

Sant Joan Despí

Un equip d'agents de convivència vetlla per la seguretat nocturna

El servei, que patrulla a peu pels barris del municipi, garanteix el civisme i la tranquil·litat durant les nits

AJUNTAMENT DE SANT JOAN DESPÍ



● Els agents fan la seva tasca sota la supervisió de la Policia Local

EL FAR

La Policia Local de Sant Joan Despí compta, un any més, amb el suport d'un equip d'agents de convivència per vetllar per la tranquil·litat, el civisme i la seguretat durant les nits. El servei, que va a peu per tots els barris, ha esdevingut un referent

per a les persones que es mouen de nit per la ciutat.

Els agents de convivència desenvolupen la seva tasca des de les 21 hores fins a les tres de la matinada de dimecres a diumenge. L'equip, que funciona sota la supervisió de la Policia Local, porta una indumentària identificativa i

fa tasques de control dels espais públics, d'informació sobre la normativa de civisme i convivència, de control de sorolls i de supervisió de les activitats a la via pública.

Els i les agents de convivència també tenen com a missió ser un referent per a les persones que es mouen de nit per la ciutat, en especial des d'una perspectiva de gènere, per tal de reforçar la percepció de seguretat de les dones, així com d'altres col·lectius com gent gran o persones amb mobilitat reduïda.

“La figura de l'agent de convivència és fruit de les polítiques municipals de l'Ajuntament de Sant Joan Despí en l'àmbit de la perspectiva de gènere, la seguretat i la convivència”, subratllen fonts municipals.

Un servei que pren especial relleu a l'estiu, quan hi ha més afluència de persones a l'espai públic. Per aquest motiu, l'equip es va incrementar amb nou persones durant el mes de maig i, a partir de juliol, se n'incorporaran nou més gràcies a un pla d'ocupació finançat a través de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).

Sant Feliu

L'ATM aprova l'estudi informatiu per ampliar el Trambaix fins al centre de la ciutat

AJUNTAMENT DE SANT FELIU



● Es preveu el perllongament de la línia actual amb un nou tram d'1,7 quilòmetres

EL FAR

L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) ha aprovat inicialment l'Estudi Informatiu per a l'ampliació del Trambaix a Sant Feliu. **“Aquest projecte, llargament reivindicat, permetrà avançar en la millora de la mobilitat sostenible i la integració urbana de la ciutat”,** asseguren des de l'Ajuntament.

L'actuació té un pressupost estimat d'uns 39 milions d'euros i preveu l'ampliació de la línia actual amb un nou tram d'1,7 quilòmetres, que connectarà l'estació terminal de Sant Feliu/Consell Comarcal amb els barris Centre, Salut i Can Maginàs. El nou re-

corregut s'integrarà en l'eix viari alliberat pel soterrament de les vies de ferrocarril, en el marc del futur ecodistricte.

El traçat inclourà dues noves parades principals: Sant Feliu Centre, situada al cor de la ciutat i amb connexió directa amb la nova estació de Rodalies, i La Salut/Can Maginàs, barris que, juntament amb Can Calders, quedaran més connectats amb la xarxa de transport públic de la ciutat.

A més, a petició municipal, s'ha estudiat la incorporació d'una tercera parada a l'entrada del polígon El Pla: Sànsion/Palau de la Justícia, que es posarà en servei quan estigui construït aquest nou equipament judicial.

XXXVI

4, 5 i 6 de juliol de 2025

AL CARRER!

Festival Internacional de Teatre i Animació Al Carrer de Viladecans

Informa't a l'instant alcarreviladecans.com

[@alcarrevila](#)

Viladecans

Nou servei a domicili de recollida de mobles

Aquest juliol, també entrarà en funcionament el sistema porta a porta per als residus domèstics als barris de Mas Ratés, Alba-rosa, Can Guardiola, Can Batllori i Can Palmer

AJUNTAMENT DE VILADECANS



● L'Ajuntament facilita el material per a la separació de residus

EL FAR

A partir del 7 de juliol, l'Ajuntament de Viladecans posarà en marxa un nou sistema de recollida de mobles i trastos vells, que substituirà el mètode actual de deixar-los al carrer un dia concret segons el barri. Amb la nova organització, la ciutadania haurà de sol·licitar prèviament la recollida a domicili, i en el cas dels mobles, també serà necessari lliurar-los desmuntats. El servei funcionarà de dilluns a dissabte i implicarà la prohibició de deixar objectes voluminosos a la via pública.

Des de l'Ajuntament subratllen que a més de la major co-

moditat, el sistema **"tindrà un caràcter social"**, ja que es promourà la reutilització dels mobles en millor estat, donant-los una segona vida. Aquest model també s'aplicarà a la recollida de restes de poda, que es farà sota demanda. Per sol·licitar qualsevol d'aquests serveis, es pot trucar al telèfon 937 328 284 o bé fer la petició a través de l'aplicació mòbil Viladecans&Tu.

Nova etapa en la recollida de residus

Aquest mes de juliol també començarà la implantació del sistema de recollida *porta a porta*

per als residus domèstics. Aquest model més eficient s'aplicarà en les zones amb habitatges unifamiliars dels barris d'Alba-rosa, Mas Ratés, Can Guardiola, Can Batllori i Can Palmer. En altres municipis on ja s'ha provat, aquest sistema ha aconseguit fites del 70 al 80 % de recollida selectiva.

Durant el mes de juny, l'Ajuntament ha organitzat xerrades informatives per resoldre els dubtes de la ciutadania i està distribuint tot el material necessari per fer una bona separació de residus. En aquestes zones, també es canviarà el sistema actual de recollida de poda, que passarà a fer-se *porta a porta* amb sacs individualitzats.

D'aquesta manera, Viladecans comptarà amb dues modalitats del *porta a porta*, perquè el nou barri de Llevant incorpora aquest nou sistema de recollida a nivell comunitari. **"Així, s'aconsegueix un espai públic més net sense la presència de contenidors als carrers"**, apunten les mateixes fonts. Més endavant, serà el torn de la implantació de contenidors intel·ligents de forma progressiva en la resta de barris de la ciutat.

A totes aquestes novetats, cal afegir la nova taxa de gestió de residus, que s'activarà a partir del mes de setembre per finançar-ne la despesa, en compliment de la legislació estatal i europea vigent.

Una oficina per resoldre dubtes

Coincidint amb aquests canvis, el 7 de juliol també obrirà portes la nova oficina de gestió de residus (avinguda de la Roureda, 60), que estarà destinada a resoldre dubtes de la ciutadania. Es podrà contactar presencialment, per telèfon (937 328 284) o per correu electrònic (informacioresidus@viladecans.cat). Els horaris d'atenció seran: dilluns, dimecres, divendres i dissabtes, de 10 a 14 hores.

Cornellà

La Universitat d'Estiu de les Dones torna amb sessions de formació i debat feminista

Del 30 de juny al 4 de juliol, el Citilab acull la 16a edició de la iniciativa amb cursos sobre bruixeria, addiccions, ciència i veu femenina a l'espai públic

AJUNTAMENT DE CORNELLÀ



● Moment de la inauguració de l'edició passada

EL FAR

La Universitat d'Estiu de les Dones celebra la seva setzena edició del 30 de juny al 4 de juliol al Citilab de Cornellà, amb una oferta formativa centrada en la perspectiva de gènere.

Enguany, els quatre cursos que s'hi impartiran aborden temàtiques tan diverses com la bruixeria i el feminisme, les addiccions, la veu de les dones en l'espai públic i el reconeixement de les científiques al llarg de la història.

Organitzada conjuntament per l'Ajuntament de Cornellà i la Universitat de Barcelona (UB), dins del programa *Els Juliols*, aquesta universitat d'estiu està oberta a tothom i no exigeix requisits previs. Està pensada per a persones que vulguin complementar els seus estudis o simplement enriquir el currículum.

El programa inclou dues conferències comunes per a tot l'alumnat: la inaugural, a càrrec de la

catedràtica d'Economia Aplicada Judit Vall, sobre les desigualtats en la salut de les dones; i la de clausura, que pronunciarà la professora Trinidad Donoso, centrada en la creació del patriarcat.

A més, el cicle *Les tardes de la universitat* ofereix dues activitats culturals gratuïtes i obertes al públic: el dimarts 1 de juliol, la ballarina Sandy Lewis donarà una sessió sobre swing i patriarcat; i el dijous 3, Ángeles Camacho presentarà el concert de copla amb perspectiva de gènere *i-Ay, camperera!*.

Paral·lelament, a la biblioteca Clara Campoamor es durà terme un curs adreçat a estudiants de doctorat o a persones que estiguin finalitzant els estudis de grau en l'àmbit de les Biociències. Es proposa explorar com el gènere influeix en la construcció del coneixement i en les pràctiques científiques, així com reflexionar sobre com la nostra posició social i cultural impacta en la manera de desenvolupar la ciència.

Esplugues

Licitada la redacció del projecte que farà arribar la línia 3 de metro a la ciutat

El traçat inclourà les estacions d'Esplugues Centre i Sant Joan de Déu–Finestrelles, donarà servei al futur Campus Clínic i millorarà la connectivitat amb l'entorn

institucional per al desenvolupament del futur Campus Clínic, s'ha considerat adient actualitzar el projecte per garantir una bona connexió en transport públic amb aquest nou pol sanitari i científic.

L'alcalde ha remarcat que aquesta **"és una infraestructura estratègica"**. Segons Sanz, **"no només ens connectarà millor amb Barcelona i amb la resta de l'àrea metropolitana, sinó que ens posiciona com a municipi clau en la futura xarxa de serveis del Campus Clínic"**.

El batlle d'Esplugues ha declarat que **"és una aposta clara per la sostenibilitat i pel progrés de la ciutat"**.

El perllongament fins a Esplugues forma part del Pla Director d'Infraestructures (PDI) 2021–2030 de la Regió Metropolitana de Barcelona. El traçat global preveu un tram de 8,5 quilòmetres i nou estacions, que connectaran Zona Universitària amb Sant Feliu.

La fase ara licitada, de 2,5 quilòmetres i dues estacions, és el primer pas per fer realitat aquest objectiu.

GENERALITAT DE CATALUNYA



● Imatge de la reunió de la Comissió Mixta de Seguiment del Campus Clínic

EL FAR

El Govern de la Generalitat ha licitat l'actualització del projecte de perllongament de la línia 3 del metro (la verda) des de Zona Universitària fins al centre d'Esplugues, amb una inversió de 4,5 milions d'euros i un termini de redacció de 12 mesos.

El projecte inclou dues estacions al terme municipal: Esplugues Centre, situada a la plaça de Santa Magdalena, davant l'Ajuntament, i Sant Joan de Déu–Finestrelles, al costat de l'Hospital Sant Joan de Déu i molt a prop del futur Campus Clínic.

El traçat finalitzarà a la cruïlla dels carrers Laureà Miró i Josep Puig i Cadafalch, abans de travessar l'autopista B-23, i inclourà també la construcció d'una cua de maniobra com a final de línia.

L'anunci de la licitació es va fer el 26 de maig en el marc de la

reunió de la Comissió Mixta de Seguiment del futur Campus Clínic, de la qual forma part l'Ajuntament d'Esplugues, juntament amb els de Barcelona i l'Hospitalet, la Generalitat de Catalunya, el Consorci Hospital Clínic de Barcelona, la Universitat de Barcelona, la Diputació i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).

L'alcalde d'Esplugues, Eduard Sanz, va assegurar que aquest **"és un pas molt important, fruit del treball constant que hem fet des de l'Ajuntament per millorar les connexions amb transport públic"**, i va subratllar que **"l'arribada de la línia 3 del metro a Esplugues serà un abans i un després per a la nostra mobilitat"**.

El Departament de Territori de la Generalitat ja disposava d'un projecte redactat per a aquesta primera fase —relativa a infraestructura, via i catenària— amb una estimació d'inversió de 430 milions d'euros. Amb l'acord

Respira
tranquil·litat
gaudeix
la qualitat

