

Societat

Les platges metropolitanes reforcen l'accessibilitat i els serveis esportius

L'AMB instal·la línies de boies d'ajut al bany, passeres més amples, aparells de cal·listènia i nous camps de vòlei



AMB

● Platja de Can Camins, al Prat

EL FAR

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha donat el tret de sortida a la temporada de bany a les platges, centrant-se en la millora de l'accessibilitat amb nous elements i

equipaments per afavorir la inclusió en aquests espais públics.

Les principals novetats d'aquesta temporada són les 12 noves línies de boies d'ajuda al bany a les platges del Delta del Llobregat i Barcelona, i la millora

dels accessos, amb passeres més amples i senyalitzades. Al conjunt de les platges metropolitanes hi ha instal·lades 16 pèrgoles, que sumen uns 450 metres quadrats, 30 línies de boies d'ajuda al bany i 576 unitats de passeres adapta-

des, que representen un total de 1.900 metres lineals i 4.000 metres quadrats de superfície.

D'altra banda, també es reforça l'àmbit de la salut amb diferents mesures i equipaments com, per exemple, les instal·lacions esportives de cal·listènia a platges com les de Gavà i Viladecans, o sis nous camps de vòlei a Castelldefels. A més, s'han incrementat els tractaments preventius i reforç de les desinfeccions. Amb la nova normativa, es fan anàlitzes de punts terminals i es desinfecten anualment la xarxa d'aigua de les dutxes i tots els ruixadors de dutxes i rentapeus, que sumen uns 800 elements. En aquests controls, s'hi inclouen altres elements com els mòduls de salvament i els lavabos.

L'AMB també ha dut a terme la reposició de zones dunars afectades pels temporals, especialment a les platges de Viladecans i el Prat, i ha habilitat dues Naturales a Castelldefels. Així mateix, s'han reparat i renovat a fons tres torres d'observació d'aus situades als espais protegits del Delta del Llobregat, concretament a les platges del Remolar de Viladecans i la Ricarda-Ca l'Arana del Prat. S'ha substi-

tuit part de la fusta, s'han reforçat els suports metàl·lics i s'ha millorat la seguretat dels elements.

Aquesta temporada alta, l'AMB posa a disposició dels usuaris 10 km de passeres; 52 mòduls de salvament i lavabos; 30 cadires de salvament; 28 zones de jocs infantils; 69 àrees esportives (cal·listènia, vòlei, futbol, corfbol); 450 papeteres; 117 contenidors semisoterrats; tres torres d'observació; 16 pèrgoles d'ajuda al bany; 17 accessos adaptats; 28 km de tancament de protecció de dunes, 35 km de zones marines abalisades amb boies i 30 línies de boies d'ajuda al bany.

La regressió estructural de sorra continua sent el problema principal de les platges metropolitanas, que es troben en una situació de vulnerabilitat. Per aquest motiu, l'AMB continua reclamant l'execució d'un pla d'estabilització al Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, que és l'organisme competent per implementar i construir la infraestructura adequada per protegir el litoral, així com actuacions urgents a les platges que han desaparegut o que tenen un risc elevat de desaparèixer.

La Diputació promou el litoral com a espai lliure de fum

DIPUTACIÓ DE BARCELONA

La Diputació de Barcelona vol posicionar les 106 platges dels 25 municipis costaners de la demarcació com a espais de salut. Per aquest motiu, ha posat a disposició dels ajuntaments un model d'ordenança de platges que inclou, entre d'altres aspectes, la prohibició de fumar en aquests espais i els facilitarà material d'informació i senyalització de les platges lliures de fum. La prohibició de fumar a les platges és competència de cada ajuntament.

La presidenta de la Diputació de Barcelona, Lluïsa Moret, ha subratllat que es tracta d'una "iniciativa pionera, fruit del treball conjunt entre una administració supramunicipal com és la Diputació de Barcelona amb 25 ajuntaments, per posicionar les platges de

la demarcació com un referent de qualitat, sostenibles, accessibles i netes".

La corporació provincial ha mantingut reunions amb els 25 ajuntaments costaners de la demarcació per explicar l'estratègia i promoure l'extensió de les platges sense fum a tot el litoral barceloní. **"Aquest 2025, 15 dels 25 municipis tindran algun tipus de regulació aprovada en matèria de platges sense fum, i es preveu que la resta ho vagi fent entre finals de 2025 i 2026"**, ha destacat el diputat de Comerç, Consum i Salut Pública, Josep-Ramon Mut.

Aquest estiu, però, tots 25 se sumaran ja a la campanya de sensibilització, amb cartelleria i altres materials, perquè els ciutadans tinguin clar que no han

de fumar, vagin on vagin dins la demarcació.

El model d'ordenança municipal d'ús de les platges promogut per la Diputació ha estat elaborat per un grup de treball tècnic de 14 representants dels municipis del litoral barceloní. El text vol aportar als ajuntaments seguretat jurídica i incorpora els nous instruments de protecció, ordenació i gestió del litoral com els plans d'ús de les platges, a més de preveure els nous règims d'intervenció administrativa. La proposta de text regula les condicions d'ús de les platges del municipi garantint el dret de la ciutadania a gaudir-les i a fer un ús públic del mar, de la seva ribera i de la resta de l'espai de domini públic.

Per visibilitzar el rol de les platges com a espais de salut, la Dipu-



tació de Barcelona posa a disposició dels ajuntaments materials de comunicació, com cartells i ventalls. D'altra banda, en col·laboració amb

l'Associació Espanyola contra el Càncer a Barcelona, s'oferiran activitats de sensibilització adreçades als banyistes i usuaris.

Infraestructures

Les obres del carril bus de la B-23 finalitzaran el proper mes de juliol

L'actuació abasta un tram de set quilòmetres, comprès entre Sant Feliu i l'avinguda Diagonal de Barcelona, i comportarà una inversió de més de 20 milions d'euros



CRISTINA DIESTRO

● La B-23 registra una intensitat de trànsit de 100.000 vehicles diaris

EL FAR

Els directors d'Infraestructures i de Transports i Mobilitat, David Prat i Susi López, respectivament, juntament amb la delegada del Govern a Barcelona, Pilar Díaz, i diversos alcaldes, alcaldesses i representants municipals d'Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí, Sant Feliu i Barcelona, van visitar el 10 de juny la recta final de les obres del carril bus de la B-23. Els treballs, que finalitzaran aquest juliol, comportaran una inversió de 20,8 milions d'euros.

L'obra, iniciada a la primavera del 2023, abasta un tram de set quilòmetres de la B-23, entre la connexió amb l'A-2 a Sant Feliu i la intersecció de l'avinguda Diagonal amb l'avinguda Albert Bastardas, a Barcelona. En aquest tram, la Generalitat vol afavorir la circulació dels autobusos interurbans, augmentar-ne la velocitat comercial —és a dir, el temps efectiu de

trajecte— i, així, fomentar l'ús del transport públic.

La B-23 registra en aquest entorn una intensitat de trànsit de prop de 100.000 vehicles diaris i és un dels principals corredors d'accés a Barcelona en autobús. Hi circulen nombroses línies interurbanes, amb més de 600 expedicions diàries que es veuran beneficiades pel nou carril bus, el qual donarà servei a prop de quatre milions de passatgers anuals. L'objectiu és reduir fins a 15 minuts el temps de recorregut dels autobusos amb origen al Baix Llobregat, el Bages, el Vallès i l'Anoia.

Potenciar la intermodalitat

A més de prioritzar el pas dels autobusos, el nou carril bus potenciarà la intermodalitat amb altres mitjans de transport, com el tramvia, el metro i les xarxes de bus urbans. D'aquesta manera, contri-

buirà també a reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle i a millorar la qualitat de l'aire. Es calcula que l'actuació permetrà evitar l'emissió de fins a 34 tones de CO₂ anuals.

Els treballs consisteixen en la creació d'un carril exclusiu per a autobusos en sentit Barcelona, aprofitant part de l'espai de la mitjana de la B-23. El nou carril, de 3,5 metres d'amplada, s'ubica a l'esquerra dels carrils de circulació existents i estarà separat per senyalització horitzontal. Es mantindrà el nombre actual de carrils

de circulació —dos o tres, segons el tram— i la seva amplada. Els autobusos podran incorporar-se al nou carril en qualsevol punt del recorregut.

Aquesta actuació s'emmarca en un acord entre la Generalitat i l'Estat, titular de la infraestructura. L'obra és executada per la Generalitat i finançada pel Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible mitjançant els fons europeus Next Generation. A més, s'ha previst que el traspàs formal de la titularitat de la B-23 a la Generalitat es faci efectiu durant aquesta tardor.



Turisme de proximitat

Desconnectar per tornar a connectar, sense anar més lluny

Molt a prop de Barcelona trobaràs tot allò que necessites per escapar de la rutina del dia a dia i descobrir els millors plans

Els pobles i ciutats de la província de Barcelona són ideals per fer turisme de proximitat, conscient i sostenible, i hi trobaràs una oferta molt diversa d'activitats i serveis de qualitat per satisfer els més exigents.

Enogastronomia

Catalunya és enguany la Regió Mundial de la Gastronomia, i a la província de Barcelona el que et resultarà més difícil serà escollir entre una cuina casolana tradicional amb productes singulars i de proximitat i una cuina innovadora de la mà de xefs reconeguts internacionalment.

Visitar els productors que assortixen els restaurants i les fondes del territori amb productes locals de primera qualitat és una experiència que no hauries de perdre't.

I fins a tres denominacions d'origen autòctones —DO Penedès, DO Alella i DO Pla de Bages— ofereixen visites als seus cellers i activitats de tast i de maridatge per viure experiències úniques d'eno-turisme. Contemplar les vinyes i la posta de sol tastant uns bons vins és una manera excel·lent de connectar amb la terra i assaborir els plaers senzills de la vida.

Cultura i patrimoni

Si t'apassiona la cultura, pots descobrir joies del romànic ben a prop de Barcelona visitant la Seu d'Egara, a Terrassa, o el Monestir de Sant Cugat del Vallès.

També pots admirar joies arquitectòniques del Modernisme, com la cripta Gaudí a la Colònia Güell, a Santa Coloma de Cervelló; o conèixer el llegat modernista de Domènech i Montaner a Canet de Mar.

Benestar i natura

Si prefereixes la calma i relaxar-te per desconnectar, pots meditar o practicar ioga immers en un entorn natural preciós; fer un reconfortant bany de bosc enmig d'un parc natural; o banyar-te en aigües termals on ja ho feien els romans, a Caldes de Montbui i a la Garri-



● Sitges: platges, gastronomia i Modernisme

ga a l'interior, o a tocar del mar, a Arenys de Mar i a Caldes d'Estrac.

Senders i rutes, a peu o en bicicleta?

En canvi, si el que t'emociona és recórrer senders i paratges naturals de bellesa singular, només et cal decidir com fer-ho, si a peu o en bicicleta.

Les impressionants formacions rocoses de Montserrat i el seu monestir mil·lenari segur que et sorprendran.

La comarca del Berguedà, amb el massís del Pedraforca —per als més avesats a la muntanya—, t'ofereix rutes de senderisme i rutes cicloturístiques.

El Parc Natural del Montseny, amb camins de bosc de conte de fa-

des, és només un dels 14 parcs i espais naturals de la província de Barcelona on fer salut i desconnectar.

I arreu de la província trobaràs rutes per fer en bicicleta; bici de carretera, BIT o gravel és el que hauràs de triar.

Sol i platja?

A Costa Barcelona et serà fàcil trobar la platja que vols: una cala solitària on relaxar-te bressolat per la remor de les onades; una platja familiar amb tots els serveis; o una platja llarga, ideal per fer-hi esport. Vint-i-cinc poblacions costaneres a prop de Barcelona —i totes connectades mitjançant transport públic— donen per a molt!

Trobaràs totes les propostes escanejant aquest QR



Aquesta acció de la Diputació de Barcelona respon als Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS). Els 17 ODS van ser proclamats per l'Assemblea General de Nacions Unides el 25 de setembre de 2015 i formen part de l'Agenda global per a 2030. La Diputació de Barcelona n'assumeix el compliment i desplega la seva acció de suport als governs locals de la província d'acord amb aquests ODS.

XAVIER TORRES-BACCHETTA - DIPUTACIÓ DE BARCELONA



● Gaudir del termalisme a Caldes de Montbui

10 propostes imprescindibles a les comarques de Barcelona per desconnectar per tornar a connectar, sense anar més lluny

1. Joies del romànic a prop de Barcelona: la Seu d'Egara a Terrassa, el Monestir de Sant Cugat del Vallès i les esglésies romàniques del Berguedà
2. La Colònia Güell a Santa Coloma de Cervelló, i els Jardins Artigas a la Pobla de Lillet, obres singulars de Gaudí
3. Cardona, castell i sal
4. Termalisme a l'interior a Caldes de Montbui i a la Garriga, o a prop de la costa a Arenys de Mar i a Caldes d'Estrac
5. Montserrat, un monestir mil·lenari i un munt de rutes senderistes
6. Vic ciutat medieval, Rupit i Pruit, Tavertet i el Collsacabra
7. El Montseny, Reserva de la Biosfera
8. Sitges: platges, gastronomia i Modernisme
9. Les platges del Maresme
10. Miradors, vinyes i cellers al Penedès

· DISCONNECTAR PER TORNAR A CONNECTAR ·

Sense Anar més lluny

Escapar de la rutina. Gaudir del mar i de la muntanya. Assaborir la cuina del xup-xup i la dels fogons més innovadors. Passejar entre vinyes. Submergir-te en aigües termals que renoven. Molt a prop de Barcelona tens un munt d'experiències per viure i compartir, sense anar més lluny.

Els millors plans de les comarques de Barcelona a
www.barcelonaesmoltmes.cat

L'Hospitalet

La ciutat recuperarà el seu accés al riu gràcies al soterrament de la Granvia

Les obres començaran el 2026 i comptaran amb una inversió de 145 milions d'euros

M. C. GALLEGO

L'Hospitalet podrà recuperar el seu accés al parc fluvial del riu Llobregat gràcies al soterrament de la Granvia al seu pas per Bellvitge, una obra que també permetrà connectar les dues bandes d'aquesta via a peu pla. El projecte seguirà el model de la primera fase de soterrament de la Granvia, el que va des de la plaça d'Ildefons Cerdà fins a la plaça Europa, i compta amb un pressupost de gairebé 145 milions d'euros.

El Govern de la Generalitat i l'Ajuntament de l'Hospitalet han tancat un acord clau en la primera Comissió Bilateral de la legislatura, que permet desencallar un projecte llargament reivindicat que transformarà l'accés i la mobilitat a la gran Barcelona i que suposarà un impuls decisiu per a la recerca, la salut i l'economia del país. L'alcalde de l'Hospitalet, David Quirós, va qualificar l'acord **"d'històric"** i va assegurar que aquest **"és un pas endavant que ens permet passar de les paraules als fets"**.



● La Comissió Bilateral es va reunir al Palauet de Can Buxeres

Dels 145 milions d'euros que costarà el projecte, la Generalitat aportarà tant la seva part com els 40 milions que hauria d'assumir l'Ajuntament. De fet, aquest era el principal entrebanc per posar en marxa el projecte i que havia provocat el seu bloqueig.

Els diners que avança la Generalitat es compensaran, un cop finalitzades les obres, amb l'entrega de terrenys per fer-hi equipaments

i polítiques públiques. **"Equipaments que s'han de definir i acordar"**, va precisar la consellera d'Economia i Finances, Àlicia Romero, durant la seva intervenció. **"Apostem clarament per aquest projecte perquè pensem que no és només el millor per l'Hospitalet sinó també el millor per Catalunya"**, va subratllar.

El soterrament permetrà als veïns de l'Hospitalet connectar a

peu pla amb els centres de referència en atenció sanitària, formació i recerca com són l'Hospital de Bellvitge, l'Institut Català d'Oncologia – Hospital Duran i Reynals, l'Idibell i la Universitat de Barcelona (UB).

El conseller de la Presidència, Albert Dalmau, va reiterar que **"l'objectiu és connectar barris i espais de la ciutat vinculats a la ciutadania i a l'activitat econòmica"** i va emfatitzar que **"el país necessita projectes amb aquesta ambició"**.

El soterrament de la Granvia es durà a terme en dues fases. La primera s'executarà entre el segon semestre de 2026 i el primer semestre de 2029. La segona fase s'estendrà del segon semestre de 2028 fins al segon semestre de 2030 i permetrà la creació d'un BioClúster d'Innovació i Salut, que agruparà en un mateix espai un ecosistema d'empreses i centres dedicats a la docència, la recerca biomèdica i la salut.

En matèria de seguretat, s'ha acordat incrementar els efectius

policials, especialment la presència d'unitats d'ordre públic (ARRO) durant els caps de setmana i en esdeveniments amb gran afluència de públic. A més, es reforçaran les actuacions centrades en la retirada d'armes de l'espai públic i en la lluita contra la multireincidència. En una segona fase, també es posarà el focus en fer front a les ocupacions il·legals i als cultius de marihuana.

Així mateix, han acordat reformular el mapa sanitari i evitar que els veïns hagin de sortir de l'Hospitalet per rebre atenció mèdica. **"El nostre objectiu és una atenció sanitària integral a la ciutat"**, va declarar Quirós.

A més, s'ha arribat a un acord perquè l'Hospitalet formi part d'un nou projecte anomenat *Zones Educatives*, on l'Ajuntament tindrà un paper més rellevant. Finalment, el consistori s'ha compromès a signar el conveni de col·laboració de finançament de Fira 2000, l'òrgan vinculat a Fira de Barcelona, que, entre altres coses, s'encarrega de l'ampliació del recinte de Gran Via.

L'H

Neix un espai d'acompanyament per a mares joves i dones grans

'Canas y cunas' és una iniciativa de gran impacte social

EL FAR

Amb la finalitat d'aprofitar l'experiència de les persones grans i que aquestes ajudin en la criança a mares joves sense xarxa social, l'Ajuntament de l'Hospitalet ha posat en marxa el programa *Canas y Cunas*. Aquest és un projecte pioner que uneix generacions i fomenta el benestar de mares joves amb poc entorn i de dones grans que comparteixen amb elles la seva experiència en la criança.

Es tracta d'una iniciativa innovadora que, liderada per l'equip del

Servei d'Intervenció Socioeducatiu amb el suport del Negociat de Serveis i Projectes per a la Gent Gran, reafirma el compromís de l'Hospitalet amb el benestar social i els drets a la ciutadania.

El projecte busca crear vincles intergeneracionals significatius entre les persones del barri, unint aquestes famílies amb persones grans que experimenten sentiment de soledat no desitjada. Els objectius principals són enfortir habilitats maternals i promoure la criança positiva; prevenir possibles situacions de risc en la cura dels

nadons; facilitar la circulació social i l'acompanyament socioeducatiu, i fomentar relacions enriquidores entre mares i persones grans, creant un espai d'aprenentatge mutu i de suport emocional.

A més d'ajudar mares joves que no tenen xarxa social a la ciutat, el projecte és també molt enriquidor per a les dones grans, algunes de les quals es troben en una situació de soledat, són vídues, tenen els seus propis fills lluny i no tenen feina. Això fa que tinguin menys relacions socials i el programa contribueix a lluitar contra



● El programa es desenvolupa al barri de Collblanc-la Torrassa

aquesta realitat. Segons els experts, activitats d'aquest tipus ajuden a reduir el sentiment de solitud.

La segona edició de *Canas y Cunas* continuarà fins a l'1 de juliol als barris de Collblanc-la Torrassa.

El 2024 ja es va dur a terme una primera prova pilot del projecte als barris de Can Serra i Pubilla Cases, amb usuàries del Centre Naran-

jos i del Casal de la Gent Gran de Pubilla Cases, que van poder compartir experiències, dubtes i idees.

Després de l'èxit d'aquesta prova pilot, ara l'objectiu és continuar avançant i millorant els diferents aspectes per crear més xarxes, sobretot perquè les mares se sentin més còmodes en aquest espai compartit i crear vincles socials.

Sant Boi

L'Ajuntament renaturalitza els jardins històrics

Es faran actuacions al parc del Palau de Marianao i als de la Torre del Sol i Puig del Castell



AJUNTAMENT DE SANT BOI

● Els treballs de renaturalització ja s'han iniciat

EL FAR

L'Ajuntament de Sant Boi ha iniciat les obres per renaturalitzar el parc públic del Palau de Marianao. Es tracta de la primera de les actuacions que donaran un nou aire a tres parcs i jardins històrics del municipi. Les altres dues es faran als jardins de la Torre del Sol i del Puig del Castell. Totes tres són intervencions emmarcades en el projecte transformador *Sant Boi Respira més Verd*, que es financen amb fons europeus Next Generation.

El parc de Marianao és una petita part de l'antic parc d'estil romànticista de finals del s.XIX que abarcava gran part de l'actual barri de Marianao. Originalment comptava amb múltiples elements arquitectònics i col·leccions botàniques, de les quals s'han conservat l'edifici del Palau de Marianao, el llac artificial, el sistema de canalització d'aigües i diverses espècies d'arbres de l'època.

L'origen del parc són els vincles d'una família benestant, els Samà, amb la localitat cubana de Marianao, on van fer fortuna. En una finca de Sant Boi van recrear un parc amb l'ambient natural, colonial i exòtic d'aquell país, que ha esdevingut un parc d'ús públic i un símbol del patrimoni local.

La intenció és mantenir i reforçar el valor natural i històric d'aquest indret. En una primera fase, es vol recuperar el patrimoni de palmeres, que ha quedat malmès amb els anys a causa de la plaga del morrut. Es preveu plantar 20 palmeres i 92 margallons al conjunt del parc, donant valor a aquesta darrera espècie, que és l'única varietat de palmera autòctona a la península.

A més, es repararan els marges dels parterres amb pedra natural amb l'estètica històrica del parc, tot respectant així el disseny original, i es crearan espais singulars com una zona de descans amb banc entre la vegetació, una estructura que servirà com a refugi per a rèptils i altres animals i un mirador amb vistes al llac, que s'arranjarà en una fase posterior.

Quedarà configurada així una zona d'interès per observar la natura i conèixer els valors de la biodiversitat, que en el futur allotjarà activitats d'educació ambiental i un espai d'interpretació.

Les obres de la primera fase afecten una superfície de 8.000 m² i tindran una durada aproximada de dos mesos i mig. El pressupost ascendeix a 164.000 euros. Dins d'aquest projecte de renaturalització, es preveu també renovar la

zona del llac i el seu entorn, canviant el sistema de funcionament del filtratge de l'aigua i evitant-ne la cloració. **"Això té com a objectiu garantir que hi hagi presència de vegetació dins de l'aigua i que tornin els ànecs a visitar-nos"**, expliquen fonts municipals.

El projecte *Sant Boi Respira més Verd* proposa també la renaturalització i connexió dels parcs públics de la Torre del Sol i del Puig del Castell, situats al nucli històric.

Per garantir la funcionalitat ecològica dels dos parcs i augmentar els beneficis per a la ciutadania

i cap a l'entorn, aquest projecte integra els dos espais en un únic concepte de connectivitat verda. Es treballarà principalment per garantir l'accessibilitat i la millora dels camins dels dos entorns.

Totes les zones tindran noves plantacions d'arbrat per generar espais d'ombra i estada, vegetació més resilient i refugis per a la biodiversitat (per exemple, hotels d'insectes, refugis per a rèptils o zones per a papallones). Els dos parcs es podran fer servir com a refugis climàtics a l'estiu.

Aquests espais del nucli històric, que es troben molt a prop l'un de

l'altre, es connectaran millor mitjançant un itinerari continu. Aquest itinerari travessarà els dos parcs passant pel nou accés que es construirà als Jardins de la Torre del Sol.

El parc de la Torre del Sol consta d'una zona de jardí d'inspiració noucentista i una part superior amb més arbrat. Ara, el conjunt es recuperarà per a l'ús ciutadà com a espai de lleure i per acollir activitats d'educació ambiental.

El cost global de l'actuació, que començarà després de l'estiu, superarà els 300.000 euros, segons les previsions.

Gavà

L'Ajuntament prepara accions concretes per tenir un turisme de qualitat, atractiu i sostenible

El full de ruta es defineix en un pla previst per als pròxims cinc anys



● L'alcalde Badia, durant la presentació del Pla Estratègic de Turisme

EL FAR

L'Ajuntament de Gavà ha reactivat el Pla Estratègic de Turisme que ha de posicionar la ciutat com a destinació turística sostenible i de qualitat.

El full de ruta es concreta en un pla amb 24 accions a desenvolupar en els pròxims cinc anys. L'alcalde de Gavà, Gemma Badia, ha apuntat que el pla **"està totalment alineat amb el nostre model de ciutat, basat en la sostenibilitat, l'equilibri i la preservació del nostre patrimoni, divers i de gran riquesa natural, històrica, cultural i social"**.

"A partir d'aquí, amb les diferents accions a desenvolupar hem d'aconseguir, respectant aquest model i la sostenibilitat, promocionar la ciutat", ha afegit Badia.

L'alcalde ha apuntat que **"el turisme i el sector econòmic que se'n deriva han de respectar aquestes premisses i això és del tot compatible amb l'impuls i la dinamització d'un sector que volem que guanyi pes en la nostra economia i que la riquesa que generi reverteixi en el conjunt de la ciutadania"**.

L'objectiu és configurar experiències úniques i diferencials de

Gavà, que propiciïn fluxos de visitants i turistes que dinamitzin les ofertes de turisme, comerç i agroalimentació. Segons Badia **"el que volem és donar a conèixer Gavà més enllà del turisme de platja o certes activitats anuals que es fan a la ciutat. Gavà té molt patrimoni per conèixer, molta capacitat de créixer. El Pla de Turisme ha d'ajudar a promocionar tot el que la ciutat ofereix"**.

Per assolir aquest turisme de qualitat i atraure un públic sensible amb la sostenibilitat, l'Ajuntament treballarà per obtenir nous certificats com ara el de turisme familiar o de destí turístic intel·ligent, així com la creació d'un Sistema d'Informació Turística Local.

A més, també es programaran accions per destacar la dinamització de l'oferta comercial, la millora de l'accessibilitat i la mobilitat turística i la potenciació de l'oferta cultural històrica i patrimonial.

Finalment, el consistori promocionarà els principals esdeveniments festius i culturals de la ciutat, des de la Fira d'Espàrrecs fins al Festival de Titelles o la Festa Major per atreure visitants.

El Prat

El Bicibox arriba a dues estacions de metro per afavorir la intermodalitat

L'AMB inaugura el servei als vestíbuls de Cèntric i Les Moreres, amb 27 i 25 places, respectivament

EL FAR

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Ajuntament del Prat han presentat aquest mes de juny l'arribada del Bicibox a l'interior de dues estacions de metro del municipi: Cèntric i Les Moreres. L'organisme metropolità segueix ampliant i diversificant aquest servei d'aparcament segur per atendre la demanda d'usuaris de bicicleta i vehicles de mobilitat personal i per promoure una mobilitat més sostenible.

"És molt important fomentar la intermodalitat bicicleta-transport públic i és un repte clau per nosaltres", va manifestar la consellera de Mobilitat Sostenible de l'AMB, Elisabet Latorre. **"És la manera d'avançar per**

convertir la bicicleta en un autèntic mitjà de transport quotidià i fer que més ciutadans la vegin com una alternativa", va afegir. Latorre va recordar que **"en els darrers mesos, l'AMB ha incrementat l'oferta del Bicibox per assumir la demanda, i amb aquestes 52 noves places el servei ja arriba a les 3.019"**.

Concretament, a l'estació de metro Cèntric, el servei de Bicibox disposa de 27 places al vestíbul i, a l'estació de metro Les Moreres, de 25 places. A cadascuna, es reserven 10 places per a les persones que tinguin l'abonament Total.

L'abonament Total, de llarga durada, es va crear a finals del 2024 i permet als usuaris gaudir d'una plaça reservada i sense límit horari.

Té un cost de 40 euros l'any i funciona com un aparcament sense límits en una estació concreta, amb una plaça reservada, i com un abonament Flexible (fins a 72 hores), a la resta d'estacions.

Inicialment, l'abonament Total està disponible únicament als aparcaments de gran capacitat de les estacions de Rodalies-RENFE de Gavà i Badalona, al local Bicibox de Mirasol (Sant Cugat del Vallès) i al Bicibox de les següents estacions de metro: Cèntric i Les Moreres (el Prat), Parc Logístic (Zona Franca de Barcelona) i Pompeu Fabra (Badalona). Progressivament, s'anirà ampliant a altres aparcaments segons l'evolució de la demanda, com els de gran capacitat del Prat, Viladecans i l'Hospitalet.



● Elisabet Latorre i Juan Pedro Pérez, en un dels vestíbuls del metro

El tinent d'alcalde d'Acció Institucional, Projectes Urbans i Mobilitat del Prat, Juan Pedro Pérez, va afirmar que **"la ciutat fa anys que aposta per l'ús de la bicicleta"** i va assegurar que **"hem treballat per tenir una ciutat amable per als ciclistes, millorant progressivament els serveis per a les persones que fan ús d'aquest mitjà de transport"**.

Pérez considera que **"els nous Bicibox milloraran de forma notable la intermodalitat i tindran una gran acceptació per part**

dels usuaris habituals, així com de nous usuaris que s'animin a utilitzar la bicicleta per arribar al metro i escurçar el seu temps de desplaçament habitual". A més, va ressaltar que **"la decisió de situar-la a una estació com la de Cèntric, on el Bicibox de superfície sempre acostuma estar ple, ajudarà a reforçar encara més l'ús de la bicicleta"**.

Actualment, el servei Bicibox compta amb més de 24.600 persones registrades i una mitjana de 1.337 usuaris diaris.

AMB