



La Generalitat compatibilitza l'ampliació de l'aeroport del Prat i la protecció del Delta

(Fotografia: Cristina Diestro • Pàgs. 4-5)



Casals d'estiu reforçats amb suport econòmic per garantir la cohesió social

Fotografia: Fundesplai • Pàg. 6



L'Ajuntament de l'Hospitalet i el Govern acorden soterrar la Granvia per 145 milions

Fotografia: Ajuntament L'H • Pàg. 12

El Baix Llobregat es prepara per afrontar la calor extrema amb més refugis climàtics

Pàg. 7

L'AMB equipa les platges metropolitanes amb nous serveis i espais inclusius

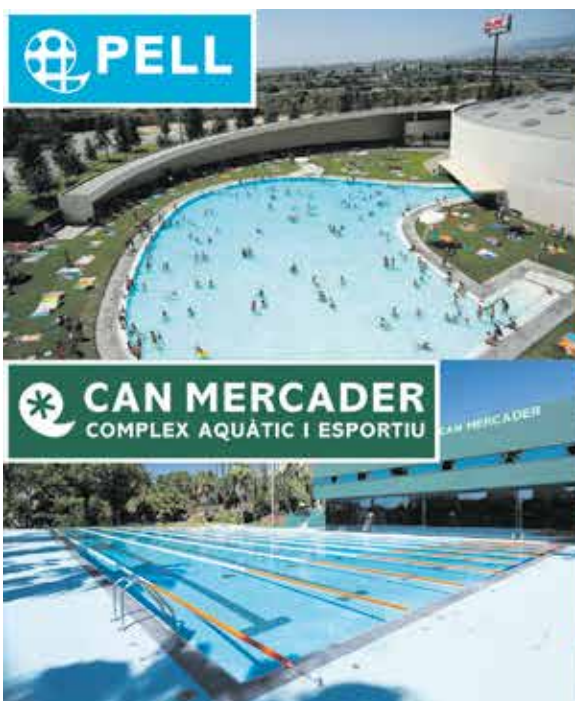
Pàg. 8

La B-23 estrenarà carril bus aquest proper mes de juliol per afavorir la mobilitat sostenible

Pàg. 9

Sant Boi recupera l'essència original dels seus jardins històrics amb un ambiciós projecte de renaturalització

Pàg. 13





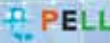
Viu l'estiu

a Cornellà Del 16 de juny al 7 de setembre

• Obrim de 10.30 a 19.15h • Consulta les tarifes a www.parcesportiuullobregat.com

 Enamora't, emociona't #bategaAcornella

Vine al #ParcEsportiuLlobregat | Vine al #ComplexCanMercader



Editorial

Igualtat d'oportunitats
i cohesió social

Cada estiu, amb el tancament de les escoles, s'obre un llarg període que pot esdevenir tant una oportunitat com un risc per a infants i adolescents. Acaba el curs i comencen els casals, espais d'aprenentatge, convivència i creixement personal. Però no totes les famílies poden assumir-ne el cost, un fet que evidencia les desigualtats econòmiques existents i que sovint es tradueixen en una manca d'igualtat d'oportunitats.

En aquest context, les beques i ajudes que ofereixen els ajuntaments i les entitats socials esdevenen fonamentals. Gràcies al compromís de moltes administracions locals i del tercer sector, cada any milers de famílies poden accedir a casals que, d'una altra manera, serien inassolibles. Aquest esforç compartit demostra que, amb voluntat política i implicació comunitària, és possible convertir l'estiu en una experiència enriquidora per a tots els infants, sense excepció.

Els ajuts públics per garantir l'accés als casals no s'han de veure com una despesa accessòria, sinó com una política essencial per trencar el cercle de la pobresa i afavorir l'equitat. Quan una administració aposta per finançar l'accés als casals per a famílies amb menys recursos, no només millora el benestar dels infants, sinó que contribueix activament a construir una societat més cohesionada i justa.

En aquest sentit, el paper de les entitats del tercer sector, les associacions de lleure i els centres educatius és clau, ja que tenen la capacitat de

detectar necessitats i articular una xarxa d'atenció integral.

Cal tenir present que la vulnerabilitat no es manifesta només en els casos més extrems. Hi ha moltes famílies treballadores amb ingressos baixos que poden tenir dificultats per pagar un casal, especialment si tenen més d'un fill. Per això, és imprescindible adoptar una mirada més àmplia a l'hora de definir els criteris d'accés a les beques, tenint en compte totes les realitats.

En resum, garantir l'accés als casals d'estiu per a tots els infants, especialment els més vulnerables, és una responsabilitat compartida. Una societat que vol créixer amb cohesió ha d'invertir en una de les etapes fonamentals del desenvolupament humà. Apostar per beques universals, per aliances comunitàries i per una mirada inclusiva no és només una qüestió de justícia social: és una inversió intel·ligent en el nostre futur com a societat.

Per als pares, els casals són sovint la millor alternativa per conciliar la vida familiar i laboral. I per als infants, representen el primer contacte amb entorns educatius no formals que els ajuden a desenvolupar habilitats socials, emocionals i motrius.

Són espais on es promou el creixement integral, afavorint l'adquisició de nous aprenentatges i experiències de gran valor. I, el més important: promouen la igualtat d'oportunitats, la cohesió social i la protecció d'aquells infants que es troben en situació de risc.

Segueix tota la informació
del Baix Llobregat
i L'Hospitalet a **elfar.cat**,
diari digital.

www.elfar.cat



El Far

Edita: Premsa i Comunicació del Baix Llobregat S.A.

Redacció, administració i publicitat:
Antoni Alcalá Galiano, 43 · 08940 Cornellà. Tel. 93 474 57 07
e-mail: elfar@elfar.info · Web: www.elfar.cat

Directora: María José Espinosa

Redacció: Mari Carmen Gallego

Maquetació i disseny: Imma Mambrillas

Departament de Publicitat: Orencio Alamillos

Fotografia: Pepa Álvarez, Cristina Diestro, Ajuntaments, AMB,
Consell Comarcal del Baix Llobregat i Diputació de Barcelona
Impressió: Imprintsa
Dipòsit Legal: B-27.254-86



ANTONI POVEDA
Primer secretari del PSC al
Baix Llobregat i senador

Salvador Illa garanteix la
la prosperitat compartida

Des que Salvador Illa va ser investit president de la Generalitat un dels seus grans objectius ha estat la generació de prosperitat compartida. És a dir, vetllar perquè l'economia catalana continuï sent dinàmica, i que els beneficis que es deriven d'aquesta fortalesa es redistribueixin de forma justa entre el conjunt de la ciutadania.

Per aquest motiu, una de les preocupacions del govern que presideix ha estat la millora de la mobilitat. En aquest sentit, l'executiu ha fet darrerament dos anuncis molt importants que contribuiran al progrés de la nostra comarca. Un d'ells és la millora i la modernització de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat. Amb aquest pla el president Illa demostra

que és possible ser més competitiu i, al mateix temps, preservar el medi ambient i lluitar contra el canvi climàtic.

L'altre gran anunci ha estat la creació de l'empresa mixta que gestionarà Rodalies. Serà una empresa que liderarà la Generalitat de Catalunya i que treballarà sobre tres premisses: puntualitat, regularitat i qualitat.

Finalment, i no menys important, m'agradaria subratllar també una altra important decisió que ha adoptat darrerament el Govern i que serà cabdal pel present i el futur dels joves del Baix Llobregat. Es tracta de la mobilització de 500 milions d'euros per ajudar a la ciutadania d'entre 18 i 35 anys a finançar l'entrada del seu primer habitatge.

RAMON TORRA
Gerent de l'Àrea Metropolitana
de Barcelona (AMB)

Platges més
enllà de l'estiu

Recentment hem presentat la nova temporada de bany a les platges metropolitanes i ho hem fet des d'una platja recuperada i dignificada: la platja del Litoral de Sant Adrià de Besòs, que s'ha obert al públic després de quatre anys tancada per contaminació. Aquesta platja és un exemple de com funcionen els sistemes naturals i la connexió entre les conques hidrogràfiques i el litoral, ja que gràcies a les aportacions de sediments del riu Besòs, no ha patit regressió.

L'AMB, malgrat aquest problema estructural i després d'una primavera complicada de temporals i pluges que ha dificultat el muntatge d'instal·lacions, ofereix un total de 30 km de platges total-

ment equipades en funció de les particularitats de cadascuna, des de les més urbanes com la Barceloneta fins a les més naturals com la del Remolar. Enguany, vull destacar que continuem avançant en temes d'accessibilitat, amb la instal·lació de 12 noves línies de boies d'ajut al bany, passeres més amples i dues pèrgoles per a accessos adaptats.

Finalment, no voldria acabar sense recordar que des de l'ens metropolità continuem reclamant l'execució d'un Pla d'estabilització al Ministeri per a la Transició Ecològica i estem treballant per signar un protocol amb les administracions competents per fer les actuacions necessàries per frenar la regressió estructural de sorra.



Fem ESTIU

a sant boi

**Amb activitats
que et deixaran marca**



Infraestructures/Medi Ambient

La proposta d'ampliació de l'aeroport preveu renaturalitzar 300 hectàrees

El projecte, presentat pel president Salvador Illa, té una inversió de 3.200 milions d'euros i inclou el perllongament de la tercera pista en 540 metres i la construcció d'una terminal satèl·lit



CRISTINA DIESTRO

● L'objectiu és assolir un aeroport intercontinental que garanteixi el màxim respecte per la sostenibilitat

MARI CARMEN GALLEGO
MARÍA JOSÉ ESPINOSA

La proposta d'ampliació de l'aeroport del Prat que ha presentat aquest mes de juny el president de la Generalitat, Salvador Illa, preveu la renaturalització de 300 hectàrees de la zona agrícola i redueix en 90 metres l'afectació sobre la llacuna de la Ricarda respecte al pla inicial d'Aena.

Illa va anunciar un acord amb el Ministeri de Transports i Aena per ampliar l'aeroport i convertir-lo en un hub intercontinental. El projecte té una inversió de 3.200 milions d'euros i contempla el perllongament de la tercera pista, la construcció d'una terminal satèl·lit i la remodelació de les dues terminals. A més, preveu renaturalitzar unes 300 hectàrees de terreny agrícola, multiplicant per 10 la superfície del Delta del Llobregat afectada per l'ampliació, crear una anella verda i un fons ambiental.

La previsió és aprovar el Pla Director el 2028, per començar l'execució el 2030 i que estigui enllestit l'any 2033.

Illa va assegurar que **"no podem perdre més temps, cal passar a l'acció per propiciar la millor solució possible"**. A més, va afegir que la proposta compleix

"escrupolosament" amb les directives de protecció ambiental que afecten el Delta del Llobregat i permet desbloquejar una inversió que té al darrere una proposta **"sòlida, consensuada i definitiva"**.

Illa va ressaltar que **"el projecte està basat en el màxim rigor tècnic i operatiu i la màxima ambició"** per assolir un aeroport intercontinental amb el **"màxim respecte per a la sostenibilitat"**.

El president de la Generalitat va destacar que cal que Catalunya **"pugui viatjar directament a tot el món sense passar per Madrid, Londres o Frankfurt"** i va vincular també un aeroport d'aquesta envergadura amb un **"turisme de qualitat"**.

Actualment, l'aeroport té un total de 50 destinacions intercontinentals, entre les quals destaquen les que van als EUA. L'any 2024, per les instal·lacions del Prat va passar un 22% més de viatgers que l'exercici anterior. Per Illa, l'ampliació de l'aeròdrom també és una **"aposta estratègica"** per Europa, en un moment en què cal posicionar-se des del sud i la Mediterrània i competir amb altres hubs com els del Pròxim Orient. **"Ha arribat el**

moment que la Catalunya líder del segle XXI desenvolupi un aeroport líder del segle XXI", va declarar.

Perllongament de la tercera pista

La nova proposta, que ha elaborat una comissió tècnica formada pel Govern, l'executiu central i Aena, preveu el perllongament de la tercera pista en 540 metres comptant 40 metres de seguretat a l'extrem oest de la Ricarda. Així, la pista passarà dels 2.660 metres actuals a un total de 3.160 metres.

Salvador Illa: "Ha arribat el moment que la Catalunya líder del segle XXI desenvolupi un aeroport líder del segle XXI"

A l'extrem nord hi haurà una zona de seguretat parcialment vegetal de 240 metres per evitar superfície pavimentada. D'aquesta manera, es reduirà en 90 metres l'ocupació de la llacuna respecte a la proposta inicial i s'evita afectar la Ricarda.

A l'extrem sud de la pista s'inclourà una nova zona pavimentada

de 60 metres, que tocaria el Remolar. La part pavimentada de la zona de seguretat s'utilitzarà per als enlairaments.

L'ampliació de l'aeroport del Prat permetrà recuperar les 90 operacions cada hora per les que l'aeròdrom està autoritzat i incrementar el nombre de passat-

Reaccions a favor i en contra

L'alcaldessa de Gavà, Gemma Badia, ha celebrat la proposta d'ampliació de l'aeroport i ha assegurat que **"estem davant d'un plantejament que garanteix la pau acústica a la ciutat,**

Des del Govern asseguren que el projecte compleix amb les directives de protecció ambiental que afecten el Delta del Llobregat

gers que hi passen per les instal·lacions, que van ser 55 milions l'any passat. **"A més, podrà comptar amb vols intercontinentals que són bàsics per millorar la competitivitat i la internacionalització de l'economia catalana"**, insisteixen des del Govern.

La distància que guanyarà la tercera pista permetrà que avions de grans dimensions puguin aterrar i enlairar-se sense problemes. A més, l'aeroport es compatibilitzarà amb les alçades que el Port requereix, gràcies a dotar-lo del màxim pendent longitudinal ascendent vigent. D'aquesta manera, s'evitaran problemes als avions que accedeixin per la Zona Franca i es faran compatibles aquestes dues infraestructures, **"que configu-**

que, com sempre he manifestat, és la nostra línia vermella".

Badia ha remarcat que els arguments i raonaments del comitè d'experts avala allò que sempre ha defensat Gavà: un aeroport competitiu i, alhora, compatible amb la qualitat de vida del veïnat i amb l'entorn. En aquest sentit, ha especificat que amb els 540 metres que guanyarà la tercera pista tots els vols es podran enlairar i fer el gir a mar abans. A més, ha recordat que també està blindada l'operativa de funcionament en pistes segregades.

"Estic molt tranquil·la perquè tenim totes les garanties. I vull fer arribar en aquest sentit un missatge molt clar al veïnat de Gavà i, especialment, al de Gavà Mar: l'ampliació de l'aeroport no només no incrementarà l'impacte acústic sobre la ciutat i sobre aquest barri, sinó que es reduirà", va afirmar tan bon punt es va conèixer el projecte. Badia va afegir que en qualsevol cas, **"vetllarem perquè les coses es facin bé, i seguirem molt de prop el desenvolupament de la proposta en totes les seves fases"**.

Mitjançant un comunicat conjunt, la Cambra de Comerç de Barcelona, Pimec, RACC, Cercle d'Economia, Barcelona Global, FemCat, Col·legi d'Economistes i Fira de Barcelona també han valorat positivament el projecte anunciat per l'executiu català. Aques-

raran un clúster econòmic de primer nivell que incrementarà la competitivitat de Catalunya".

El projecte també concreta la nova terminal satèl·lit, que implicarà la construcció d'un tren subterrani per connectar amb la T1 i millorar, d'aquesta manera, l'experiència dels viatgers.

tes institucions el consideren “necessari i estratègic per millorar la competitivitat de l’economia i convertir Barcelona en un node de connexions intercontinentals”.

Així mateix, valoren de manera positiva els avenços tècnics i ambientals presentats, però posen de relleu la necessitat de garantir una governança compartida i una visió global per a tot el sistema aeroportuari català. “L’ampliació de l’aeroport, altament reivindicada des del teixit empresarial de Catalunya, afavorirà l’obertura de noves connexions de llarg radi i el reforç de les existents”, asseguren.

A més, remarquen que el fet de millorar la connexió de Barcelona amb altres països “tindrà un impacte positiu no només per atreure perfils de viatgers associats al món dels negocis, sinó que també estimularà l’intercanvi comercial i la inversió internacional sobre Catalunya, especialment de destinacions estratègiques que encara no tenen connexió directa amb Barcelona o que tenen potencial de creixement, com és el cas de Japó i la Xina, així com Amèrica”.



● El president de la Generalitat, Salvador Illa, durant la presentació de la proposta

La patronal catalana Foment del Treball també celebra el pas endavant que ha fet el Govern. “Era un objectiu prioritari i una necessitat de país per la qual no hem descansat mai”, ha expressat el seu vicepresident, Lluís Moreno.

En sentit contrari s’ha manifestat l’alcaldessa del Prat, Alba Bou, que ha retret al president Illa que “hagi presentat la seva proposta d’ampliar la tercera pista de

l’aeroport del Prat, afectant els espais naturals de la Ricarda i el Remolar, sense consensuar-la ni tan sols compartir-la amb el territori afectat”.

Bou ha manifestat la seva preocupació per les compensacions ambientals del projecte i ha ressaltat que encara no s’han realitzat aquelles compromeses a l’anterior ampliació de l’espai aeroportuari finalitzada, signades el 1994,

un fet que la mateixa Comissió Europea va recordar l’any 2021 amb una carta d’emplaçament en què amenaçava amb sancionar l’Estat si no es realitzaven aquestes compensacions.

Bou ha assegurat que defensarà “tot el que hem guanyat durant les darreres dècades per mantenir la nostra singular relació amb el litoral, amb el Delta, amb els espais naturals, amb la nostra pagesia i amb la nostra agricultura”.

fins a un cada 30 segons, “quan actualment en patim un cada 50 segons”, remarca.

Unió de Pagesos (UP) ha declarat públicament el seu rebuig perquè considera que el projecte comportarà un “impacte irreversible sobre terrenys de valor agrari i mediambiental alt al Delta del Llobregat”.

La plataforma Zeroport també és contrària a la proposta perquè “farà augmentar la contaminació i agreujarà la crisi ecològica

“Era un objectiu prioritari i una necessitat de país per la qual no hem descansat mai”, subratllen desde la patronal Foment del Treball

L’alcalde de Castelldefels, Manu Reyes, ha expressat la seva oposició al projecte d’ampliació de l’aeroport assenyalant tres motius principals: la manca de participació del municipi en l’elaboració del pla, l’absència de mesures compensatòries per a la salut dels veïns i l’impacte sobre la població vulnerable, ja que els vols en configuració no preferent augmentarien

ca, l’escalfament global i els seus efectes”. A més, afirma que “aguditza la ja greu i fràgil situació en què es troben el Delta del Llobregat i els seus espais naturals, agraris i aquífers”.

Des dels sindicats UGT i CCOO demanen que l’ampliació de l’aeroport serveixi per impulsar un acord per fomentar la qualitat ambiental i de l’ocupació.

ESTIU 100%

L'H

DIVERSIÓ PER A TOT HOM A L'HOSPITALET

CONSULTA EL PROGRAMA
l-h.cat/summerexperience

Ajuntament de L'Hospitalet

Societat

Casals d'estiu amb valors socials i educatius

Entitats especialitzades en el lleure infantil ofereixen diverses propostes durant el període de vacances • Conjuntament amb les administracions, atorguen ajuts per garantir-ne l'accés

M. C. GALLEGO

Les llargues vacances escolars d'estiu són una excel·lent oportunitat no només perquè els infants continuïn formant-se de manera lúdica i continuïn aprenent sinó també per promoure la socialització entre ells i evitar l'aïllament que es pot donar en un moment important de creixement personal. Perquè tots els infants puguin gaudir de les colònies d'estiu, associacions i administracions posen en marxa programes de beques i ajudes. Un exemple és Fundesplai, una entitat referent en aquest àmbit i amb seu al Prat que enguany preveu becar uns 9.000 nens, un 10 % més que l'any anterior.

En aquest cas, la campanya d'estiu està centrada a promoure el lleure educatiu com un espai de benestar emocional per als infants, per aprendre a tenir cura d'ells mateixos, dels altres i del planeta. **“Les colònies, els casals o els campaments són fonamentals per al desenvolupament integral d'infants i joves”**, assegura el director general adjunt de Fundesplai, Carles Xifra. **“Aprenen a conviu-**



FUNDESPLAI

Per arribar al màxim de població, des de fa més d'una dècada Fundesplai impulsa la campanya solidària *Fem possible un estiu per a tothom!*, a través de la qual es fa la captació de fons i s'atorguen beques a les famílies que es troben en situació de vulnerabilitat. Aquest 2025, Fundesplai preveu arribar a les 9.000 beques i ajuts, la qual

l'estiu, una xifra que ha anat augmentant de manera exponencial els darrers anys.

Implicació dels ajuntaments

L'Ajuntament de l'Hospitalet destina aquest any 1,1 milions d'euros a subvencionar els esplais per activitat diària, de cap de setmana i casals d'estiu. A més, es reforcen i amplien serveis ja existents i se'n creen d'altres de cura infantil de proximitat, com el de cangur municipal, les ludoteques, els casals de períodes no lectius, les colònies i els campaments. En total, es subvencionen 506 places amb un import de 336.704 euros. D'aquestes, enguany s'incorporen 36 places inclusives, per a infants amb discapacitat, atès que aquests nens i nenes requereixen una ràtio de professionals superior. Així mateix, es destinen gairebé 26.000 euros a un espai respir d'estiu, amb 50 places, per a famílies que tinguin infants amb discapacitat.

L'Ajuntament de Sant Boi preveu invertir en les activitats de lleure d'estiu un import aproximat de 285.000 euros, dels quals uns 45.000 euros es destinen a ajuts a famílies i 20.790 euros al servei de menjador. El programa d'estiu incorpora la iniciativa pública, social i privada amb una oferta de prop de 60 activitats diferents per a infants, adolescents i joves des de 0 a 18 anys, durant els mesos de juliol i agost. El consistori compta amb

un protocol d'inclusió per facilitar la integració de tots els infants del municipi, i per atendre els menors amb necessitats educatives especials, s'han incrementat els recursos per dotar de vetlladors tant els casals municipals com els que no ho són.

L'Ajuntament de Sant Joan Despí ofereix aquest any 625 places de casal d'estiu, que inclouen activitats d'esbarjo, culturals, esportives i educatives que es plantegen com una eina d'educació en el lleure de caràcter pedagògic, lúdic i cultural i com un recurs de suport a les famílies. Per tal de facilitar la participació en el servei municipal de casals d'estiu de totes les famílies que ho necessiten, s'apliquen bonificacions del 10 % per a famílies amb dos fills inscrits i del 20 % per a famílies nombroses o monoparental.

A Esplugues s'ofereixen gairebé mig miler de places per a infants de 3 a 12 anys i una cinquantena per a joves de 12 a 16 anys. Enguany, es mantenen els preus dels dos darrers anys entre una setmana (65 euros) i cinc (209 euros), mentre que si es fan totes les setmanes és de 250 euros, amb descomptes si s'hi inscriu més d'un fill o filla.

L'Ajuntament de Gavà, en col·laboració amb entitats de lleure, clubs esportius i escoles d'art, ha preparat un ampli ventall de propostes en forma de tallers, casals, colònies i campaments per tal que infants i joves puguin passar un estiu divertit i enriquidor. El consistori gavanenc ha previst ajuts per als infants de les famílies vulnerables, que poden ser de fins a un màxim del 100 % del cost de l'activitat per a un màxim de cinc setmanes, depenent de la puntuació obtinguda. Les beques poden arribar als 400 euros per setmana.

A Viladecans, les entitats de la ciutat organitzen casals per a infants i joves d'esports, idiomes, lleure o tecnologia. L'Ajuntament cedeix a les associacions equips municipals perquè puguin fer aquestes activitats lúdicoeducatives i facilita la difusió dels casals que s'ofereixen a la ciutat.

També, per tal d'afavorir la participació i accessibilitat a aquestes activitats, s'atorga una subvenció a les entitats que organitzen els casals amb l'objectiu d'abaratir el seu cost. A més, s'ofereix un suport tècnic per a infants amb necessitats educatives especials que requereixen un suport assistencial per a participar de les activitats organitzades.

L'Ajuntament del Prat també dedica especial atenció a la infància i enguany espera que els ajuts arribin a gairebé 3.000 nens i nenes. Amb aquesta finalitat, el consistori ha destinat una partida pressupostària de 350.000 euros. El programa de beques preveu ajuts per a les activitats d'estiu, com ara casals i colònies als mesos de juliol i agost, i activitats extraescolars.

Els ajuts es destinen a les activitats recollides al programa d'Activitats d'Estiu al Prat 2025, i també a les organitzades per l'Associació Delta del Llobregat i les entitats AEiG Anton Vilà, AEiG Conxita Busquets i l'Esplai Sant Pere i Sant Pau.

Fundesplai manté que les activitats en grup són fonamentals per al desenvolupament dels infants i contribueixen a la socialització

re, a guanyar autonomia, a estar en contacte amb la natura, a fer noves amistats o desenvolupar noves habilitats, tot en un espai de benestar emocional”, afegeix.

L'entitat ofereix bressols pels més petits i casals d'estiu artístics, esportius o de natura, entre d'altres; colònies en plena natura per gaudir d'entorns com els Pirineus o les Guàrdies; campus on els joves aprendran els primers passos del periodisme; camps de tecnologia, per aproximar-se a la intel·ligència artificial i els drons amb vocació social; camps de biologia marina, centrats en la protecció del mar; o camps de treball, que combinen la recuperació d'un espai d'importància social o natural amb activitats lúdiques.

cosa significa un increment del 10 % respecte al 2024 i un import d'uns 770.000 euros.

Una altra de les entitats especialitzades en el lleure infantil, la Fundació Pere Tarrés, ha alertat de la cronificació de la vulnerabilitat. El director adjunt, Rafael Ruiz de Gauna, considera que **“cal garantir el desenvolupament del dret al lleure per no generar desigualtats, especialment quan moltes de les competències personals i professionals que es requereixen al segle XXI s'adquireixen en aquests contextos educatius no formals”**.

L'any passat, la Fundació Pere Tarrés va becar 6.734 infants, joves i adolescents perquè gaudissin d'activitats de lleure educatiu a

Ajuntaments i entitats dediquen esforços a atendre nens i nenes amb necessitats especials

S'amplia la xarxa metropolitana de refugis climàtics davant la previsió de calorades intenses

Unes 526.000 persones de la metròpoli són especialment vulnerables a la calor



● Els parcs metropolitans formen part de la xarxa de refugis climàtics

AMB

EL FAR

Unes 526.000 persones de l'àrea metropolitana de Barcelona, que representen un 16 % de la població, són especialment vulnerables a la calor, segons l'Índex de Vulnerabilitat al Canvi Climàtic (IVAC), calculat per l'AMB.

Una de les solucions més destacades per reduir els riscos associats a les altes temperatures és la Xarxa Metropolitana de Refugis Climàtics (XMRC), que agrupa instal·lacions que habitualment tenen una altra funció, però que, de manera excepcional, ofereixen confort tèrmic durant episodis de calor extrema, ja sigui a través de sistemes de climatització o mit-

jançant mètodes naturals com la presència de vegetació.

Enguany, amb l'aixecament de les restriccions per sequera, la presència d'aigua (llacs, estanys i fonts) en els refugis a l'aire lliure pren una importància especial com a mecanisme addicional per controlar les altes temperatures.

Els tipus de refugis que integren aquesta xarxa són: equipaments municipals (com biblioteques, centres cívics, casals de gent gran, mercats, museus o poliesportius), parcs (de gestió metropolitana o municipal) i piscines públiques.

Aquest estiu es preveu incorporar 58 nous espais a la XMRC, que compleixen amb les condicions adients. Sumats als ja exis-

tents, la xarxa comptarà amb un total de 244 refugis climàtics: 71 parcs, 151 equipaments i 22 piscines. Tots aquests espais estaran actius durant els mesos de més calor en 31 municipis metropolitans.

Els refugis de la XMRC donaran cobertura a 1.271.708 persones, la qual cosa suposa el 80,5 % de la població dels municipis que en formen part. Això significa que aquestes persones disposen d'un refugi a menys de 10 minuts a peu de casa seva.

Pel que fa a la població més vulnerable, la cobertura s'eleva fins al 82,5 % en el conjunt del territori metropolità. Aquestes dades no inclouen la xarxa pròpia de Barcelona, que cobreix el 97 % de la seva població, amb uns 390 espais de refugi climàtic.

El creixement de la XMRC representa un augment del 31 % respecte de l'any passat, i d'un 69 % respecte del 2023. El conseller delegat d'Acció Climàtica de l'AMB, Guille López, ha manifestat que **“malaauradament, no tothom es pot permetre unes vacances o disposar d'aire condicionat durant els mesos més calorosos de l'any i, per això, és necessària la xarxa de refugis climàtics, com a servei bàsic per a la ciutadania”**.



**Tria
el teu
estiu**

Revetlles, festes als barris, torneigs esportius, festivals, teatre, concerts, sortides a la natura i molt més!

Tots els estius del Prat a elprat.cat/estiu



elprat.cat/estiu

Ajuntament del
Prat de Llobregat

new	Tri a. & ten estiu	Two u ten estiu	Tri a. & ten estiu	Two u ten estiu