



El Baix Llobregat y L'Hospitalet avanza en su transformación gracias a los fondos europeos

La creación del Parc Ambiental Torre de la Vila de Sant Boi es una de las actuaciones beneficiadas (Fotografía: Cristina Diestro • Págs. 3-5)



El AMB da luz verde al plan de actuación metropolitano de los próximos cuatro años

Fotografía: AMB. Pág. 6



La red de electrolineras continúa con su progresivo despliegue en el territorio

Fotografía: AMB. Pág. 8

L'Hospitalet saca a licitación la nueva contrata de limpieza viaria por 435,4 millones

Pág. 10

Viladecans se fija como objetivo incrementar la infraestructura verde dentro de la trama urbana

Pág. 11

Sant Boi pone en servicio el pozo de Mariano para acometer los trabajos de mantenimiento del espacio público

Pág. 15

Cornellà ja ho té tot a punt per celebrar el Corpus amb una gran varietat de concerts i activitats

Pàgs. 17-19

TALLERES AUTOCRONO 2005

Electromecánica
Revisión completa y cambios de aceite
Recambios originales/equivalentes
Plancha y pintura
En caso de siniestro total consúltenos

Cargas de Aire Acondicionado desde 67€

Recuperación de faros desde 19€/unidad

CAMPAÑA PRIMAVERA, presentando este anuncio 10% Dto.

C/ Dulzamara, 2-4 · Tel. 93 375 22 05 · Cornellà · (Esq. Salvador Allende) · www.autocrono2005.com

Editorial

El destino de Europa está en nuestras manos

El próximo 9 de junio los ciudadanos tenemos, de nuevo, una cita con las urnas. Y lo hacemos, lamentablemente, en un contexto global hostil y extremadamente convulso.

Tras las pasadas elecciones autonómicas, en las que el PSC, liderado por Salvador Illa, volvió a ser la fuerza más votada en el Baix Llobregat y L'Hospitalet, ahora es el turno de decidir con nuestro voto a los representantes españoles en el Parlamento Europeo, un foro de especial relevancia puesto que en él se discuten asuntos que atañen a la vida cotidiana de cada uno de nosotros y donde se programan políticas que revierten directamente, en forma de financiación, en los municipios.

Aunque el nivel de popularidad y de aceptación de la Unión Europea (UE) es cada vez más alto, sobre todo después de la crisis del COVID-19, lo cierto es que la abstención en estos comicios suele ser históricamente bastante elevada. Y eso, con toda probabilidad, es debido a que un gran número de ciudadanos aún no es consciente de que muchas de las decisiones que se toman en Bruselas afectan de forma importante en sus vidas y en el progreso y mejora de nuestro territorio.

Si miramos a nuestro alrededor podemos ver que algunos de los equipamientos del Baix Llobregat, como el Citilab de Cornellà, la biblioteca Miquel Martí i Pol de Sant Joan Despí, el museo de Esplugues o el Parque Arqueológico de las Minas de Gavà, se construyeron en su día gracias a los fondos europeos; además de otras grandes infraestructuras de la comarca, como es el caso de la desalinizadora de El Prat.

Éstos son algunos ejemplos, pero la lista de los proyectos que han visto la luz gracias a la cofinanciación europea es innumerable, ya sea a través de los Fondos FEDER, de desarrollo regional; los Fondos de Cohesión, que financian actuaciones

relacionadas con el medio ambiente y las infraestructuras; el Fondo Social Europeo, destinado a reforzar la cohesión económica y social; y los más recientes Next Generation, que se crearon para dar respuesta a la pandemia y avanzar hacia una Europa más digital y sostenible.

En definitiva, una Europa integradora y resiliente. Unos valores que peligran ante la irrupción de las fuerzas de extrema derecha euroescépticas y populistas que quieren hacernos cambiar el rumbo y amenazan con consolidarse en la tercera posición. Estas formaciones ya no pretenden hundir a la Unión Europea (UE), ni salirse de ella tras la mala experiencia del Brexit, sino cambiarla profundamente desde dentro, con menos cohesión social e inmigración y más recuperación de las soberanías nacionales. Por primera vez, la gran coalición que han mantenido tradicionalmente el Partido Popular Europeo y los Socialdemócratas, con la ayuda en los últimos años de liberales y verdes, está en peligro.

Pero, además, tenemos sobre la mesa grandes temas por resolver, como la guerra en Ucrania y el conflicto bélico entre Israel y Gaza; el pacto sobre inmigración y asilo; la emergencia climática; la transición energética; la agenda verde; la reforma de las reglas fiscales; las turbulencias económicas mundiales, la pérdida de poder adquisitivo o las políticas de defensa y seguridad con la mirada puesta en otras grandes potencias como China o Estados Unidos.

Por eso, esta cita electoral es clave para el futuro de todos y cada uno de nosotros. Tenemos en nuestras manos decidir cuál es el destino que toma la UE, qué Europa queremos y cuál ha de ser su papel en el mundo. No es momento de retroceder en derechos y libertades. Es la hora de seguir avanzando y dar forma a una Europa mejor.



ANTONIO BALMÓN
Vicepresidente ejecutivo del
Área Metropolitana de Barcelona (AMB)

La metrópolis de todos

El PAM 2024-2027, que guiará la acción de gobierno del AMB durante este mandato, es un esfuerzo colectivo hacia un área metropolitana más justa y más segura. Un esfuerzo de todos y para todos. En el Consejo Metropolitano, ha sido aprobado por todos los grupos del gobierno, y por la mayoría de quienes no figuran en él, que han aportado ideas y mejoras.

Este consenso ha sido, desde siempre, "marca de la casa" en el AMB. Pero más allá de esto, el PAM también ha pasado por un proceso de consulta abierto a la ciudadanía y a las entidades de nuestro territorio. De nuevo, un esfuerzo de todos y para todos.

Continuamos en una época de cambios. Muchos sectores siguen en fase de recuperación de

las crisis económicas, sociales y sanitarias de los últimos años. Y otras emergencias, como la climática, plantean retos crecientes.

Por ello, alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas y la Nueva Agenda Urbana, el PAM prioriza las metas más estratégicas. La creación de vivienda, la mejora del transporte público, las políticas de seguridad y convivencia, la adaptación a la emergencia climática, y la generación de actividad económica y empleo, son ejemplos de ello. Todo, bajo el reto global de lograr una financiación adecuada para mantener unos servicios metropolitanos de calidad e impulsar las nuevas competencias que se quieren desplegar.



FERNANDO VICENTE
Consejero de Desarrollo Económico y Estratégico
del Consell Comarcal del Baix Llobregat

Yo no voto en las elecciones europeas

Me disculparéis el titular de caza-clicks, pero es un comentario que escucho mucho estos días cuando hablo con mis vecinos y vecinas. Y lo puedo entender porque venimos de otras elecciones y la UE nos parece una administración muy lejana, pero las próximas elecciones europeas del 9 de junio representan una oportunidad clave para seguir impulsando el desarrollo y la transformación de nuestra comarca.

Gracias a la Unión Europea, el Baix Llobregat ha recibido hasta febrero de 2024 398,27 millones de euros de los fondos Next Generation EU, siendo uno de los principales beneficiarios en Catalunya. Estos fondos son una clara muestra del apoyo europeo para nuestra reindustrialización y la mejora de la movilidad urbana, entre otros ámbitos clave. Empresas, administraciones locales, centros

de investigación y formación y particulares han sido transformados gracias a estas ayudas. En concreto, el sector industrial, que ha recibido más del 40% de estos fondos, muestra su prioridad de reindustrialización como eje de desarrollo. Esto pone de relieve la conexión entre la participación electoral y los resultados tangibles en el bienestar de la comunidad.

Nuestro voto tiene el poder de decidir quién gestiona estos recursos tan necesarios para nuestra comarca. Votar significa tomar parte activa en las decisiones que forman nuestro entorno y garantizar el apoyo necesario para hacer frente a los retos presentes y futuros.

Nuestra voz es esencial para seguir recibiendo el apoyo que nos permite mejorar la vida de todos y todas las que formamos parte del Baix Llobregat. El futuro está en nuestras manos.

Segueix tota la informació del Baix Llobregat i L'Hospitalet a **elfar.cat**, diari digital.

www.elfar.cat



El Far

Edita: **Premsa i Comunicació del Baix Llobregat S.A.**

Redacció, administració i publicitat:
Antoni Alcalá Galiano, 43 · 08940 Cornellà. Tel. 93 474 57 07
e-mail: elfar@elfar.info · Web: www.elfar.cat

Directora: María José Espinosa

Redacció: Mari Carmen Gallego

Maquetació i disseny: Imma Mambrellas
Departament de Publicitat: Orencio Alamillos
Fotografia: Pepa Álvarez, Cristina Diestro, Ajuntaments,
Consell Comarcal, AMB i Diputació de Barcelona
Impressió: Imprintsa
Dipòsit Legal: B-27.254-86



Política

Europa se juega su futuro en las urnas

Gracias a las aportaciones económicas que provienen de Bruselas, como los fondos Next Generation, se están materializando numerosos proyectos en nuestro territorio

CRISTINA DIESTRO



● La mejora de la Zona Esportiva de Can Torrelló cuenta con cerca de 600.000 euros procedentes de Europa

MARÍA JOSÉ ESPINOSA

Los ciudadanos estamos convocados a las urnas el próximo 9 de junio para decidir quiénes serán nuestros futuros representantes en el Parlamento Europeo, un organismo que se juega su futuro más inmediato con grandes retos encima de la mesa que requieren de respuestas inaplazables. La guerra en Ucrania y el conflicto bélico entre Israel y Gaza; el pacto sobre inmigración y asilo; la emergencia climática; la transición energética; la agenda verde; la reforma de las reglas fiscales; la pérdida de poder adquisitivo, las políticas de defensa y seguridad o las turbulencias económicas mundiales, son algunos de ellos.

Con nuestro voto podemos decidir qué Europa queremos: una integradora y resiliente o una con menos cohesión social y recuperando las soberanías nacionales, que es lo que persiguen las fuerzas de extrema derecha que amenazan con retroceder en los avances conseguidos. Motivo más que suficiente para acercarnos a los colegios electorales, porque no podemos dar pasos hacia atrás.

Pero también existen otras razones de peso para ejercer nuestro derecho al sufragio, ya que no olvidemos que lo que se decide en Europa revierte, en forma de financiación, de manera directa en nuestro día a día y en el de nuestros territorios.

Un gran número de proyectos de nuestra comarca han sido posible gracias a las ayudas económicas procedentes de la UE, a través de di-

ferentes líneas de subvención como los fondos FEDER, de desarrollo regional; los Fondos de Cohesión, que financian actuaciones relacionadas con el medio ambiente y las infraestructuras; el Fondo Social Europeo, destinado a reforzar la cohesión económica y social; o los más recientes Next Generation, que se crearon para paliar los devastadores efectos económicos derivados de la pandemia del COVID-19 y avanzar hacia una Europa más digital y sostenible.

Según los datos recogidos por la Generalitat de Catalunya, la comarca del Baix Llobregat ha recibido hasta febrero de 2024 un total de 398,27 millones de euros de los Next Generation provenientes de la resolución de 141 convocatorias de diferente índole vinculadas a la financiación del fondo del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia del Gobierno de España. Esta cifra representa un 11% del importe total distribuido en todo el territorio catalán, que asciende a 3.581,14 millones de euros.

Ante la detección de la necesidad de dar respuesta a escala municipal y supramunicipal en la captación de financiación europea y/o internacional, el Consell Comarcal decidió crear la Oficina de Proyectos Europeos. Uno de sus principales objetivos es impulsar y acelerar la transformación tecnológica de las pequeñas y medianas empresas del Baix Llobregat, con el despliegue de servicios específicos que permitan la incorporación de nuevas tecnologías que faciliten la digitalización y la ca-

pacitación, fomentando la reflexión estratégica y desde una perspectiva de colaboración público-privada.

La propuesta nació en el marco de una de las principales líneas estratégicas del Pacto del Baix Llobregat por un nuevo impulso económico y social, que establece como finalidad reforzar los principales sectores productivos de la comarca, donde se pretende apostar por la industria 4.0, facilitando su acceso al tejido productivo local mediante el impulso de la innovación y la digitalización.

Las oportunidades que ofrecen los Next Generation a nuestro territorio son innumerables. **Sant Joan Despí**, por ejemplo, recibirá más de 3,7 millones procedentes de estos fondos, que ayudarán a financiar una decena de proyectos encaminados hacia la transición ecológica y la transformación digital de la ciudad.

La creación de carriles bici en las avenidas Barcelona y Onze de Setembre, y en el paseo del Canal; la mejora energética del Centro Cívico Les Planes; el despliegue de fibra óptica en las guarderías Sol Solet y El Timbal, en la antigua escuela Pascual Cañís, en la biblioteca Mercè Rodereda, en el centro cívico Antoni Gaudí, en la Torre de la Creu y en las piscinas Font Santa; actuaciones de acción social para promover la igualdad de oportunidades, mejoras en la accesibilidad a los centros cívicos y al Centre Jujol-Can Negre y acciones en el Pla Educatiu d'Entorn, son algunos de los proyectos a los que se destinará la subvención otorgada.

En esta ciudad, por ejemplo, uno de los equipamientos más esperados en su momento, la biblioteca Miquel Martí i Pol, contó con la implicación europea, al igual que varias fases de construcción del parque de la Font Santa, una de las zonas verdes más grandes e importantes del municipio y de la comarca.

L'Hospitalet también ha sido beneficiada con ayudas directas de los Next Generation por un importe de aproximadamente 29 millones de euros que corresponden, entre otros, a dos convocatorias para la mejora de la movilidad sostenible y la accesibilidad de la ciudad. **“Estas subvenciones han permitido realizar actuaciones que difícilmente se hubieran podido ejecutar en tan corto plazo de tiempo”**, reconocen desde el Ayuntamiento.

El fomento de los itinerarios a pie o en bicicleta ha sido uno de los principales objetivos. Durante el año 2023, se remodelaron cerca de

aparcamiento en la vía pública según el uso al que están destinadas: para residentes, gratuita (zona verde), de rotación (zona azul) y de carga y descarga (zona amarilla); la instalación de elementos de control de las Zonas de Bajas Emisiones, así como de carga y descarga; o la compra de siete nuevas máquinas barredoras eléctricas y autobuses también eléctricos de cero emisiones, son otras de las actuaciones destacadas.

Asimismo, los Next Generation han permitido la puesta en marcha del Centro de Operaciones de Ciberseguridad, que permite mejorar la protección de la institución de ciberataques, reforzando su capacidad de prevención y detección, y tener capacidad de reacción y recuperación en caso de que se produzcan.

L'Hospitalet, en esta ocasión gracias a los fondos FEDER, también ha podido habilitar nuevos puntos de recarga para vehículos eléctricos en la avenida del Masnou

La Oficina de Proyectos Europeos del Consell Comarcal del Baix Llobregat ayuda a captar líneas de financiación

40 plazas y calles que incluyeron urbanizaciones integrales, ensanchamiento de aceras, renovaciones de asfalto, instalación de nuevo alumbrado y alcorques, y transformaciones de vías en zonas de plataforma única o prioridad invertida, siguiendo los criterios del Plan de movilidad urbana sostenible de L'Hospitalet. Un ejemplo es la carretera de Collblanc (ya finalizada) o la calle Doctor Martí i Julià (en marcha).

También se ha ampliado el red de carriles bici, se han instalado elementos separadores para crear itinerarios seguros, se han colocado nuevos aparcamientos de bicicletas y se ha adaptado la señalización horizontal, vertical y semafórica.

La implantación de las zonas urbanas de atmósfera protegida (ZUAP) en el entorno de los centros escolares, generando espacios seguros y saludables; la creación de las zonas AIRE en los barrios de Collblanc, la Torrassa, Santa Eulàlia, Pubilla Cases y Sanfeliu, mediante las cuales se ordenan las plazas de

y en el pasaje del Cementiri, que acaban de entrar en funcionamiento.

Los FEDER también sirvieron en esta ciudad para cofinanciar proyectos en su día muy emblemáticos, como el Centro Cultural la Bòbila, un equipamiento que comparte con Esplugues, o las escaleras mecánicas del barrio de Can Serra, que posibilitaron superar el desnivel de terreno en el barrio más alto del municipio y mejorar notablemente la movilidad de los vecinos.

Por otra parte, con los Fondos de Cohesión se subvencionó el 80% del Plan de Mejora de Colectores, y con el Fondo Social Europeo se han llevado a cabo numerosos programas de promoción económica y social.

Viladecans fue elegida por la Unión Europea, el 12 de octubre de 2016, junto con París y Gotemburgo, para impulsar tres proyectos innovadores sobre transición energética. La iniciativa de la ciudad del Baix Llobregat consistió en la creación de una nueva estructura, formada por ciudadanos, empresas

CRISTINA DIESTRO

y Ayuntamiento, para constituir un operador energético integral, con el objetivo de conseguir una gestión energética más eficiente.

Este operador promovió la capitalización de los ahorros para financiar la rehabilitación energética integral de los edificios de viviendas y trabajar para fortalecer la economía del municipio con la puesta en marcha de una moneda, el Vilawatt.

El proyecto se inició a principios del año 2017 y se desarrolló durante 36 meses, con una inversión de 4,2 millones de euros por parte de la Unión Europea, el 80% del total de su coste. Actualmente, Vilawatt es la apuesta de Viladecans por la transición energética y se desarrolla en muchas direcciones, como la creación de comunidades energéticas, el fomento de la energía verde, de la movilidad eléctrica o del ahorro energético.

la propia Unión Europea en lo que se refiere a la creación de Zonas de Bajas Emisiones y también para el establecimiento de áreas de estacionamiento regulado para conseguir una movilidad más sostenible y un uso más inteligente del vehículo privado.

Por otra parte, el Plan de Reactivación del Comercio de Viladecans impulsado en 2022 por el Ayuntamiento recibió del Estado, a través de los fondos europeos Next Generation, un total de 722.454 euros para la modernización, digitalización y competitividad del tejido comercial local, así como el estímulo de las compras y los productos de proximidad. El plan municipal comportó una inversión total de 1,2 millones, de la que los fondos europeos sufragaron el 60%.

Las medidas previstas en este plan sirvieron para impulsar la moneda local Vilawatt y los bonos de consumo asociados, así como



● La reurbanización de la calle Mossèn Jacint Verdaguer de Sant Boi está cofinanciada con fondos europeos

L'Hospitalet ha recibido 29 millones de euros de los Next Generation

Además, el Ayuntamiento de Viladecans recibió en 2022 más de 2,5 millones de euros de los fondos europeos Next Generation para el proyecto municipal de fomento de la movilidad sostenible, dado que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) valoró positivamente acciones locales enmarcadas en la estrategia de conseguir una Viladecans climáticamente neutra en 2030. Los recursos sirven para financiar el 90% de las actuaciones municipales destinadas a pacificar y reducir el tráfico dentro de la ciudad y promover una movilidad segura, sostenible e inteligente en los próximos años.

Uno de los grandes proyectos aprobados se centró en la realización de diversas intervenciones de mejora de la accesibilidad y pacificación del tráfico rodado, para aumentar la seguridad de los peatones. Se han llevado a cabo obras de mejora de la accesibilidad y de reducción de la anchura de calzada en algunas calles y se han instalado sistemas de control de paso de vehículos en semáforos en fase roja, radares y cámaras de control de acceso para vehículos privados en calles de preferencia peatonal.

La ayuda europea ha servido también para digitalizar la gestión de la movilidad con la implantación de un centro de control inteligente, la evolución de la sala de control de tráfico convencional de la Policía Local y el desarrollo de aplicaciones móviles y portales web ciudadanos.

Asimismo, la financiación de los Next Generation ha ayudado a planificar el desarrollo de las exigencias de

la digitalización del comercio y del Marketplace de compras. Además, contempla un plan contra el desperdicio alimentario, dar impulso a una comunidad energética local en el mercado de la plaza Europa y emprender acciones de formación entre comerciantes para facilitar la participación en todos los proyectos.

Viladecans también puso en marcha, en mayo de 2015, con las ciudades de Halmstad, Varberg (ambas de Suecia) y Konnevesi (Finlandia) y con la región alemana de Sachsen Anhalt un proyecto europeo de I+D+I para desarrollar entornos personales de aprendizaje (PLE), con el objetivo de que el alumnado adquiera las competencias educativas de forma personalizada mediante un nuevo software tecnológico. El presupuesto total ascendió a 4,4 millones de euros.

Bautizado con el nombre de IMAILE, se trata de un proyecto de investigación, desarrollo e innovación en dos vertientes. Por un lado, el educativo, ya que pretende identificar y sumar tecnologías y servicios innovadores para proveer de PLE a los profesores de ciencias, matemáticas y tecnología. Para ello, se planteó un software operativo en cualquier dispositivo para ayudar al alumnado a adquirir las competencias educativas necesarias de forma personalizada. Y por otro, en la compra pública, ya que para mejorar la eficiencia en la gestión de los recursos, se diseñó una compra pública agregada entre los participantes del proyecto, pionera en Europa en este ámbito.

Otro proyecto europeo, *L'On Borad*, enmarcado en el programa

europeo URBACT y cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, se impulsó a continuación, liderado por Viladecans y que tuvo como misión transferir la Red de Innovación Educativa a otras ciudades participantes para que éstas puedan adaptarla y crear, en el período de dos años, la suya propia.

En Viladecans, los fondos europeos también ayudaron a financiar en su día el edificio Cúbic, los programas Equal-Delta Emprèn, el centro de recursos Can Xic o la guardería La Pineda.

Las aportaciones europeas han colocado a **Cornellà** en el centro del panorama continental en lo que se refiere a nuevas tecnologías (TIC). Varias aportaciones llegadas de Europa sirvieron para cofinanciar la rehabilitación de la antigua fábrica textil Can Surís y su entorno, y para instalar en ella el Cítalab, uno de los laboratorios ciudadanos sobre TIC más avanzado de España y del resto de Europa. Otras aportaciones importantes de hace unos años fueron las destinadas, por ejemplo, a financiar el depósito de laminación de 31.000 m² para evitar inundaciones en el barrio Almeda.

Hasta el momento, el Ayuntamiento de Cornellà ha recibido de los Next Generation unos 7,5 millones de euros, que se han destinado a subvencionar cerca del 50% del importe total de más de una decena de proyectos de mejora en materia de movilidad y transformación sostenible de diferentes calles y espacios de la ciudad, así como otros destinados a la transformación digital y modernización de la administración local.

Entre las actuaciones subvencionadas se encuentran la reurbanización de la avenida República Argentina; la reforma y naturalización de la parte superior de la Rambla; la ampliación de aceras en las calles

Tirso de Molina y Albert Einstein; la adquisición de autobuses; la pacificación del tráfico en la carretera de Esplugues, la mejora de la red de carriles bici o la mejora de los pasos de peatones y la construcción de plataformas únicas en diferentes calles.

En **Esplugues**, uno de los equipamientos de referencia es Can Tinturè, que se convirtió en el primer museo monográfico de azulejos de España. Este exponente cultural nacional fue una realidad gracias, en parte, a fondos europeos, que ayudaron a financiar la transformación de la casa del siglo XIX que lo acoge. Asimismo, otro lugar emblemático de la ciudad, el Parc dels Torrents, también existe gracias a las aportaciones de Europa.

El Prat, por su parte, ha conseguido más de 31 millones de euros de los Next Generation UE. Con esta importante partida económica se acometerán actuaciones en dife-

social en edificios energéticamente eficientes, para la promoción que ya ha empezado a levantar en un solar situado en la avenida Onze de Setembre cedido por el Ayuntamiento por un periodo de 75 años.

Desde el consistorio también remarcan los 5,3 millones de subvención para la construcción de la residencia municipal para la tercera edad, que tendrá capacidad para 135 personas como residentes y 30 más con la modalidad de centro de día; los 4,8 millones para el edificio UTE, que contará con 135 viviendas de alquiler asequible en el año 2026, y los tres millones para la nueva sede municipal de atención a la ciudadanía.

Los dos millones para la reforma de la avenida del Canal, ya finalizada; los 1,5 millones para la implantación de la Zona de Bajas Emisiones; el millón para la atención a las personas sin hogar o los 840.000 euros para la pacificación y reurbanización de las calles Viladecans y Sant Boi,

La UE eligió Viladecans en 2016 para impulsar el Vilawatt, un proyecto innovador de transición energética

rentes ámbitos como la transición ecológica, la transformación digital o la cohesión social y territorial.

Destacan los 10 millones destinados a incrementar el parque de vivienda asequible, especialmente en el Eixample Sud, donde se construirán tres nuevas promociones, y otra más en la calle Vicente Ferrer. Además, la Cooperativa Obrera de Vivendas (COV) ha conseguido también fondos europeos, en el marco de un programa específico de ayudas a la construcción de vivienda de alquiler

son otras de las partidas económicas procedentes de Europa que ya están beneficiando al municipio.

Y no olvidemos que El Prat cuenta con la desalinizadora del Llobregat, una de las infraestructuras más importantes de Catalunya para garantizar el suministro de agua y que fue una realidad en el año 2009 al ser sufragada, en parte, con fondos europeos.

Gavà ha recibido directamente financiación de los Next Generation por valor de 2,7 millones de euros.

Las principales partidas hacen referencia a la mejora de dos equipamientos deportivos. Uno de ellos es la Zona Esportiva de Can Torelló, a la que se destinarán más de 591.000 euros, con los que se podrá culminar su modernización. En concreto, se mejorará la eficiencia energética, ya que con la financiación europea se sustituirá la caldera de propano por un sistema de aerotermia, cambiando las luminarias exteriores y del edificio de servicios por LED. Además, en la cubierta se instalarán placas fotovoltaicas que generarán buena parte de la electricidad necesaria.

Mientras, el pabellón Jacme March recibirá 1,3 millones de euros, con los que se pretende reducir la demanda energética, con la instalación de placas fotovoltaicas y producción de agua caliente con aerotermia, y acometer una rehabilitación funcional para hacer el equipamiento más accesible.

Por otra parte, el Ayuntamiento sigue avanzando en un nuevo concepto de servicio público, basado en la digitalización y el trabajo colaborativo entre los diferentes departamentos municipales. En este proceso cuenta con la financiación de los Next Generation con una dotación de 325.800 euros para la implementación del proyecto de cambio tecnológico y funcional del puesto de trabajo en la administración local, a través del sistema de escritorios virtuales Citrix, que está en curso y se prevé finalizar antes del verano. Esta nueva plataforma favorece la movili-

dad del personal, además de garantizar comunicaciones ágiles y seguras entre los trabajadores municipales y con entes externos.

Otro de los proyectos que recibirá un fuerte impulso gracias a Europa es el que pretende hacer del Mercat del Centre y de MercaGavà unos equipamientos más competitivos, digitales y sostenibles. Las primeras acciones que se desarrollarán verán la luz el próximo mes de junio. Por ejemplo, ambos mercados se dotarán de dos vehículos de distribución de mercancías cero emisiones; el del Centre ofrecerá, además, una plataforma de venta online; y en MercaGavà se instalará una doble puerta de vidrio para mejorar la eficiencia energética del edificio, evitando las pérdidas de temperatura cada vez que se abre el acceso.

Los fondos FEDER también participaron hace unos años en la financiación de dos de los equipamientos más simbólicos de la ciudad: el Parque Arqueológico de las Minas, con una contribución superior a los 550.000 euros, y el Espai Maragall, con 620.000 euros.

Las últimas aportaciones europeas en **Sant Boi** también proceden de los Next Generation. **“El buen posicionamiento institucional de la ciudad, reconocida como municipio piloto de la Agenda Urbana Española, ha facilitado el acceso a esta financiación”**, remarcan desde el Ayuntamiento.

En total, se han obtenido 11 millones de euros, que han permiti-

do llevar a cabo, por ejemplo, la remodelación de la Masía Torre Figueres, que se ha convertido en un espacio de referencia de las políticas municipales dirigidas a la empresa, el emprendimiento, la formación y el empleo, e inaugurando un nuevo modelo de los equipamientos públicos locales centralizados, sostenibles y digitalizados.

En curso se encuentra actualmente la reurbanización integral de la calle Mossèn Jacint Verdaguer, una de las principales arterias viarias de la ciudad o la iniciativa denominada *Sant Boi respira més verd*, centrada en la renaturalización del espacio público y la conexión del municipio con el medio natural fluvial, agrícola y forestal.

Asimismo, en breve se iniciará la rehabilitación integral de las Termas Romanas con criterios de sostenibilidad y ahorro energético, incluida la reparación de la cubierta y la instalación de placas fotovoltaicas.

En el período 2014-2020, las aportaciones procedieron principalmente de los fondos FEDER, concretamente 10,5 millones. Algunos de los principales proyectos que se ejecutaron fueron la remodelación del espacio público en diferentes áreas del barrio de Ciutat Cooperativa y Molí Nou; la creación del Parque Ambiental de la Torre de la Vila para la conexión del casco urbano con la zona forestal; la actuación de mejora de la eficiencia energética en los edificios de Camps Blancs, la sustitución del



● La aportación de la UE para pacificar dos calles de El Prat es de 840.000 euros

alumbrado público de la ciudad por LED y la construcción del Casal de la Gent Gran de Ciutat Cooperativa.

Además, en los últimos años las ayudas procedentes de Europa han ayudado a acometer acciones relacionadas con la digitalización y la introducción de tecnologías *smart city* en la administración y en la gestión de servicios públicos; la adecuación de un espacio de práctica deportiva saludable en el cauce del río; la inclusión social mediante el arte, la innovación social o la creación de caminos ciclables destinados a la actividad turística.

Y, actualmente, se están poniendo en marcha nuevos proyectos vinculados a la mejora del bienestar emocional de personas adolescen-

tes mediante herramientas de apoyo digital, la aplicación experimental de la innovación en el ámbito de la salud mental o el intercambio de buenas prácticas con otros países en la lucha contra la obesidad infantil.

Y si echamos la mirada atrás, diversas partidas de fondos europeos sirvieron también para dotar a Sant Boi de un urbanismo de calidad (como la reurbanización de la calle Bonaventura Calopa), de equipamientos (la biblioteca Jordi Rubió i Balaguer es uno de los principales ejemplos) y de mejora de la calidad de vida en general (como la implantación del sistema de gestión de residuos o la construcción del colector de Riera Roja).

El PSC, primera fuerza en las elecciones al Parlament

El Partit del Socialistes de Catalunya (PSC) fue el claro vencedor de la noche electoral del pasado 12 de mayo. En el Baix Llobregat, la candidatura encabezada por Salvador Illa obtuvo 127.854 votos, lo que representa el 36,01% del total de los sufragios emitidos en el territorio. Los socialistas, que fueron la primera fuerza en 26 de los 30 municipios de la comarca, lograron 28.272 sufragios más con respecto a los últimos comicios celebrados en 2021.

Con estos resultados, el PSC del Baix Llobregat tendrá tres representantes en el Parlament de Catalunya: Esther Niubó (secretaria de Educación y Formación Profesional del PSC y primera secretaria del PSC de Castelldefels); Rocio Garcia (miembro de la ejecutiva de federación del PSC del Baix Llobregat) y José Ignacio Aparicio (alcalde de Cervelló). **“Ésta es una victoria que permite abrir una nueva etapa de progreso en Catalunya y volver a situar en el centro de la agenda política los servicios públicos”**, resaltaba el primer secretario del PSC del Baix Llobregat, Antoni Poveda.

Con 47.316 votos, el 13,32% del total, Esquerra Republicana continúa en la segunda posición en la comarca. No obstante, la candidatura liderada por Pere Aragonès perdió un total de 14.589 apoyos con respecto a las pasadas elecciones de 2021. La formación independentista no fue la fuerza más votada en ningún municipio del Baix Llobregat mientras que hace tres años lo consiguió en una docena. Sus mejores resultados se dieron en Esparregue-

ra, Martorell, Pallejà, El Prat, Sant Andreu de la Barca, Sant Boi, Sant Feliu, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló y Vallirana. En todos estos municipios, los republicanos consiguieron la segunda posición.

El partido republicano tan solo quedó por delante de Junts+Puigdemont en Abrera, Cornellà, Esparreguera,



Gavà, Martorell, Pallejà, El Prat, Sant Andreu de la Barca, Sant Boi, Sant Feliu, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló, Vallirana y Viladecans.

Por su parte, la formación liderada por Carles Puigdemont desde Waterloo (Bruselas) superaba con creces sus expectativas en el Baix Llobregat, ya que obtuvo 43.034 votos, el 12,12% del total. Son casi 10.000 papeletas más que las conseguidas en los comicios anteriores.

En Begues, Collbató, La Palma y Torrelles son la primera fuerza política; mientras que en Castellví, Cervelló,

Corbera, Molins de Rei, Olesa, El Papiol, Sant Climent, Sant Esteve Sesrovires y Sant Just ocupan la segunda plaza.

Los resultados también fueron muy satisfactorios para el PP, que ha logrado situarse como tercera fuerza política en el Baix Llobregat, escalando cinco posiciones con respecto a 2021 cuando se quedó en octavo lugar. La candidatura de Alejandro Fernández se hizo con el 12,7% de los sufragios, al conseguir captar el apoyo de 45.090 electores, 32.105 más que hace tres años. Los populares logran ser segunda fuerza en Castelldefels, Cornellà, Esplugues, Gavà, Sant Joan Despí y Viladecans.

Mientras, la extrema derecha de Vox ocupa la quinta posición, con el 9,59% de los sufragios y 34.039 apoyos (cerca de 5.000 más que en 2021). La formación encabezada por Ignacio Garriga únicamente ha conseguido quedar por encima del PP en Abrera, Olesa de Montserrat, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts y Vallirana.

Los grandes perdedores fueron los Comuns, la CUP y Ciudadanos. El partido liderado por Jéssica Albiach tan sólo consiguió 24.759 papeletas, dejándose por el camino más de 2.000; la CUP únicamente logró el 2,73% de los apoyos; y la formación naranja, el 1,10%.

En L'Hospitalet, el PSC se impuso claramente, con 38.965 votos, lo que representa el 42,52% del total; y el PP, que en 2021 se quedó en séptimo lugar, ha logrado en esta ocasión escalar hasta la segunda posición. Le siguen ERC, Vox, Junts, Comuns, la CUP y Ciudadanos.

Política

El AMB marca sus objetivos para los cuatro próximos años

Están recogidos en el Plan de Acción Metropolitano (PAM) y pasan por la creación de vivienda asequible, la lucha contra los efectos del cambio climático y la generación de ocupación

EL FAR

La creación de vivienda pública, tomar medidas para hacer frente al cambio climático, promover actividad económica y generar ocupación de calidad, así como la vertebración del territorio, son algunos de los objetivos que fija el Plan de Acción Metropolitano (PAM). Este documento se aprobó en el pleno del Área Metropolitana de Barcelona (AMB) del mes de abril y se basa en el acuerdo de gobierno firmado por PSC-CP, Junts per Catalunya, En Comú Podem Confluència y ERC-AM. Todas las fuerzas políticas representadas en el pleno votaron a favor, excepto Vox.

El PAM pretende mejorar la prestación de los servicios que son competencia metropolitana y se marca como reto lograr un sistema de financiación adecuado para mantener unos servicios metropolitanos de calidad, y también para impulsar las nuevas competencias que se quieren desplegar.

Impulso a la vivienda

Durante el presente mandato, el AMB pretende impulsar el Pacto metropolitano por la vivienda, para dar respuesta a una de las principales demandas de la ciudadanía. El objetivo es desarrollar una política pública de vivienda basada en el desarrollo del suelo, la renovación urbana y las inversiones en los barrios que permitan ampliar la oferta de vivienda asequible y de calidad.

Está previsto que en los próximos años finalicen los 1.206 pisos

nuevos programados en 2020 y que hasta junio de 2026 se apliquen medidas de rehabilitación energética en un total de 9.270 viviendas. Finalmente, se desplegarán las diferentes promociones de alquiler social a través de la sociedad Habitatge Metròpolis Barcelona, SA, creada con el objetivo de construir 4.500 viviendas nuevas en un plazo máximo de ocho años.

Mejora del ciclo del agua

En el marco de contexto de extrema sequía que está viviendo Catalunya, el AMB se plantea como objetivo el establecimiento de un nuevo modelo de suministro en ocho municipios metropolitanos. Respecto al agua regenerada, las prioridades son potenciar y desarrollar proyectos en el marco del ámbito del nuevo Plan director de aguas regeneradas.

En un sentido más global, el PAM concreta las nuevas inversiones tanto en instalaciones de abastecimiento de agua potable como de saneamiento. En este caso, las actuaciones prioritarias pasan por la mejora de las infraestructuras, como plantas y colectores, que garanticen el servicio en todo el territorio.

Movilidad sostenible

Otro de los objetivos de la hoja de ruta del AMB es promover la movilidad sostenible y de bajas emisiones. Para ello se seguirán fomentando medios de transporte sostenibles, como la bicicleta o el transporte público colectivo, y las

soluciones de movilidad compartida e intermodal.

En cuanto al transporte público, se trabajará para conseguir un sistema de financiación estable y suficiente que permita una mejora continua tanto de los servicios y la descarbonización como de la fiabilidad, la accesibilidad o tarificación. Las redes de metro y de autobús metropolitano, junto con las ferroviarias de Rodalies, continuarán siendo el eje vertebrador de la movilidad metropolitana. En este sentido, las mejoras y ampliaciones llegarán, por ejemplo, al Nitbus y a diferentes líneas de autobús interurbano competencia del AMB. Otro aspecto esencial será la progresiva electrificación de todos estos medios de transporte.

La gestión homogénea del aparcamiento en el ámbito metropolitano o el fomento de la movilidad eléctrica, con la ampliación de la red de puntos de recarga para vehículos eléctricos o el AMBici, son otros de los objetivos.

Acción climática

El PAM prevé impulsar proyectos que se centran en la vulnerabilidad al calor y las consecuencias de la contaminación atmosférica, poniendo el acento en la salud de las personas. Con esta finalidad se continuará ampliando la red de refugios climáticos, que ya suma 150 espacios.

Por otra parte, durante este mandato se llevará a cabo el cumplimiento de los objetivos marcados por la Unión Europea para el incremento del reciclaje en los municipios. El AMB hará un acompa-



CRISTINA DIESTRO

● Una de las promociones que está construyendo el IMPSOL en Castelldefels

Las actuaciones se adaptarán a la evolución de los perfiles, al cambio generacional y a la transición del conocimiento, que están transformando el entorno laboral de las ciudades. En el marco de las políticas activas de ocupación, toma una importancia creciente el análisis por tareas y roles más que por profesiones.

En el ámbito de la competitividad y la promoción económica se priorizarán proyectos como consolidar la red metropolitana de oficinas de atención a la empresa, diseñar un modelo de fondo público-privado como instrumento acelerador para la creación y consolidación de las empresas emergentes (startups) metropolitanas, atracción de inversiones y acciones de *landing empresarial*, así como elaborar agendas para la modernización de los polígonos de actividad económica, entre otras acciones.

Internacionalizar la metrópolis

Otro de los grandes objetivos del AMB es posicionar la metrópolis a escala internacional e impulsar una estrategia metropolitana digital e inteligente.

Para hacerlo posible, se trabajará para fortalecer las relaciones internacionales, con presencia institucional en organismos y agencias internacionales; implicar y participar en las redes de ciudades y áreas metropolitanas; compartir conocimiento con socios internacionales, y liderar y participar en proyectos con financiación europea o internacional.

El PAM también apuesta por convertir el AMB en una metrópolis digital que sea un referente internacional, y que adapte la transición digital a las necesidades y retos a los cuales se enfrentará el territorio en los próximos años.



AMB

● Se prevé ampliar el servicio de bicicleta pública compartida AMBici



ELS BONS
RECORDS
VIUEN PER
SEMPRE



Els moments de pèrdua són difícils. Ho sabem. Moments en què necessita tranquil·litat i estar acompanyat dels éssers estimats, sense preocupar-se del servei funerari. Per això fem tot el possible per tal que en aquests instants no li falti res. Deixi-ho a les nostres mans. Vostè pensi en els millors instants viscuts. Perquè els bons records viuen per sempre.

TANATORI L'HOSPITALET - RONDA

- Sales d'ús privat per estar amb els seus amb absoluta tranquil·litat.
- Possibilitat de personalitzar els serveis funeraris.
- Diferents nivells de preus per triar segons les seves necessitats.

Avda. Ramon Frontera, 11. 08906 L'Hospitalet de Llobregat. T. 932 635 234

ÀLTIMA