

Sociedad

El AMB protege el valioso legado histórico y el medio ambiente rehabilitando parques y edificios

El proyecto cuenta con un presupuesto de 12,5 millones de euros, 4,6 de los cuales provienen del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

M. J. ESPINOSA

El AMB ha presentado públicamente la red metropolitana de patrimonio, un conjunto de 11 actuaciones de rehabilitación en edificios y parques públicos que tienen como objetivo recuperar y proteger el rico patrimonio cultural e industrial de la metrópolis.

Actualmente han finalizado las obras de restauración de Can Bagaria como escuela de música y el parque de Can Mercader (ambas en Cornellà) y la reforma de la Unió de Cooperadors de Gavà. Las ocho actuaciones restantes están en proceso de ejecución y la previsión es culminarlas antes de que acabe el año.

En el territorio se llevarán a cabo intervenciones en El Molí (Molins de Rei), y en los parques de Torreblanca (Sant Feliu, Sant Joan Despí y Sant Just Desvern), Can Vidalet (Esplugues) y Can Buxeres (L'Hospitalet). En total, serán más de 5.200 metros cuadrados de superficie rehabilitada de equipamientos y 43,72 hectáreas de extensión transformadas en los parques.



● Parque de Can Mercader en Cornellà

“Es primordial recuperar este patrimonio y estamos en un momento en el que es importante buscar nuevos usos porque rehabilitar es mucho más sostenible que edificar de nuevo; por lo que estas actuaciones son siempre en beneficio de nuestro entorno y del medio ambiente”, manifes-

taba a finales de octubre el director de Servicios del Espacio Público del AMB, Albert Gassull, durante la presentación del proyecto.

Por su parte, el jefe de Relaciones Internacionales del organismo metropolitano, Xavi Tiana, señalaba que son espacios de **“gran valor identitario y patrimonial”** y

que tienen la voluntad de **“abrirse a nuevos visitantes y, por lo tanto, dar más valor turístico y más marca a la oferta que ya tenemos a escala metropolitana”**. La previsión es incrementar en 4.000 los visitantes de estos espacios públicos hasta finales de año.

El AMB podrá incidir en esta conservación y protección del patrimonio cultural e industrial, de modo que sirva para revitalizarlo, detener la degradación, dinamizar la economía local y atraer a nuevos visitantes, gracias a una subvención del Fondo Europeo de Desarrollo Regional. De hecho, el proyecto tiene un coste global de 12,5 millones de euros, de los que 4,6 millones provienen del FEDER. **“Europa ha valorado positivamente la iniciativa y esto nos ha de servir como semilla para continuar desarrollando esta red que nos permita recuperar nuestra identidad”,** remarcaba Tiana.

En definitiva, los objetivos son dar valor al patrimonio cultural metropolitano y su legado histórico; apostar por la sostenibilidad y la

regeneración urbana rehabilitando edificios existentes para alojar los nuevos usos y programas de la sociedad del siglo XXI; aumentar el nivel de conocimiento de nuestro patrimonio y su historia; ampliar el tipo de visitantes en los parques metropolitanos y en los equipamientos, incrementar el número de visitas y dinamizar estos espacios con una oferta de actividades.

Paralelamente a la restauración patrimonial de todos estos equipamientos y parques metropolitanos, el AMB ha llevado a cabo un conjunto de actuaciones que pretenden revitalizar, difundir y dar a conocer estos espacios. En este sentido, ha creado el podscat *Historias de la Metrópolis*, donde se explica el legado de los espacios a través de historias vivenciales. Los usuarios y visitantes podrán encontrar este podscat y escuchar sus episodios a través de un código QR que hay dentro de los paneles informativos en cada uno de los espacios.

Asimismo, se han instalado señales compartidas y una imagen de marca homogeneizada; y se ha puesto en marcha la página web www.patrimoni.amb.cat, que incluye un mapa interactivo, las 11 actuaciones con la historia, las imágenes, los planos y los podscats, así como una agenda de las actividades que se realicen en estos espacios.

La jefa de sección de Diseño, Documentación y Divulgación del Espacio Público del AMB, Noemí Martínez, aseveraba que esta nueva red metropolitana **“comienza a caminar”**, pero que la idea es que **“vaya aumentando y que sea un buen canal de difusión de todo el patrimonio que tiene la metrópolis de Barcelona”**.

Medio Ambiente

El Servicio de Control de Mosquitos celebra sus cuatro décadas de vida

EL FAR

El Servicio de Control de Mosquitos del Baix Llobregat celebra este año sus primeros 40 años de historia. Su misión es vigilar a estos molestos insectos en una comarca especialmente sensible en la que hay muchos núcleos de agua, una notable agricultura de regadío y una gran densidad de población, al margen de contar con un potente sector turístico.

Concretamente, fue creado en 1983 por la Corporación Metropolitana de Barcelona, el antecedente

del Área Metropolitana de Barcelona (AMB), a iniciativa de un grupo de ayuntamientos del Delta del Llobregat para controlar las poblaciones de mosquitos en sus términos municipales; y en 1989 se traspasó al Consell Comarcal. En la actualidad, presta servicio a 24 municipios de la comarca, a L'Hospitalet, al aeropuerto y al Puerto, un territorio de más de 425 kilómetros cuadrados y un millón de residentes.

En sus orígenes, el objetivo era fundamentalmente controlar la densidad de mosquitos para la

mejora de la calidad de vida. Posteriormente, y a raíz de la llegada del mosquito tigre, se añadieron riesgos epidemiológicos a la problemática sanitaria ambiental causada por los mosquitos ya que esta especie es uno de los vectores potenciales del dengue. El servicio también realiza, por encargo de la Generalitat, las inspecciones para evitar posibles transmisiones de otros virus.

Se compone por un área de acción en zonas rurales y naturales, y otra dedicada a las zonas urbanas. Si el año pasado se realizaron más



● Actualmente actúa sobre un territorio de más de 425 kilómetros cuadrados

de 1.600 tratamientos en zonas rurales o naturales con unas 166 hectáreas tratadas, en este 2023, mucho más seco, se han llevado a cabo unos 1.300 tratamientos en 86

hectáreas. En zona urbana, la actividad se centra en el tratamiento de los sumideros callejeros con una media de entre 90.000 y 100.000 tratamientos cada año, desde 2009.

El 2024 cap municipi metropolità sense electrolinera



102
electrolineres

189
punts de
recàrrega

1.980
recàrregues
al dia

59.370
recàrregues
al mes

950
MWh distribuïts
al mes

En només un any, la xarxa metropolitana de punts de recàrrega multiplicarà per 10 les electrolineres actuals. Així, en 5 municipis metropolitans hi haurà una electrolinera, en 11 municipis n'hi haurà dues i en 20 municipis n'hi haurà tres o més. A finals del 2024, els usuaris de vehicles elèctrics de l'àrea metropolitana de Barcelona gaudiran d'una de les **xarxes públiques de punts de recàrrega ràpida més extenses del sud d'Europa.**



Unió Europea
Fons Europeu
de Desenvolupament Regional



AMB : Electrolineres

Sociedad

Nuevo plan comarcal para promover las políticas de envejecimiento activo

Contempla un centenar de acciones englobadas en cuatro ejes principales: salud, seguridad, participación y formación a lo largo de la vida • El 25% del total de la población del Baix Llobregat tiene más de 65 años

CONSELL COMARCAL DEL BAIX LLOBREGAT



● Momento de la presentación del Pla Estratègic de la Gent Gran



M. J. ESPINOSA

En el Baix Llobregat residen en la actualidad más de 148.000 personas de 65 o más años, lo que representa el 25% del total de la población. Y en estos momentos, las políticas dirigidas al colectivo en Catalunya, que son competencia de la Generalitat, se están implementando mayoritariamente desde la parte asistencial y de servicios sociales; pero según la encuesta de condiciones de vida, casi el 90% de los más longevos no tiene ninguna limitación grave por problemas de salud para llevar a cabo las actividades de la vida diaria.

Por este motivo, es necesario comenzar a impulsar políticas públicas más específicas que den respuesta a necesidades concretas en ámbitos como la salud, la seguridad, la participación o la formación a lo largo de la vida. Y estos son precisamente los cuatro ejes principales de acción que recoge el recién aprobado Pla Estratègic de la Gent Gran del Baix Llobregat, impulsado por el Consell Comarcal y que ha contado con la implicación de los ayuntamientos del territorio y la ayuda de la Diputación de Barcelona.

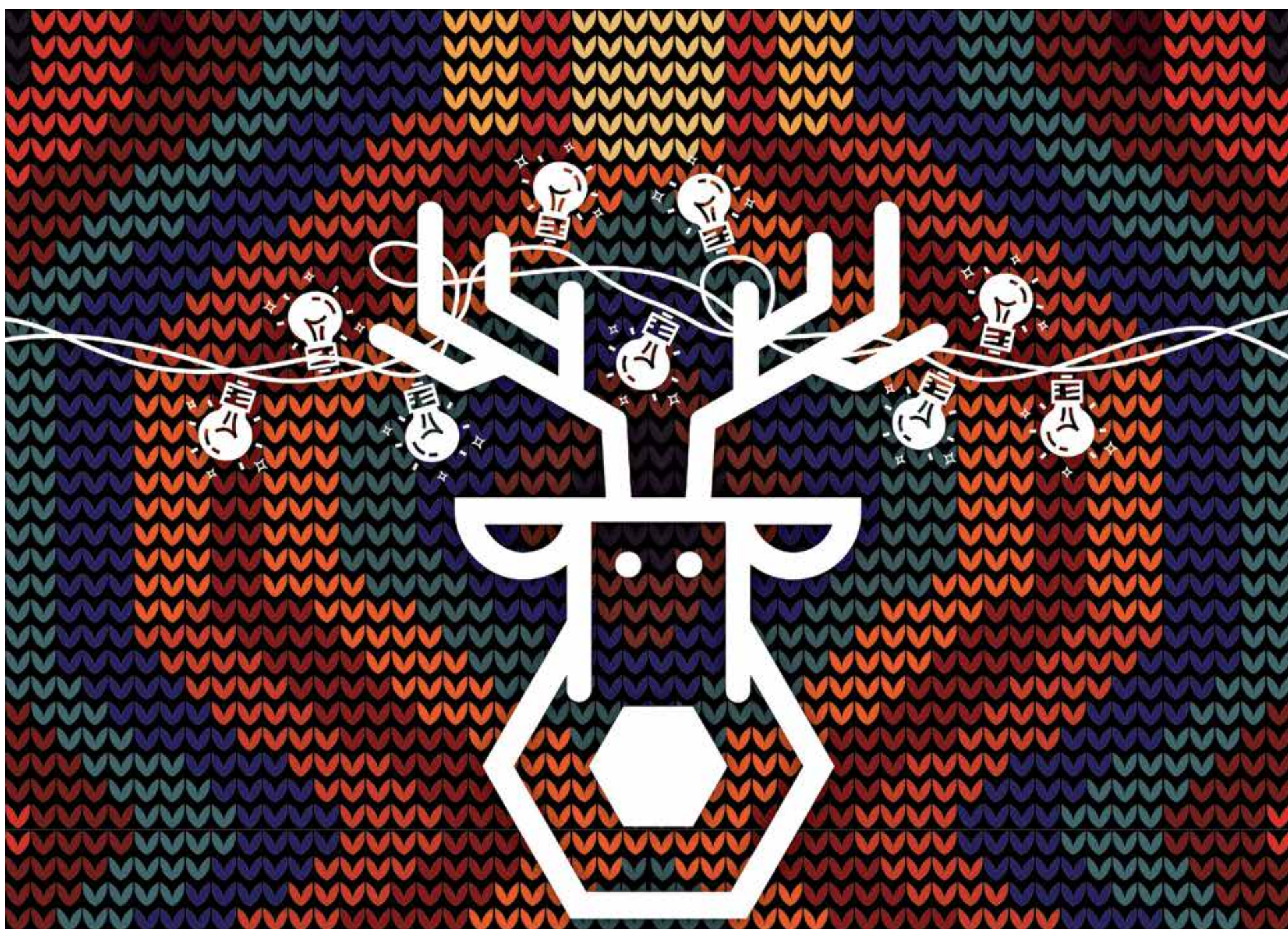
“Es un plan que aboga por la equidad”, asegura a EL FAR la consejera de Feminismos, Gent Gran y Diversidad Sexual y de Género del Consell Comarcal del Baix Llobregat, Vicky Castellanos. “El documento contempla casi un centenar de acciones y cada municipio podrá priorizar aquellas que considere más oportunas según las necesidades detectadas y dependiendo de sus recursos económicos y de personal”, apunta. La consellera ha avanzado que han solicitado una reunión con la Diputación de Barcelona en la que pedirán apoyo económico para desplegar el plan con eficacia.

Castellanos recuerda que los datos demográficos nos indican que la población de personas mayores irá creciendo. “Y esto conlleva un cambio social, cultural y sanitario”, asevera, tras añadir que “somos las administraciones las que tenemos que hacer esta transformación”. El recién aprobado plan habla de objetivos y de las indicaciones que se deben seguir para alcanzarlos. Es, por tanto, “una buena manera de incorporar de forma prioritaria a la agenda política del Baix Llobregat las necesidades de las personas mayores”, remarca.

La elaboración del plan se inició en el año 2022, cuando se llevó a cabo una diagnosis de toda la comarca para conocer cuál era la situación real del colectivo, y posteriormente se abrió a la participación de una manera transversal. “Ha contado con la colaboración de personas mayores de 65 años, del Consell Consultiu de la Gent Gran, de grupos profesionales de los diferentes ámbitos que recoge el documento, de entidades y de asociaciones”, señala. En total, han participado más de 200 personas.

Se trata del primer plan estratégico a nivel comarcal y aunque está diseñado para el período 2024-2027 la intención es que tenga continuidad. “Lo iremos renovando y mejorando”, afirma Castellanos.

Por su parte, la presidenta del Consell Comarcal, Eva Martínez, incide en la necesidad de contar con la Llei de la Gent Gran de Catalunya, una norma impulsada precisamente desde el Consell Consultiu de la Gent Gran del Baix Llobregat y que se encuentra en estos momentos en trámite parlamentario. “Es el momento de que las personas mayores ocupen el lugar que les corresponde en la agenda política y social de Catalunya”, declara.



**Vine a l'acte d'Encesa
dels llums de**
Nadal

Divendres, 24 de novembre, a les 18 h
Plaça de l'Ajuntament

Consulta les activitats programades
a partir del dia 24 de novembre a:
www.l-h.cat/nadal

Ajuntament de L'Hospitalet



METRÒPOLIS BARCELONA

CAP A UNA METRÒPOLIS MÉS NETA I CONNECTADA

L'AMBici s'estrena amb èxit a la comarca: 13.200 baixllobregatins ja el fan servir

Des de la posada en marxa el passat mes de gener, el nou sistema de bicicleta elèctrica compartida impulsat per l'AMB pedala amb força a 11 municipis del Baix Llobregat, amb 112 estacions i 1.232 bicicletes. Properament, el servei també s'estrenarà a l'Hospitalet de Llobregat.

A un costat, l'Estadi Municipal Pilar Pons. A l'altre, els instituts Miquel Martí i Pol i Joan Miró. Una mica més enllà, el Club Internacional de Tennis de Cornellà, un gimnàs, un parc de calistènia, pistes de pàdel i l'estació de Cornellà Riera, de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Des de fa uns mesos, en aquesta cruïlla estratègica de Cornellà de Llobregat s'hi ha instal·lat una de les estacions de l'AMBici. És el servei de bicicleta metropolitana compartida que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) va posar en marxa el 30 de gener, amb la gestió encomanada a Transports Metropolitans de Barcelona (TMB). Des d'aleshores, 13.200 persones de la comarca ja utilitzen de manera habitual les bicicletes metropolitanes per desplaçar-se pels 11 municipis del Baix Llobregat on s'ha desplegat el servei. Per ara, s'hi han instal·lat més d'un centenar d'estacions. El degoteig dels usuaris que s'hi acosten per agafar una de les 1.232 bicicletes elèctriques que custodien és constant.

"La posada en marxa de l'AMBici ha estat tot un èxit: la ciutadania l'utilitza amb molta freqüència i els ajuntaments metropolitans ja ens estan demanant que ampliem i reforcem el servei", explica Joan Maria Bigas, director de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB. Avui, les bicicletes metropolitanes ja relliguen els municipis baixllobregatins de Cornellà de Llobregat, el Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Des-

"L'estrena ha estat un èxit: la ciutadania utilitza molt el servei i els ajuntaments ja volen que l'ampliem"

Joan Maria Bigas, director de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB.

pi, Sant Just Desvern, Molins de Rei, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà i Castelldefels. És el resultat d'un ambiciós projecte de l'AMB per avançar cap a una metròpolis de Barcelona on la ciutadania pugui fer els desplaçaments d'última milla d'una manera més sostenible. **"L'AMBici està pensat per oferir una solució de mobilitat neta per fer desplaçaments curts, dins d'un mateix municipi o pobles limítrofs, així com per enllaçar amb les estacions de transport públic",** recorda el director.

La iniciativa beu de l'experiència que l'ens metropolità va acumular amb l'e-Bicibox, però també s'ha emmirallat amb el Bicing, el servei de bicicleta compartida de l'Ajuntament de Barcelona. **"El resultat ha estat un sistema pioner: és el primer cop que es desplega un servei com aquest en tants municipis alhora i que, a més, ho fa amb una flota de bicicletes totalment elèctriques",** recalca Bigas. El projecte s'ha cofinançat amb 7,8 milions d'euros provinents

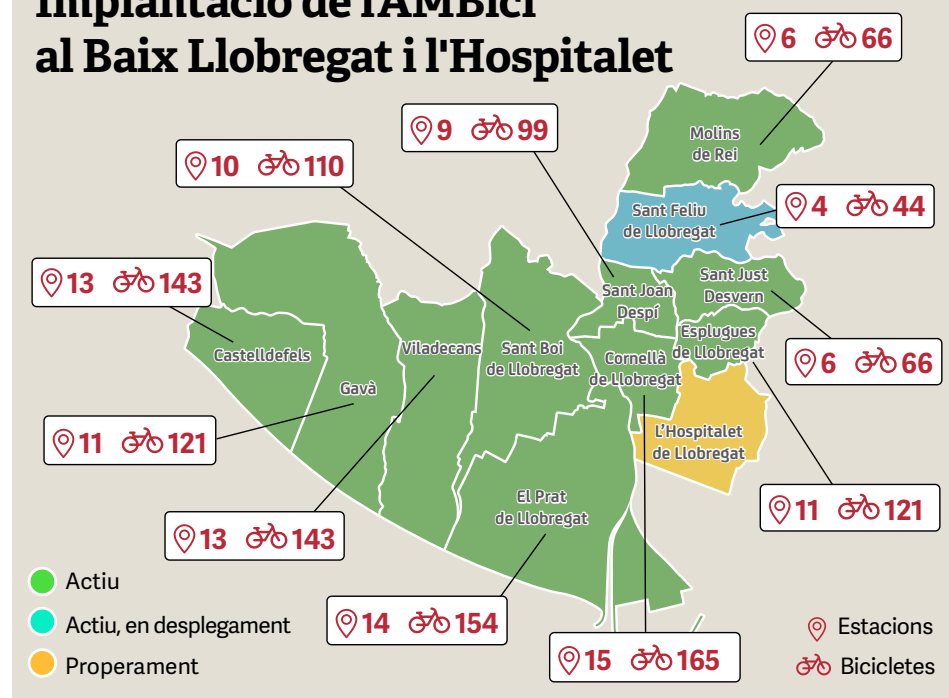
del Pla de recuperació, transformació i resiliència del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, nodrit pels fons Next Generation. De moment, l'objectiu fundacional s'està complint: que les bicicletes de l'AMBici suposin un nou impuls per potenciar i facilitar opcions de mobilitat sostenible a la metròpolis de Barcelona.

AVIAT, TAMBÉ A L'HOSPITALET

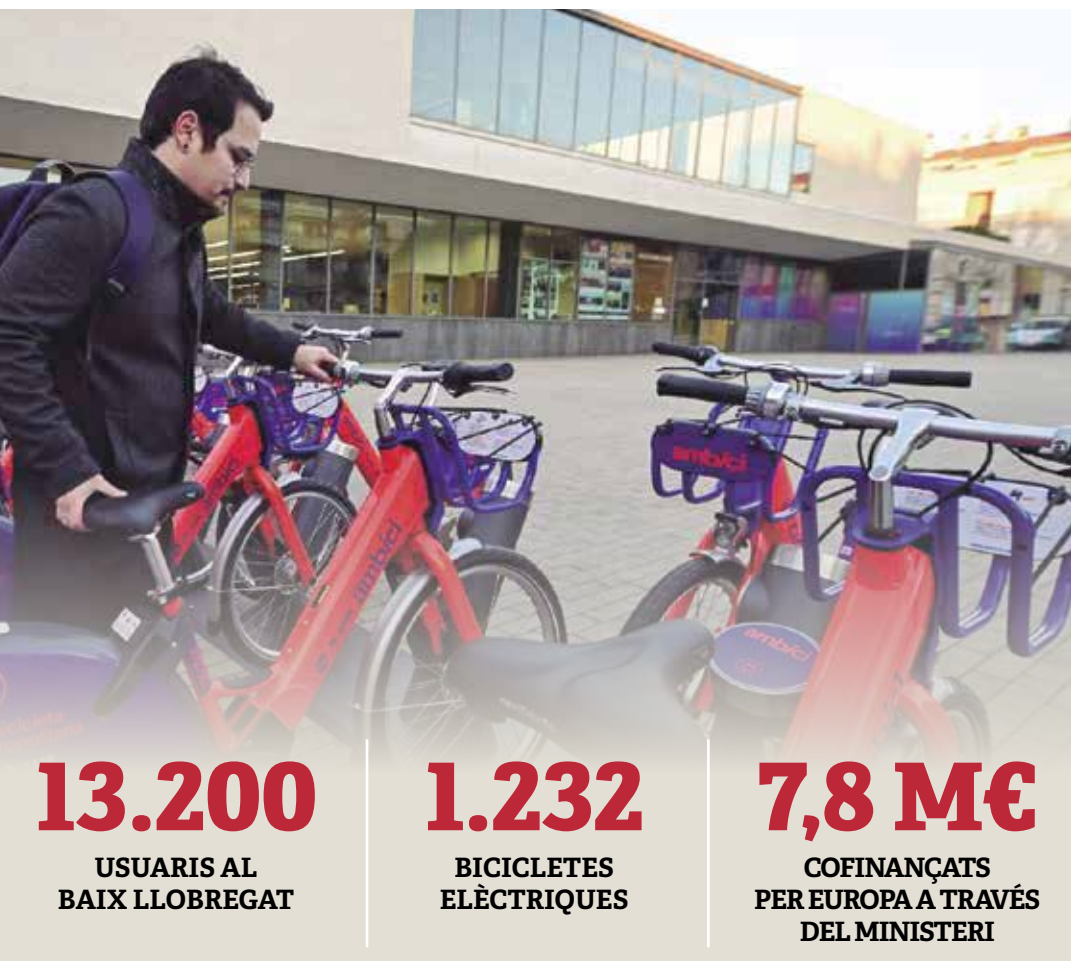
Properament, l'AMBici farà dues passes més. D'entrada, s'acabarà de desplegar a Sant Feliu de Llobregat, on les bicicletes ja

hi han començat a rodar. Ara bé, el repte més complicat per al servei metropolità serà començar a pedalar a l'Hospitalet de Llobregat. **"És una ciutat amb una mobilitat molt intensa i hem volgut planificar molt bé com estrenar-nos-hi, garantint la màxima qualitat del servei",** explica el director. La intenció és instal·lar-hi 31 estacions, que acolliran 341 bicicletes. La seva proximitat amb Barcelona hi afegeix un pla més de dificultat: oferir als usuaris de l'AMBici una manera còmoda per enllaçar amb el Bicing, el servei de bicicleta compartida barceloní.

Implantació de l'AMBici al Baix Llobregat i l'Hospitalet



MOBILITAT SOSTENIBLE



13.200

USUARIS AL
BAIX LLOBREGAT

1.232

BICICLETES
ELÈCTRIQUES

7,8 M€

COFINANÇATS
PER EUROPA A TRAVÉS
DEL MINISTERI

Des de l'ens metropolità ja fa temps que hi treballen i ho han resolt amb una fórmula d'èxit: abonaments conjunts i estacions-pont on fer el canvi de bicicleta en un moment. Per un cantó, els abonaments metropolitans permeten subscriure's als dos serveis amb un descompte: surt més barat que sumant-se als dos sistemes per separat. Per l'altre, s'han instal·lat estacions de l'AMBici al costat d'estacions del Bicing, amb la voluntat de fer més senzill el pas d'una bicicleta a l'altra. S'ha comprovat que el sistema funciona correctament. Des de fa uns mesos, ja hi ha en marxa tres es-

Coloma de Gramenet, on també s'ha desplegat l'AMBici.

Fins ara, ja s'han venut prop d'un miler d'abonaments metropolitans, però es preveu que l'estrena de l'AMBici a l'Hospitalet faci créixer força aquesta xifra. **"En municipis com Viladecans o Gavà, on ja hem desplegat les nostres bicicletes, la gent no les utilitza per anar fins a Barcelona: ja fan servir el transport públic—argumenta Bigas—. En canvi, per la proximitat d'Hospitalet amb la capital catalana, aquest ús s'incrementarà",** preveu.

BICICLETES PER A TOTHOM

Part de l'èxit de la implantació de l'AMBici al territori és l'aposta que s'ha fet perquè tota la flota de bicicletes siguin elèctriques. **"Això fa que es puguin adaptar molt bé a l'orografia dels municipis metropolitans, alguns amb més pendent que altres",** destaca el director de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB. Alhora, també permet arribar a nous col·lectius d'usuaris que tindrien més dificultats per desplaçar-se amb una bicicleta manual, com les persones grans. El resultat ha estat un servei transversal. **"La mitjana d'edat dels usuaris de l'AMBici és de 38 anys: en tenim de setze anys, però també de més de seixanta",** concreta Carles Conill, director de

Com que són bicis elèctriques, la mitjana d'edat dels usuaris és de 38 anys: n'hi ha de 16 anys, però també de 60.

tacions-pont. Una, a Zona Universitària, a tocar de l'avinguda Diagonal de Barcelona, molt utilitzada pel veïnat d'Esplugues. Les altres dues, al cantó del riu Besòs, per enllaçar amb municipis com Badalona o Santa



"Com que són elèctriques, pedalo sense esforç"

Antonio Sánchez, 53 anys

"M'hi vaig apuntar quan es va estrenar el servei i, des d'aleshores, l'utilitzo sovint quan vull fer una mica d'exercici o anar a comprar: com que són elèctriques, pedalo sense esforç. Van força bé i, si mai tinc algun problema, truco al servei d'atenció i de seguida m'ho solucionen".



"La utilitzo per anar a treballar i al gimnàs"

Èric Pereira, 19 anys

"El mes de març vaig veure estacions de l'AMBici a Cornellà de Llobregat, el poble on visc, i vaig decidir provar-les. Ara ja fa temps que vaig en bicicleta fins a la feina o el gimnàs. Sobretot, la utilitzo per els desplaçaments curts que faig dins el municipi".



"Amb l'AMBici, trigo menys a arribar a la feina"

Ana Méndez, 26 anys

"Vaig descobrir aquestes bicicletes fa dos mesos i vaig decidir fer el pas. Com que visc a Sant Boi i treballo a Cornellà, les vaig provar per anar a la feina i vaig adonar-me que trigava molt menys a arribar-hi. Es trobava a faltar, un servei així".



"M'ha canviat la manera com em moc pel poble"

Álvaro López, 20 anys

"Em van instal·lar una estació al costat de casa, a Cornellà, i vaig apuntar-m'hi. En general, funcionen bé. Les utilitzo per anar al gimnàs o quan he quedat amb els amics del poble. Abans, hi anava caminant. Ara, trigo només cinc minuts a arribar-hi: ha canviat la manera com em moc."

serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB. Entre tots, fan que les bicicletes hagin assolit una molt bona ràtio d'ús: cadascuna s'agafa, de mitjana, 4,5 cops al dia.

Durant els propers mesos, el servei seguirà enfortint-se. **"És un projecte dinàmic, que anirem ajustant progressivament per fer front a l'augment de la demanda de la ciu-**

tadania i dels ajuntaments metropolitans", avança Marc Iglesias, cap de servei de gestió de la Mobilitat Sostenible de l'AMB. Durant el 2024, el servei tindrà desplegades arreu de la metròpolis de Barcelona 2.600 bicicletes. **"Si quan vam pensar el projecte, intuïem que agradaria, ara hem constatat que la ciutadania l'estava esperant fins i tot més del que pensàvem",** conclou Bigas.

Economía

La Diputación destinará 12,15 millones de euros a los gobiernos locales

La corporación quiere que los ayuntamientos puedan cerrar el año sin déficit y asegurar la liquidez de 2024

EL FAR

La Diputación de Barcelona ha aprobado la distribución del nuevo fondo extraordinario de 75 millones de euros destinado a los ayuntamientos y Entidades Municipales Descentralizadas (EMD) de la provincia. Los gobiernos locales del Baix Llobregat recibirán 12,15 millones de euros.

Esta nueva ayuda está dividida en dos fases. La primera, dotada con 50 millones de euros, se pagará en diciembre y permitirá que las corporaciones municipales puedan cerrar el año y sus ejercicios presupuestarios sin déficit; mientras que la segunda, de 25 millones de euros, se destinará a los gobiernos

locales en 2024 para que logren empezar el año con la liquidez necesaria.

“Con este nuevo fondo se reafirma el papel de la Diputación de Barcelona a la hora de trabajar para que ningún municipio tenga que dar un paso atrás en la prestación de servicios públicos de calidad”, aseguran desde la corporación. “Así como también de seguir vertebrando un sistema cada vez más robusto y flexible de apoyo a los gobiernos locales y contribuir a fortalecer la autonomía y dinamismo locales y dejar atrás el lastre de unos años especialmente difíciles”, apuntan las mismas fuentes.

Desde la Diputación remarcan que la distribución de las ayudas se ha hecho de acuerdo “con criterios públicos, objetivos y acotados siguiendo la línea de otras ayudas similares otorgadas”, como una asignación mínima a cada ayuntamiento, el número de habitantes, el desempleo o la extensión territorial del municipio.

Así pues, el nuevo programa constará de dos líneas de soporte: apoyo al gasto corriente y al gasto de capital y financiero. La primera contempla acciones como las reparaciones, mantenimiento y conservación de infraestructuras y bienes locales; el incremento del precio de los suministros; la modernización de los sectores económicos tradi-



● Fachada del Ayuntamiento de Sant Joan Despí

cionales; y actuaciones de fomento del turismo sostenible y responsable, del deporte como herramienta de inclusión social y comunitaria y del empleo de calidad, así como la reducción de la brecha digital y la inserción laboral de los colectivos en situación de vulnerabilidad.

Por otra parte, la segunda línea prevé inversiones sobre el espacio público, en equipamientos energéticamente sostenibles y socialmente integradores, en infraestructuras

urbanas orientadas a fomentar la sostenibilidad ambiental y la transición energética y en la puesta en valor del patrimonio arquitectónico. También será una línea de soporte en la amortización anticipada de la deuda.

Los ayuntamientos podrán aceptar esta nueva ayuda hasta el próximo 30 de noviembre en el Portal de trámites de los gobiernos locales (PMT) de la Diputación de Barcelona.

Sociedad

El área metropolitana se prepara para las primeras restricciones por la situación de extrema sequía

El Govern declara el estado de ‘preemergencia’ y Aigües de Barcelona podría empezar a reducir la presión de la red

EL FAR

El área metropolitana de Barcelona se prepara para las primeras restricciones derivadas de la carencia de agua como consecuencia de la sequía. La Generalitat de Catalunya acaba de declarar el estado de *preemergencia*, mientras que Aigües de Barcelona ya lo tiene todo listo para reducir la presión de la red, una medida que lleva dos meses probando.

El director de la Agència Catalana de l'Aigua (ACA), Samuel Reyes, advertía la semana pasada de que se entra en un escenario “muy complicado” después de un otoño

muy seco y avisaba de que la situación de sequía es “muy crítica”, por lo que la Generalitat se ha planteado un estadio “intermedio” entre la excepcionalidad y la emergencia que permita intensificar algunas medidas o restricciones durante el próximo mes o mes y medio.

Según el director del ACA, es un estadio “preparatorio” para la “máxima concienciación” y para aplicar medidas de transición hacia las restricciones más intensas, que son las que se adoptarían en fase de emergencia, a la que se podría llegar a finales de diciembre.

Por su parte, Aigües de Barcelona ha probado “sin incidencias”

el sistema para reducir la presión de agua. Cuando se empiece a aplicar será, inicialmente, en horario nocturno para intentar que la afectación a los usuarios sea mínima.

Actualmente, todos los municipios del área metropolitana se encuentran dentro de los límites establecidos por la situación de excepcionalidad y muchos de ellos también cumplirían con los consumos máximos si se pasara a fase 1 de emergencia. Sin embargo, Aigües de Barcelona ha querido poner a prueba la red con un “espíritu de anticipación”, según explican desde la compañía.

En la fase 1 de emergencia, el límite de consumo por habitante y día



● Se vuelve a reducir el consumo por habitante y día

en los municipios del área metropolitana sería de 200 litros, cuando en la actualidad es de 230.

En las poblaciones donde pueda estar por encima de estos 200 litros se empezarán a aplicar restricciones de presión en horario nocturno; después se pasaría al horario diurno, de no llegar al umbral fijado por la ACA, y finalmente se evaluaría la posibilidad de regular con mayor intensidad el nivel de reducción de la presión en la red. Según Aigües de Barcelona, la medida se notaría en los pisos altos de los bloques de mayor envergadura mientras que en el resto la medida sería prácticamente imperceptible.

Para hacer frente a futuras sequías, la compañía apuesta por la regeneración de agua, un tratamiento que ya se hace en la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de El Prat. Desde hace un año, la planta envía 1.500 litros de agua por segundo aguas arriba del río hasta Molins de Rei. Allí se mezcla con el caudal del río y se potabiliza en la Estación de Tratamiento de Agua Potable (ETAP) de Sant Joan Despí. Actualmente, este proceso permite que el 25% del agua del sistema de abastecimiento sea regenerada. La experiencia quiere replicarse en el extremo Besòs, con una intervención valorada en 1.500 millones de euros.

CRISTINA DIESTRO