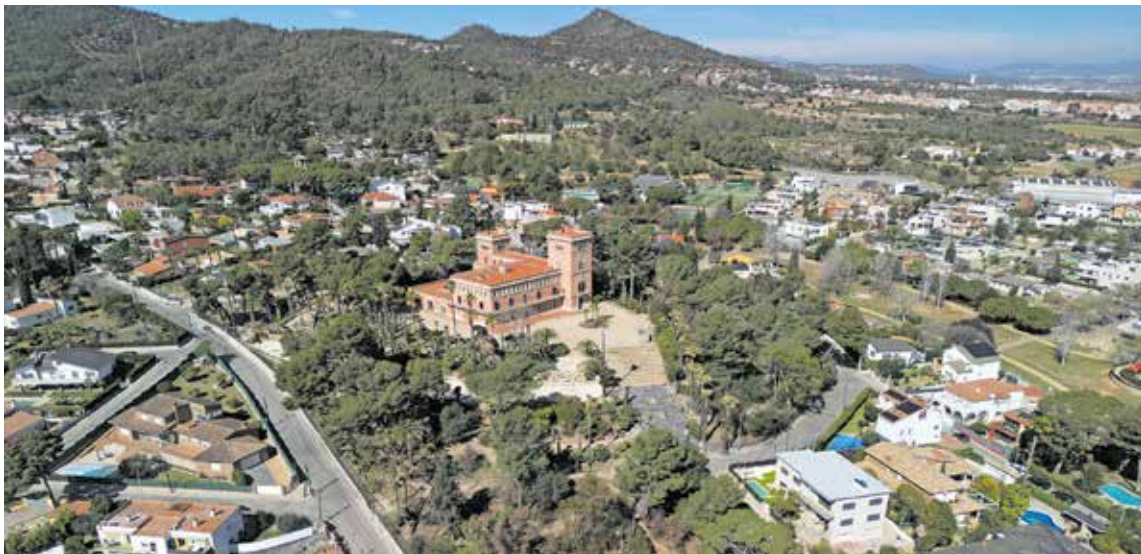
Ajuntament de L'Hospitalet



Medi Ambient

El Baix Llobregat, en plena transformació cap a una comarca més verda i sostenible

Els ajuntaments impulsen accions de renaturalització i plantació d'arbrat amb l'objectiu d'incrementar la presència de vegetació i biodiversitat en l'espai urbà



AJUNTAMENT DE SANT BOI

● La intervenció que es farà al Parc del Palau de Marianao de Sant Boi permetrà potenciar la seva funcionalitat ecològica

MARÍA JOSÉ ESPINOSA

La naturalització dels espais urbans és cada vegada més una constant entre les administracions locals, que són conscients que, des dels municipis es pot -i s'ha de- lluitar contra l'innegable canvi climàtic.

Una de les iniciatives més destacades, i pioneres, al Baix Llobregat és *Cornellà Natura*, un projecte municipal ambiciós i estratègic que va començar el 2017 i que pretén transformar el municipi en un gran parc natural, interconnectant els espais verds per establir un model de ciutat més amable i sostenible. En definitiva, es tracta d'aconseguir que la natura arribi a tots els racons.

Cornellà compta amb diferents zones verdes, com ara tres grans parcs (Can Mercader, Rosa Sensat i de la Infanta), el riu Llobregat i zones enjardinades en places i altres indrets de la ciutat. L'objectiu és que aquests espais quedin units. Per aquest motiu, s'està creant un sistema d'eixos verds que ajuden a connectar totes les àrees lliures amb els equipaments existents i així dotar d'una millor qualitat els espais urbans. Aquests eixos verds busquen vertebrar la ciutat i configurar una estructura d'intercanvi social, d'oci i de promoció de la natura i la biodiversitat.

El projecte, reconegut per la Comissió Europea amb el Green Leaf 2019 pel seu compromís me-

diambiental, no només incrementa la densitat de la vegetació o la creació de nous passejos -com el que va des del parc de la Ribera fins a l'Auditori i la Fira-, sinó que també prioritza altres mesures com la conversió de carrers en zona per als vianants, la restricció del trànsit rodador, accions contra la contaminació, l'ampliació de carrils bici, la promoció del transport públic o la recuperació d'espais per a l'ús ciutadà. Gràcies a tot plegat, s'han reduït els nivells de diòxid de nitrogen.

Enguany, el guardó Green Leaf l'ostenta Viladecans, que s'ha convertit en la capital verda europea. Aquest reconeixement internacional ha permès activar el programa *Viu Verd*, una iniciativa municipal que pretén transformar el municipi seguint la regla del 3-30-300, que consisteix a aconseguir que cada persona vegi almenys tres arbres des de casa seva, tenir un 30% de cobertura arbòria al barri i trobar-se a 300 metres d'un parc.

El programa pretén augmentar la resiliència davant el canvi climàtic i fer que la natura urbana sigui un element de benestar físic i psicològic per a la ciutadania. Sota aquesta premissa, contempla accions que estenen la presència de vegetació i biodiversitat al carrer i milloren la qualitat dels espais verds existents. També ajudarà a definir el futur Pla Local de Renaturalització, que

té com a objectiu, entre d'altres, passar dels 20.000 arbres actuals als 30.000 el 2030. La proposta ha rebut 2,8 milions d'euros dels fons europeus Next Generation.

Una de les actuacions centrals del programa és el nou eix verd a Ponent, que connectarà els espais verds de la zona tot creant una xarxa que travessi aquests barris fins a arribar a l'espai forestal. També es potenciarà la natura en zones verdes ja existents, com els parcs de la Gent Gran, de la Pau i de la

de Mandat 2023-27 i el Pla d'Acció de l'Agenda Urbana Local.

Es tracta del projecte batejat com *Sant Boi Respira + Verd*, que té un pressupost global de més de quatre milions d'euros, dels quals 3,7 es finançaran mitjançant els fons europeus Next Generation a través de la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Les accions més significatives s'estan duent a terme en el nucli urbà, amb la creació de 26.000 metres quadrats de nous espais verds, millorant l'estat dels 39.000 metres quadrats preexistents i reforçant la plantació d'arbrat als carrers. També s'incrementarà la dotació de verd mitjançant altres fórmules, com la renaturalització dels patis escolars, l'ús dels horts comunitaris i terapèutics com a eina de prescripció social per a la promoció de la salut física i mental i, fins i tot, la instal·lació d'un laboratori experimental d'agricultura urbana en un equipament municipal. L'objectiu és connectar tot aquest verd urbà amb l'entorn forestal, fluvial i agrícola de Sant Boi.

Entre les noves zones verdes previstes hi ha, per exemple, el parc que enllaçarà Molí Nou i Ciutat Cooperativa mitjançant un eix verd a partir de l'obertura i renaturalit-

del Castell amb vegetació més adaptada al context climàtic; o el Parc de Marianao i el seu llac, recuperant la vegetació i fauna pròpia d'ambients d'aigua dolça. A més, en el marc d'aquesta iniciativa s'estan reforçant les plantacions d'arbrat al carrer, millorant i creant nous eixos verds, generant més confort tèrmic i augmentant la biodiversitat i la resiliència.

L'Hospitalet disposa del Pla Director del Verd Urbà 2018-2028 amb el qual s'ha dut a terme una gran tasca de planificació, ordenació i gestió de l'arbrat a la ciutat durant els darrers anys. De fet, avui dia, la varietat d'espècies s'ha incrementat fins a arribar a les 270, aproximadament. **“La selecció d'arbrat té en compte una gran quantitat de factors, com, per exemple, l'espai aeri disponible per al desenvolupament de la capçada i per al creixement de les arrels, la vigorositat i la longevitat de l'espècie, l'increment de la biodiversitat, el comportament davant de les plagues, la floració, el color de les fulles i les al·lèrgies que poden provocar”**, expliquen des de l'Ajuntament.

D'altra banda, sempre que la sequera ho permet, la ciutat aposta per augmentar el nombre d'arbres, tant a carrers i places com a les zones verdes. Precisament, el passat octubre va començar una campanya que té com a objectiu la plantació de més de 3.400 exemplars. Es calcula que permetran absorbir unes 262 tones de CO₂ a l'any, interceptar 32,5 milions de litres d'aigua, a més de reduir els nivells d'ozó, de diòxid de nitrogen i de diòxid de sofre.

Així mateix, dins el teixit urbà consolidat dels barris, l'Ajuntament treballa en la cerca d'ubicacions per a situar-hi noves zones verdes. El passat desembre, veïns i veïnes de l'Hospitalet van participar en la plantació comunitària de la nova illa verda de Santa Eulàlia, a la confluència entre l'avinguda del Carrilet i el carrer del General Prim. Els assistents van col·laborar en la plantació de 25 arbres, planta vivaç i vegetació arbustiva. La nova zona verda del barri, de 1.000 metres quadrats, era una antiga fàbrica enderrocada el 2022, un espai en desús des de feia anys. L'Ajuntament va destinar 1,4 milions per a expropiar les finques i guanyar espai urbà.

Es vol augmentar la resiliència davant el canvi climàtic i fer que la natura urbana sigui un element de benestar físic i psicològic

Marina; els jardins de Creu Casas; les places del Llobregat i del Primer de Maig, o la façana de l'autopista C-32 davant del Parc de Negocis.

A més, es crearan hàbitats per a la fauna, afavorint la presència de més animals en els espais urbans de natura que contribueixin no només a la biodiversitat, sinó també al gaudi o el control natural de plagues.

L'Ajuntament de Sant Boi també està immers en una iniciativa estratègica que pretén establir les bases d'un nou model de verd urbà, coherent amb els objectius del Pla

zació d'un solar al carrer del Primer de Maig; l'ampliació de l'eix verd del Parc del Llor i la seva connexió amb altres espais urbans i forestals, o la renaturalització del Parc de la Riera Roja, a la zona industrial.

D'altra banda, la riera de Can Soler, principal connector ecològic de Sant Boi entre la muntanya i el riu, es restaurarà parcialment per recuperar hàbitats de fauna i flora lligats al curs natural de l'aigua i els espais de riera.

L'ambiciós projecte també preveu renaturalitzar parcs existents com els de la Torre del Sol i el Puig

A finals de gener, 200 alumnes de tots els cursos de l'Escola Bellvitge van participar també en una plantació comunitària de 45 arbres al carrer del Prat. En aquest cas, l'espai, de 1.550 metres quadrats, era una àrea d'aparcament que es va remodelar el 2023 per crear una nova zona verda per al barri. Segons fonts municipals, en els pròxims mesos hi haurà almenys una plantació comunitària a cada districte de la ciutat. Les més immediates seran a la plaça de Federico García Lorca, a Pubilla Cases, i al parc de la Pau, a Les Planes, amb l'objectiu de fer participi la ciutadania de la cura de l'espai públic.

L'Ajuntament de l'Hospitalet, que ja ha començat a treballar en un projecte per a naturalitzar les àrees de jocs infantils, pretén que tota la ciutadania disposi d'un espai verd a cinc minuts del seu domicili i aconseguir el 20% de cobertura arbòria a la ciutat l'any 2030.

El Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica de Sant Joan Despi té com a un dels seus eixos principals potenciar el verd urbà com a garantia de biodiversitat i salut. **“El pla fa una aposta decidida per la renaturalització de la ciutat augmentant la infraestructura verda, millorant la gestió del verd urbà i substituint les espècies de jardi-**



● L'Ajuntament d'Esplugues ha plantat mig centenar d'arbres en els últims mesos

neria amb una elevada demanda hídrica, entre altres mesures”, remarquen des de l'Ajuntament.

I per aconseguir aquests objectius, ja s'han començat a desplegar diferents accions. L'any 2023, per exemple, es va fer una intervenció a la plaça de l'Estatut amb un canvi d'espècies més adaptades a les condicions climàtiques actuals, i que continuarà enguany amb actuacions als parterres del barri de Residencial Sant Joan. També està previst millorar les zones verdes de la plaça del Mercat, a les Planes.

D'altra banda, l'Ajuntament treballa en l'elaboració d'un pla per renaturalitzar els patis dels centres escolars. Les actuacions

més recents s'han dut a terme a les escoles Pau Casals i Roser Capdevila, i aquest 2025 s'intervindrà a l'escola Espai 3. Està previst que entre 2025-2027 es faci la renaturalització dels patis de les tres escoles bressol municipals i del pati de l'antiga escola Pascual Cañís.

A més, en l'actualitat s'estan replantant 170 arbres per continuar augmentant la infraestructura verda urbana. Es mantenen les espècies que s'adapten bé a les condicions del sol i del clima de la ciutat, mentre que les espècies que no són idònies per a l'entorn urbà actual, són substituïdes. També es treballa en la millora del terreny per facilitar un creixement òptim dels exemplars.

L'Ajuntament del Prat està duent a terme feines de plantació i reposició de més de 1.000 d'arbres al nucli de la ciutat i a l'Eixample Sud, així com l'increment d'espècies que ha passat de 56 al 2018 a les 80 actuals.

Des del consistori ressalten que, a més, sempre que és tècnicament viable, totes les reformes de carrers o la creació de nous incorporen tant arbrat com és possible. Són exemples les pacificacions dels carrers de Castella, de Sant Pere, de Viladecans o de Sant Boi, així com les pròximes que començaran aquest any, com la del carrer d'Enric Borràs.

A la nova urbanització de l'Eixample Sud, majoritàriament, les espècies utilitzades són lledoners, tipuanes, mèlies, paulònies, cirerers de doble flor, acàcies tapenera, freixes i hibiscs de siria.

Al nucli urbà, en alguns carrers es manté l'espècie existent, com són sòfores, mèlies i pruneres. En altres punts s'aprofita per substituir l'espècie per una més adient al nostre clima, que tingui més adaptació als estius cada cop més secs i amb temperatures més elevades. En aquest darrer cas, les espècies que es planten són noves varietats d'acers, cal·listèmon carmesí i arbre de la flama xinès. Les feines s'allargaran fins a meitat de primavera.

D'altra banda, està a punt d'adjudicar-se un contracte per redactar un document estratègic, les directrius del qual són la naturalització de l'espai urbà, i que estarà enllestit el juliol.

L'Ajuntament d'Esplugues també ha plantat en els últims mesos prop de mig centenar d'arbres en voreres i zones verdes de la ciutat. L'objectiu d'aquesta intensiva campanya ha estat, fonamentalment, substituir els exemplars en mal estat a causa de la sequera. Les altes temperatures dels últims estius i el consegüent estrès hídric han debilitat molts arbres, que s'han tornat més vulnerables a plagues i ferides. Algunes de les espècies plantades són cedres, magnòlies i aurons negres, seguint la recomanació de la Guia per a la selecció d'espècies de verd urbà, de la Diputació de Barcelona, que permet escollir les espècies idònies per a cada lloc.

Des del consistori asseguren que la nova massa arbòria resultant d'aquesta plantació compensarà aproximadament uns 4.500 quilos de CO₂ anuals, durant els primers anys de vida d'aquests exemplars.

Per la seva banda, Gavà ha finalitzat recentment la plantació d'un centenar d'arbres en diferents punts del nucli urbà i del barri marítim.

8 MAIG
— 2025

Cúbic, Viladecans
indi.cat

9a trobada anual sobre indústria
i innovació de Viladecans



GEOESTRATÈGIA INDUSTRIAL I TECNOLÒGICA: ANTICIPAR-SE PER LIDERAR EL FUTUR

De la geoestratègia a la innovació:
Com la indústria es reinventa en un món competitiu

indi.cat
#FENTLINDI

Vine
Inscriu-t'hi
aquí



Medi Ambient

Creix la predisposició dels ciutadans a modificar els seus hàbits energètics

Segons una enquesta de l'AMB, el 85,7% està molt o bastant preocupat pel canvi climàtic



● Hi ha un desconeixement dels ajuts públics per instal·lar plaques solars

EL FAR

La preocupació pel canvi climàtic a l'àrea metropolitana de Barcelona és elevada: el 85,7% dels enquestats està molt o bastant preocupats pel canvi climàtic i el 78,8% creu que aquest fenomen pot afectar molt o bastant la seva vida. Aquesta preocupació es reflecteix en una gran predisposició a canviar d'hàbits per mitigar el canvi climàtic i fomentar una transició energètica més sostenible. Així es desprèn de

l'Enquesta sobre hàbits energètics a les llars de l'àrea metropolitana de Barcelona 2022, encarregada per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) a l'Institut Metròpoli.

Un 21,2% dels entrevistats assegura que ja no agafa avions o que ha reduït els seus viatges, mentre que un 16,5% no té vehicle privat o l'utilitza menys. D'altra banda, entre un 6 i un 7% ja ha canviat a una companyia elèctrica 100% renovable o ha comprat un vehicle híbrid o elèctric, mentre que tan sols un 4,4%

té plaques solars fotovoltaïques instal·lades a l'habitatge.

Els entrevistats que encara no han adoptat les actuacions plantejades mostren un grau de predisposició més elevat per dur a terme les accions relacionades amb la reducció de la mobilitat motoritzada, així com les dirigides a l'augment del consum i la producció d'energies renovables. Concretament, més de la meitat dels entrevistats estan molt o bastant disposats a reduir l'ús del vehicle privat (70,7%), a instal·lar plaques solars fotovoltaïques al seu habitatge (68,2%), a canviar a una companyia elèctrica 100% renovable (66,1%) o a reduir els viatges en avió (63,6%).

L'enquesta posa de manifest diferències notables a l'hora d'adoptar aquest seguit d'accions en funció de la renda, del tipus d'habitatge o del règim de tinença. Així, un 28,4% de les persones que viuen en cases unifamiliars aïllades i un 11,2% de les que viuen en cases adossades declara que ja té plaques solars fotovoltaïques, mentre que tan sols un 3,1% de les persones que viuen en pisos se n'han instal·lat.

L'adopció també segueix un cert patró de renda tant pel que fa a la instal·lació de plaques com pel que fa al canvi de companyia elèc-

trica cap a una de 100% renovable. Així, mentre que un 5,3% de les persones amb menys ingressos declara haver-se canviat a una companyia 100% renovable, aquesta xifra es duplica a les llars amb més ingressos i arriba al 12,5%.

De fet, els principals impediments per canviar a una companyia elèctrica 100% renovable i per instal·lar plaques solars fotovoltaïques són el cost i la manca d'informació. En aquest darrer cas, també la dificultat per establir acords amb el veïnat. Entre els al·licients més valorats hi ha l'estalvi en la factura elèctrica (56,4%) i la reducció en la contribució al canvi climàtic (52,2%).

L'enquesta mostra la predisposició de la ciutadania vers possibles projectes col·lectius d'autoconsum compartit o de comunitats energètiques. Així i tot, s'observa un fort desconeixement de les ajudes públiques per instal·lar plaques solars (74,2%). I de les persones que les coneixen, moltes creuen que no són suficients, ja que les valoren, de mitjana, amb un 3,8 sobre 10.

Ús de l'energia a les llars

El gas natural és la principal font d'energia per escalfar l'habi-

tatge (52,3%), seguida de l'electricitat (42,7%). D'altra banda, el 64,3% dels enquestats viu en habitatges que tenen instal·lat algun tipus de sistema d'aire condicionat.

Pel que fa a les situacions de vulnerabilitat energètica, el juliol passat es van publicar els resultats d'una altra enquesta, *Percepcions i estratègies d'adaptació a la calor extrema de les llars vulnerables metropolitanes*, encarregada també per l'AMB a l'Institut Metròpoli. Aquest treball posa de manifest que les situacions de pobresa energètica durant l'estiu s'han incrementat en la població que viu en zones susceptibles de patir molta calor, que inclouen unes 520.000 persones en el conjunt de l'àrea metropolitana de Barcelona. Mentre que a l'àmbit metropolità les llars que no poden permetre's mantenir l'habitatge a una temperatura adequada durant l'estiu són el 24,2%, a les zones amb una vulnerabilitat elevada ascendeixen al 30,7%. En canvi, pel que fa al confort a l'hivern no s'observen diferències. En aquestes zones més vulnerables, per tant, les onades de calor preocupen molt la població **"i la pobresa energètica a l'estiu s'ha convertit en un repte prioritari"**, reconeixen des de l'AMB.

Sanitat

L'Hospital Moisès Broggi incorpora el servei d'urgències oftalmològiques presencial

EL FAR

L'Hospital Moisès Broggi de Sant Joan Despí ha posat en marxa un nou servei per atendre les urgències oftalmològiques en el mateix centre amb l'objectiu de millorar l'atenció a les persones que necessiten un diagnòstic i tractament immediat per a problemes oculars. **"Aquesta nova iniciativa respon a una necessitat creixent en la població i permetrà una respos-**

ta més ràpida i eficaç en casos urgents", asseguren des del Consorci Sanitari Integral.

Les urgències relacionades amb problemes oculars són freqüents i en molts casos requereixen una atenció immediata per prevenir complicacions greus, que inclouen la pèrdua permanent de visió. **"Aquesta nova proposta permet aprofitar els espais disponibles a l'hospital per poder donar resposta a aquesta necessitat,**

descongestionar altres centres i millorar la qualitat assistencial", remarquen les mateixes fonts.

Amb el nou servei, que es troba operatiu de dilluns a divendres, de 8 a 20 hores, els pacients tenen accés a una atenció més ràpida i igualitària, especialment aquells amb mobilitat reduïda o en situacions d'urgència.

Entre els beneficis esperats d'aquesta implantació està la detecció i tractament precoç dels problemes oculars, que ajudaran a



● L'atenció es fa de dilluns a divendres, de 8 a 20 hores

prevenir complicacions a llarg termini i evitar deterioraments visuals irreversibles. D'altra banda, aquesta mesura també permetrà descon-

gestionar les urgències generals de l'hospital i millorar la coordinació entre especialitats i optimitzar els recursos disponibles.

CONSORCI SANITARI INTEGRAL

Mobilitat

L'AMBici es reforçarà gràcies a les ajudes del Govern central

L'abonament anual es reduirà a la meitat • El servei metropolità compta amb més de 16.000 usuaris i en dos anys ja ha superat els 1,6 milions de desplaçaments

ta nova tarifa ofereix tres possibles períodes de diferents dies de vigència (un, dos i tres dies), cadascun amb la seva tarifa (5, 9 i 12 euros, respectivament), i que permeten viatges il·limitats de fins a 30 minuts. **“Amb aquest nou abonament, l'AMB ofereix la possibilitat de captar un nou perfil d'usuaris, els esporàdics, als quals l'abonament AMBici no els surt a compte econòmicament”**, expliquen des de l'organisme supramunicipal.

L'AMBici, de titularitat de l'AMB i gestionat per TMB, compta amb més de 16.000 usuaris des que es va posar en marxa ara fa dos anys.

El 2024, el servei va superar els 1,6 milions de desplaçaments. Actiu en 15 municipis metropolitans, per a la seva implantació ha disposat de més de 7,7 milions d'euros provinents dels fons del Pla de recuperació, transformació i resiliència, finançat per la Unió Europea a través dels fons Next Generation.

En aquests moments, l'AMBici està instal·lant 32 noves estacions i 345 bicicletes, repartides entre els 15 municipis metropolitans que ja disposen del servei. Per tant, es passarà de les 204 estacions i 2.255 bicicletes actuals a un total de 236 estacions i 2.600 bicicletes.



AMB

● L'AMBici està actiu en una quinzena de municipis metropolitans

EL FAR

L'AMBici i el Bicing es reforçaran gràcies al paquet d'ajudes que ha aprovat el Govern central per al foment de l'ús dels serveis públics de préstec de bicicletes. L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Ajuntament de Barcelona, els titulars d'aquests serveis, accediran als fons que s'ofereixen a través del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible amb l'objectiu de continuar potenciant l'ús de la bici pública com a mitjà de transport sostenible d'últim quilòmetre.

L'àrea metropolitana de Barcelona és la quarta metròpolis del món amb més usos de bici pública compartida després de París, Nova York i Ciutat de Mèxic.

Per aconseguir aquest objectiu comú, l'AMB i l'Ajuntament de Barcelona, a través de l'empresa pública que gestiona el Bicing, s'han coordinat i han establert estratègies complementàries, d'acord amb les característiques i el grau de maduresa en què es troba actualment cadascun dels serveis.

Per una banda, l'AMB, reduirà al 50% el preu de venda dels abonaments de l'AMBici abans de l'estiu. D'aquesta manera, el cost de l'abonament de l'AMBici passarà de 40 euros anuals a 20 euros anuals. Aquestes tarifes amb descompte del 50% s'aplicaran als abonaments anuals adquirits entre l'1 de gener i el 31 de desembre del 2025, o fins a la vigència dels ajuts que es puguin prorrogar amb condicions equivalents a les previstes al Reial decret.

D'altra banda, el Bicing destinarà els fons del Govern central a impulsar l'ampliació de la seva flota elèctrica i del nombre d'estacions. Aquesta ampliació, en marxa des de l'any passat, té com a objectiu assolir les 8.000 bicicletes (5.000 de les quals seran elèctriques) i sumar 66 noves estacions prioritzant les zones de més demanda del servei i aquells barris on es vol millorar la connexió.

L'AMB també ha aprovat, al Consell Metropolità, un nou abonament del servei AMBici: l'abonament flexible. Concretament, aques-

54a FIRA DE 17 i 18 DE MAIG DEL 2025 A LA PLACA DE LA MEDITERRÀNIA

SANT ISIDRE

13a MOSTRA D'ENTITATS

Consulta el programa aquí
#FiraSantisidre
#Viladecans

Viladecans es cultiva amb orgull i es viu a Sant Isidre

Hi col·laboren: COOPERATIVA AGRÍCOLA VILADECANS, Diputació de Barcelona, BCN+ Costa de Barcelona, Sostenible Commitment, SOC / Servei d'Organisme de Catalunya