

Movilidad

La red de electrolinerías dispone de 20 nuevos puntos de recarga para vehículos eléctricos

A finales de 2024, la metrópolis contará con un centenar

EL FAR

En las últimas semanas, la red de electrolinerías del Área Metropolitana de Barcelona (AMB) ha incorporado 20 nuevos puntos de recarga de vehículos eléctricos, dos de ellos ubicados en L'Hospitalet y otros 14 en el Baix Llobregat: Cornellà (dos), Viladecans (dos), Begues, Castelldefels, Cervelló, Sant Feliu, Sant Just Desvern, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló, Pallemà, Sant Joan Despí y Torrelles.

Como el resto de electrolinerías del AMB, para utilizarlas es necesario registrarse en la app AMB Electrolinerías. La recarga se activa con la misma aplicación y el tiempo de uso es de 30 minutos, 1 hora o 2 horas, según el conector utilizado.

Desde el organismo metropolitano recuerdan que, desde inicios de este año 2024, una vez finalizado el período de promoción gratuito y siguiendo el modelo de tarificación de Barcelona ciudad y la estrategia del resto de Europa de sostenibilidad económica y transi-



● La red de electrolinerías ya está funcionando en 23 municipios metropolitanos

ción energética, las electrolinerías del AMB pasaron a ser de pago. Con estas nuevas incorporaciones, la red de electrolinerías del AMB ya está funcionando en 23 municipios metropolitanos, y dispone de 34 electrolinerías y una fotolinera (el punto de recarga recién puesto en marcha en Cornellà).

A finales de 2024, el AMB dispondrá de 102 electrolinerías en su red pública de puntos de recarga,

que permitirán dar servicio y cargar simultáneamente 367 vehículos eléctricos. Al finalizar la expansión, prácticamente todos los municipios de la metrópolis tendrán electrolinerías.

Económicamente, el AMB prevé que este plan de expansión tendrá un coste global de cuatro millones de euros, dos de los cuales provendrán de subvenciones del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

El servicio de autobús metropolitano de L'Hospitalet y El Prat incorpora mejoras

Recientemente ha entrado en funcionamiento el nuevo contrato de Bus Metropolità del AMB en L'Hospitalet, El Prat y los municipios con los que mantienen conexiones, que son Cornellà, Esplugues, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Feliu y Barcelona.

El nuevo servicio, que tiene cerca de 15 millones de usuarios al año, es operado por la empresa Moventis y comporta la incorporación de las nuevas líneas L20 y L21, que sustituyen, respectivamente, a las líneas L10 y L11. La nueva nomenclatura permite diferenciar estas líneas de Bus Metropolità de las del Metro.

La L20 mantiene el mismo recorrido que la L10 entre El Prat y el Hospital Moisès Broggi, en Sant Joan Despí. Se mejora la oferta de servicio en los días laborables, que pasa de una frecuencia de 20 minutos a una de 15, y los sábados se pasa de 30 minutos a 20.

Por su parte, la L2 se prolonga hasta Sant Just Desvern y Sant Feliu. Además, en L'Hospitalet se crea un nuevo corredor con la línea L21 entre Bellvitge y la estación de Rodalies por la avenida Fabregada. A partir de ahora, la línea circula también los sábados, festivos y laborables de agosto.

Asimismo, se mejora la oferta de la línea X30, que pasa a circular de cada 20 minutos a cada cuarto de hora los laborables de lunes a viernes y de cada 30 minutos a cada 20 los sábados.

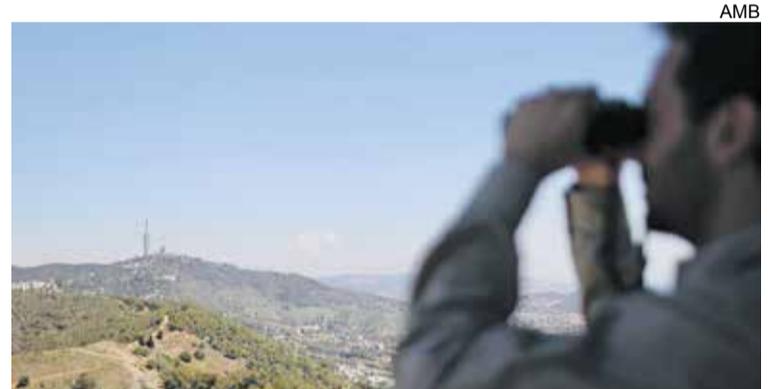
Inicialmente, el servicio está siendo operado por un centenar de vehículos, de los que 35 son nuevos. Sin embargo, el contrato prevé adquirir 43 autobuses más para renovar y ampliar la flota, que llegarían aproximadamente a finales del próximo año.

El resto del servicio se mantiene sin variaciones significativas. La red suma un total de 13 líneas: CJ, LH1, LH2, PR1, PR2, PR3, M12, M14, L16, L20, L21, L22, X30.

Medio Ambiente

La campaña para prevenir incendios en Collserola se avanza tres semanas

Funcionará de lunes a domingo en horario de mañana y tarde desde hoy, 24 de mayo, y hasta principios del mes de septiembre



● La principal actuación será la vigilancia sobre el territorio

EL FAR

La prolongación del verano hacia los equinoccios y la situación de sequía en la que nos encontramos, con un déficit hídrico que afecta negativamente a los bosques, han hecho avanzar tres semanas el inicio de la campaña de prevención de incendios en Collserola y los bosques metropolitanos. Así se decidió durante la reunión anual de coordinación celebrada a finales de abril entre los distintos organismos y administraciones que conforman el dispositivo de vigilancia activa del ámbito del área metropolitana de Barcelona, coordinado por el Consorcio del Parque Natural de la Sierra de Collserola.

De esta manera, entre hoy viernes, 24 de mayo, y principios de septiembre, período que se prevé con máximo riesgo de incendios, se reforzará dicho dispositivo, que funcionará todos los días de la semana en horario de mañana y tarde. Su principal actuación será la vigilancia sobre el territorio con la función de alertar precozmente de una columna de humo y avisar a los servicios correspondientes para apagar el fuego y evitar su propagación.

El dispositivo operativo estará formado por 12 torres de vigilancia, un equipo de soporte móvil que patrulla por los diferentes caminos del Parque Natural, el equipo de

guardas y una central de mando y comunicaciones situada en la sede de los servicios técnicos del Parque.

“Pese al elevado número de conatos de incendio que se producen, el número de hectáreas afectadas es muy bajo gracias a la rápida detección y actuación de los cuerpos de extinción”, aseguran desde el AMB. El pasado año se produjeron 75 incendios, que en el conjunto de la metrópolis significaron un total de 14,28 hectáreas calcinadas. De éstos, en el ámbito de Collserola se registraron 21 igniciones, con un total de 2,10 hectáreas quemadas.

El protocolo de actuación en situación de riesgo alto o extremo de incendio forestal se está actualizando con las novedades del Pla Alfa, que tiene en cuenta las situaciones de peligro en cinco niveles operativos (del 0 al 4).

A pesar de las últimas lluvias, el balance hídrico todavía es negativo y resultan del todo insuficientes para paliar la sequía y mejorar el estado de las masas forestales. En estas condiciones, el Consorcio del Parque de Collserola y el AMB hacen un llamamiento a la ciudadanía para que mantenga una **“actitud de extrema prudencia”** ante el aumento del riesgo de incendio provocado por la sequía que afecta a los bosques y por el calor que ya se ha registrado algunos días.



OBRE LA TEVA PARADA!

Fes realitat el teu projecte professional als Mercats Municipals de L'Hospitalet

Licitacions obertes fins al 20 de juny

Més informació sobre el procés al telèfon 93 403 25 13
en la Direcció del Mercat, punts Merca TIC
i al correu electrònic mercats@l-h.cat



Consulta aquest QR
per a més informació

Mer**cats**
de L'Hospitalet



Ajuntament de L'Hospitalet

L'Hospitalet

El Ayuntamiento invertirá 435,4 millones en diez años en la mejora de la limpieza viaria

La nueva contrata de mantenimiento del espacio público tiene previsto entrar en vigor en 2025



CRISTINA DIESTRO

● El agua utilizada continuará siendo no potable

EL FAR

El Ayuntamiento de L'Hospitalet ha licitado el servicio de limpieza viaria y recogida de residuos de la ciudad. La nueva contrata tendrá una duración de diez años y un coste total de 435,4 millones de euros, ante los 286 millones de la

anterior, una cifra que representa un incremento del 52,24%. De esta manera, el consistorio pasará a destinar a limpieza y recogida de residuos 43,5 millones de euros al año, frente a los 28,6 millones actuales.

Fuentes municipales destacan que entre los objetivos de la nueva contrata, que entrará en vigor en 2025,

están los de **“mejorar el estado de la limpieza del espacio público, potenciar la recogida selectiva en calidad y en cantidad y hacer responsable a la ciudadanía del mantenimiento de la vía pública”**.

También está previsto renovar íntegramente la flota de 130 vehículos del parque móvil, priorizando los menos contaminantes. El hecho de que la ciudad disponga de una planta de gas, hará que muchos de ellos funcionen con este combustible. A estos vehículos se sumarán las siete barredoras eléctricas que el Ayuntamiento ha adquirido recientemente con una inversión de dos millones y medio de euros.

Asimismo, se renovarán los 4.200 contenedores de residuos, que harán uso de las nuevas tecnologías para obtener información como, por ejemplo, saber cuándo se han vaciado por última vez, el nivel de ocupación o la limpieza de los recipientes.

Los vehículos de limpieza tendrán el GPS que tienen actualmente para conocer en tiempo real su ubicación y el recorrido que hacen.

En el servicio de limpieza viaria, además de la actual barredora manual general y en la zona industrial, se potenciará la limpieza con agua. También se actuará con nuevas máquinas hidrolimpiadoras en los lugares con más suciedad, se mantendrá el baldeo en calles y plazas y se ampliará la frecuencia de la limpieza con agua en el exterior y en el interior de los contenedores y sus ubicaciones. El agua utilizada continuará siendo no potable.

En el sistema de recogida de basura y selectiva de residuos, se renovarán los modelos de los cinco contenedores específicos por fracciones; y otra de las novedades será que el contenedor azul de papel será mayoritariamente metálico para evitar el riesgo de incendio y los actos vandálicos.

Asimismo, se instalarán mini-contenedores en las paradas de las *deixalleries* móviles para facilitar el reciclaje por parte de los usuarios.

También se potenciará la recogida de textil con contenedores ubicados principalmente en equipamientos y en el espacio público, mediante un proyecto de integración social; y la recogida de aceite vegetal en los mercados, en los centros educativos y en los edificios municipales.

Respecto a la limpieza del alcantarillado, se busca un servicio más eficiente con la implantación de un nuevo sistema inteligente que mejorará la toma de decisiones sobre las actuaciones de reparación de la red.

La nueva contrata dispondrá de una partida destinada a realizar campañas de sensibilización para concienciar a la ciudadanía sobre la importancia de aumentar la recogida selectiva y corregir las conductas inadecuadas.

L'H

El servicio de bicicleta pública metropolitana aterriza en la ciudad

Con el AMBici, el usuario puede desplazarse por una quincena de municipios, de Santa Coloma a Castelldefels

EL FAR

Este mes ha comenzado a funcionar en L'Hospitalet el AMBici, el servicio de bicicleta pública metropolitana, que permite que un vecino de esta ciudad se pueda trasladar con una bici eléctrica a otras poblaciones metropolitanas como Molins de Rei, Castelldefels o Santa Coloma de Gramenet.

Con su llegada a L'Hospitalet, el AMBici ha completado su implantación en los 15 municipios de la primera corona metropolitana, desde Sant Adrià de Besòs hasta El Prat o Sant Feliu. En total hay 200

estaciones instaladas y casi 2.300 bicicletas activas.

El servicio AMBici ha llegado a L'Hospitalet gracias al convenio suscrito entre el Ayuntamiento y el Área Metropolitana de Barcelona (AMB), por un importe cercano a 1,4 millones de euros, en concepto de cofinanciación durante los próximos cuatro años.

En la segunda ciudad de Catalunya hay un total de 31 paradas, 19 eléctricas y 13 mecánicas, y 352 bicicletas eléctricas disponibles. Las estaciones se han repartido por los diferentes barrios y se han instalado en puntos estratégicos,

ya sea porque son lugares de paso y en los que hay una gran afluencia de población o porque están cerca de estaciones de transporte público, favoreciendo así la intermodalidad. Y es que uno de los objetivos de este servicio, que está integrado en el resto de transportes colectivos, es facilitar el intercambio con otros medios de transporte públicos, como el autobús, el metro, el tranvía o el ferrocarril.

Tan solo queda pendiente poner en marcha las estaciones de Metro Torrassa, Metro Can Serra, Metro Bellvitge y plaza de Guernica por su complejidad, aunque



EL FAR

● Las estaciones se han ubicado cerca de medios de transporte público

está previsto que se activen en los próximos meses. En L'Hospitalet también hay una estación de enlace con el servicio de Bicing de Barcelona, que está ubicada en la calle Riera Blanca.

Hace algo más de un año que el AMBici llegó a los primeros municipios del entorno de Barcelona y tras una implantación progresiva, el servicio ya supera los 22.000 usuarios y sobrepasa los dos millones de viajeros y desplazamientos.

El abono para hacer uso del servicio es de 40 euros al año,

con los primeros 30 minutos a un precio de 0,15 euros. A partir de la media hora inicial tiene un coste de 0,50 euros cada 30 minutos. Los ciudadanos también pueden adquirir el bono metropolitano, que facilita el uso conjunto del AMBici y Bicing y que establece unas condiciones preferentes para los usuarios que quieran utilizar los dos servicios.

Para usar el AMBici es necesario descargar una aplicación que indica la estación más cercana y el número de bicicletas disponibles.

Viladecans

Un ambicioso proyecto municipal busca potenciar la naturaleza en la trama urbana

Se prevé duplicar el número de árboles actuales, pasando de los 18.000 a los 30.000 en el año 2030

M. J. ESPINOSA

Viladecans ha adquirido el compromiso de ser una ciudad climáticamente neutra en el año 2030. Y para ello, entre otras actuaciones, se ha marcado como objetivo tener 30.000 árboles en su casco urbano, prácticamente el doble de los 18.000 actuales. Esta ambiciosa acción se enmarca en un programa más extenso, denominado *Viu Verd*, que desarrollará la regla del 3-30-300, promovida por la Fundación Biodiversidad, para garantizar que el verde urbano ayude a vivir mejor.

Según esta regla, cada persona debe poder ver al menos tres árboles desde su casa, tener 30% de cobertura vegetal en su barrio y estar a 300 metros de un parque con vegetación. **“Queremos transformar la manera de entender la ciudad, incorporando más infraestructura verde”**, explica el alcalde de Viladecans, Carles Ruiz, tras remarcar que la **“biodiversidad es esencial para garantizar la salud, que es el objetivo principal”**.

Aparte de la plantación de nuevos árboles, de diversificar el número de especies para que capturen el máximo de CO2 posible y de crear más parques, como el de



AYUNTAMIENTO DE VILADECANS

● El gobierno local incrementará la infraestructura verde de la ciudad

Llevant, que está llamado a erigirse como uno de los más grandes del área metropolitana, el programa de renaturalización también pretende comunicar la zona boscosa y agrícola del término municipal con la trama urbana.

En este sentido, uno de los proyectos más destacados será el nuevo eje verde en Ponent, que busca conectar y potenciar los espacios verdes de la zona creando una trama que atraviese estos barrios hasta llegar al espacio forestal. Para ello, se transformará un tramo de la ave-

nida de Can Palmer y se densificará la cobertura vegetal en parques cercanos y calles para configurar este gran eje verde. **“Podemos decir que llevaremos la montaña al centro urbano”**, manifiesta Ruiz.

En octubre de 2023, la Fundación Biodiversidad y el Ministerio de Transición Ecológica concedieron 2,8 millones de euros para impulsar las metas fijadas por el gobierno local. El proyecto *Viu Verd*, que finalizará en diciembre de 2025, está financiado por los fondos europeos Next Genera-

tion y se trata de una apuesta clara **“por demostrar que un modelo urbano en el que la naturaleza está más presente, también permite construir más salud entre las personas que viven en ella”**, señalan fuentes municipales. **“Es decir, que la naturaleza y la salud son un binomio inseparable en el ámbito urbano”**, apuntan.

Otras actuaciones importantes son la potenciación de la naturaleza en zonas verdes ya existentes, como los parques de la Gent Gran, de la Pau y de la Marina, los Jardines de Creu Casas, las plazas del Llobregat y del Primer de Maig o la fachada de la autopista C-32 frente al Parque de Negocios. Desde el consistorio reconocen que el número de espacios podrá verse ampliado según la diagnosis en la infraestructura verde para evaluar el cumplimiento de la regla 3-30-300.

El programa también contempla crear nuevos hábitats para la fauna y favorecer la presencia de más animales en los espacios urbanos de naturaleza que contribuyan no sólo a la biodiversidad sino también al disfrute o control natural de plagas. Bajo esta premisa, en colaboración con el Institut Català d'Ornitologia, se incorporarán más de un centenar de cajas nido

para aves, medio centenar de refugios para murciélagos y también otros para insectos y pequeños vertebrados. Además, en el parque de la Marina se creará un reservorio de fauna útil frente a las plagas.

“Con estas medidas, el Ayuntamiento quiere aumentar la resiliencia ante el cambio climático con la incorporación de la naturaleza como un elemento para avanzar en la calidad de vida y mejorar los espacios verdes actuales, haciendo crecer tanto la masa arbórea de la ciudad como la presencia y diversidad de fauna en éstos, creando nuevos hábitats para animales”, señalan las mismas fuentes.

Asimismo, también se pretende impulsar acciones de transformación urbana para potenciar la renaturalización de calles y plazas **“que pongan en evidencia cómo el verde urbano favorece la salud física y mental, convirtiendo así a Viladecans en un laboratorio ciudadano que sirva de ejemplo a otros municipios similares”**, concluyen.

El programa *Viu Verd* cuenta con la colaboración del Institut Català d'Ornitologia, Plant for the Planet y el Institut de Salut Global de Barcelona.

Sant Joan Despí

Se abre la solicitud para optar a viviendas de alquiler social que queden disponibles



AYUNTAMIENTO DE SANT JOAN DESPÍ

● Los pisos deberán destinarse a domicilio habitual y permanente

EL FAR

La empresa municipal ADSA de Sant Joan Despí ha puesto en marcha un nuevo sistema para la adjudicación de las viviendas de alquiler de promoción municipal que, en un futuro, queden disponibles.

Hasta el próximo 31 de mayo, las personas interesadas en acceder a una vivienda de alquiler pueden presentar una solicitud para formar parte de la lista que servirá para la adjudicación de los pisos

que vayan quedando libres, según informan desde el Ayuntamiento.

La lista de reserva estará formada por todas las personas que presenten la solicitud y que cumplan los requisitos que establecen las bases. Mediante sorteo público se determinará el orden de adjudicación en caso de que un piso de alquiler de promoción municipal quede libre. Las mismas fuentes explican que la vigencia de la lista de reserva será de dos años desde la fecha del sorteo.

Concretamente, este nuevo procedimiento servirá para la adjudicación de las viviendas de alquiler con protección oficial de las dos promociones de la avenida de la Generalitat, y de la rambla Josep Maria Jujol. En total son 137 viviendas.

El precio del alquiler será el que resulte en el momento de la adjudicación a partir del módulo fijado por la Generalitat. Las solicitudes para formar parte de esta lista de reserva pueden presentarse en la Oficina Local d'Habitatge o mediante instancia genérica en la sede electrónica de ADSA.

Desde el Ayuntamiento recuerdan que la vivienda debe destinarse a domicilio habitual y permanente.

Sant Joan Despí

El programa ONA abre su segunda edición para promover la inserción laboral de colectivos vulnerables

El balance de la primera fue ampliamente satisfactorio, ya que dos de cada tres participantes consiguieron un empleo gracias a mejorar sus competencias

AYUNTAMIENTO DE SANT JOAN DESPÍ



● Las personas participantes reciben apoyo y asesoramiento

EL FAR

El Ayuntamiento de Sant Joan Despí, Aigües de Barcelona y Creu Roja Catalunya han puesto en marcha la segunda edición del programa ONA, que tiene como objetivo ayudar en la formación y la inserción laboral de colectivos de la ciudad en situación de vulnerabilidad. Las personas beneficiarias reciben apoyo, asesoramiento y acompañamiento durante un año para potenciar sus competencias

tanto personales como laborales con el fin de que puedan acceder a un trabajo de calidad.

La segunda edición del programa ONA cuenta actualmente con una veintena de personas seleccionadas a través de un trabajo previo de los equipos de Servicios Sociales. Para participar en esta iniciativa, es necesario tener el empadronamiento en Sant Joan Despí, estar en edad laboral y en seguimiento de Servicios Sociales y ser beneficiario de la Tarifa Social del agua.

El programa aplica una metodología innovadora, que combina servicios para la mejora de la empleabilidad con el soporte a la cobertura de necesidades básicas y el seguimiento social. Las personas participantes se forman para mejorar sus competencias básicas, técnicas y prácticas y adquirir habilidades para buscar trabajo de forma activa.

En su primera edición, el programa ONA logró conseguir la inserción en el mercado laboral del 67% de las personas que participaron y el 89% realizó, al menos, un proceso de selección laboral. **“El programa ha permitido mejorar las oportunidades de empleo de casi una cincuentena de personas, mediante sesiones de formación para que adquirieran nuevas habilidades y competencias y apoyándoles para cubrir sus necesidades básicas”**, señalaba la alcaldesa de Sant Joan Despí, Belén García, tras la finalización de la primera edición de esta iniciativa social.

Gavà

Se amplían las áreas naranja y verde de estacionamiento en Gavà Mar

La finalidad es facilitar el aparcamiento a los vecinos del barrio marítimo durante la temporada estival

AYUNTAMIENTO DE GAVÀ



● Para los residentes hay precios especiales para aparcar en la zona verde

EL FAR

El Ayuntamiento de Gavà ha ampliado las zonas de estacionamiento regulado en el barrio marítimo, con el fin de facilitar el aparcamiento a los vecinos durante los meses de verano, cuando se registra una mayor afluencia de personas. La zona de

estacionamiento naranja alcanza las 960 plazas gratuitas para vehículos censados en la ciudad.

Por otra parte, en Gavà Mar existen 1.600 plazas de pago y control horario para vehículos de fuera del municipio. En ambos casos están activas los fines de semana y festivos desde el pasado 15 de abril hasta el

30 de septiembre, de 9 a 21 horas; y del 24 de junio al 31 de agosto, también de lunes a viernes.

Las personas que tengan registrado su vehículo en la ciudad, además de la gratuidad de la zona naranja, tienen precios especiales en la zona verde. Desde el consistorio explican que si alguna persona residente en Gavà tiene un vehículo que no tributa en el municipio (vehículos de renting, de empresa, de alquiler o con matrícula extranjera), es necesario que haga un trámite gratuito para incluirlo en el registro de vehículos autorizados en la zona verde o en la zona naranja.

Asimismo, todas aquellas personas que trabajen en la ciudad o que tengan una segunda residencia en Gavà también pueden conseguir el distintivo para aparcar en la zona haciendo un trámite que tiene un coste de 100 euros.

Cornellà

Los pisos de alquiler social de Famades ya tienen inquilinos

EL FAR

Los 40 pisos de alquiler social del edificio Famades de Cornellà, ubicados en el paseo de la Campsa, ya tienen nuevos inquilinos. Éste es un proyecto impulsado en la localidad gracias a una colaboración público-privada entre el Ayuntamiento, que ha hecho una concesión administrativa para los próximos 53 años, que es a la vez prorrogable hasta un máximo de 75 años; la Fundación SALAS, como promotora, y la Fundación Nou Lloc, que gestionará los alquileres, con el objetivo de impulsar vivienda social de alquiler y facilitar el acceso a la población del municipio.

La promoción cuenta con el apoyo de la Agència d'Habitatge de la Generalitat, de la Unión Europea (a través de los fondos Next Generation) y de la financiación del Instituto de Crédito Oficial (ICO).

El proyecto también destaca por contar con una calificación energética AA, la máxima posible que

otorga el Institut Català de l'Energia (ICAEN), ya que el bloque dispone de instalaciones de eficiencia energética como placas solares fotovoltaicas, un sistema de aerotermia para la producción de agua caliente sanitaria y climatización (aire frío y caliente).

“La política municipal en materia de vivienda se centra en el impulso de iniciativas que permitan a la ciudadanía el acceso a una vivienda digna con el desarrollo del Pla Local d'Habitatge y buscando acuerdos con entidades supramunicipales y promotores privados”, ha manifestado el teniente de alcalde de Cornellà, Antonio Martínez Flor.

Por su parte, la *consellera* de Territorio en funciones de la Generalitat, Ester Capella, ha destacado que **“hay que alcanzar los consensos necesarios para garantizar el derecho a la vivienda”** y ha añadido que el de Cornellà **“es un gran ejemplo de la colaboración público-privada entre administraciones y entidades del tercer sector”**.



El espacio que necesitan tus ideas
para llegar más lejos



espacio

SEDE CENTRAL: C/Aeronáutica, 29 - P.I. Urtinsa II - 28923 Alcorcón (Madrid)
Tel.: 91 641 81 52 - Fax: 91 644 05 64

DELEGACIONES: Barcelona, Valencia, Zaragoza, País Vasco, Sevilla,
Málaga, Granada, Valladolid, Galicia, Asturias y Alicante

www.espaciopublicidad.com - info@espaciopublicidad.com

