



**El espacio que necesitan tus ideas
para llegar más lejos**



eSpacio

SEDE CENTRAL: C/Aeronáutica, 29 - P.I. Urtinsa II - 28923 Alcorcón (Madrid)
Tel.: 91 641 81 52 - Fax: 91 644 05 64

DELEGACIONES: Barcelona, Valencia, Zaragoza, País Vasco, Sevilla,
Málaga, Granada, Valladolid, Galicia, Asturias y Alicante

www.espaciopublicidad.com - info@espaciopublicidad.com



Sant Joan Despí

La red ciclable de la ciudad se ampliará y sumará 33 kilómetros

El próximo año se creará un nuevo carril bici en el barrio de las Begudes, que cuenta con un presupuesto de 870.000 euros, financiados con los Next Generation



● La alcaldesa, Belén García, ha presentado el proyecto a los vecinos



● Imagen virtual del futuro carril bici

EL FAR

Sant Joan Despí continuará ejecutando durante el próximo año nuevas actuaciones dirigidas a mejorar la movilidad sostenible y segura en la ciudad, entre ellas, la creación de un nuevo carril bici en el barrio de las Begudes. Según informan desde el Ayuntamiento, estas obras comportarán, además, la redistribución del tráfico en la calle Major y en la avenida Onze de Setembre, “**lo que mejorará notablemente el impacto del tráfico en este barrio**”.

El proyecto incrementará la red ciclable de la ciudad, que sumará un

total de 33 kilómetros, y mejorará la conectividad entre barrios, a la vez que significará un paso más hacia la pacificación vial de las Begudes, “**promoviendo no sólo la movilidad sostenible sino también seguridad**”, remarcan las mismas fuentes.

La mejora de los itinerarios de ciclistas y peatones, haciéndolos más accesibles con plataformas diferenciadas e integradas en la calzada, así como la instalación de nuevos elementos de señalización, ayudarán a la consolidar la implementación de las zonas 30 existentes.

La alcaldesa de Sant Joan Despí, Belén García, presentó el pasado fin

de semana el proyecto a los vecinos y vecinas del barrio para que conocieran de primera mano esta actuación que, previsiblemente, se empezará a ejecutar la próxima primavera. El presupuesto aproximado de la obra es de 870.000 euros y estará financiada en gran parte por los fondos europeos Next Generation.

García destacó que esta intervención “**es un impulso de la movilidad sostenible y de la seguridad vial en este entorno**”, donde además de viviendas se encuentra situada la Ciutat Esportiva del FC Barcelona.

El proyecto propone la construcción de un carril bici desde debajo del puente de la B-23, en la calle Major, hasta el cruce con la avenida Onze de Setembre, que irá en acera gracias a la ampliación de ésta sin afectar a la calzada, que mantendrá la misma anchura. Además, se aprovecharán las obras para naturalizar los alcorques del arbolado urbano.

Por otra parte, la actuación prevista en la avenida Onze de Setembre implicará una reorganización del tráfico en dos tramos diferenciados: uno hasta la calle Pepe Samitier, y otro hasta la calle Francesc Macià.

En la actualidad toda la avenida dispone, en sentido la calle Francesc Macià, de un carril de acceso a una zona de aparcamiento que se mantendrá, además de dos carriles por sentido separados por una mediana con árboles.

Con la nueva redistribución se creará un carril bici de dos sentidos en este tramo que ocupará toda la calzada hasta la rotonda de la calle Francesc Macià. A esta altura de la avenida Onze de Setembre, y aprovechando la gran anchura de la calzada, se mantendrá el tráfico rodado, con dos carriles en ambos sentidos, y además se construirá un carril bici, uno para cada sentido.

Continúan las obras del carril del paseo del Canal

También prosiguen a buen ritmo las obras de adecuación del carril bici del paseo del Canal, una de las vías más céntricas del barrio Centre donde el pasado año se llevó a cabo una ambiciosa reforma del espacio destinado a los peatones.

La solución proyectada opta por mantener el carril segregado con el desnivel entre las aceras que será más

suave e integrado en puntos como el acceso a la guardería La Pomera mejorando la accesibilidad al centro.

En los cruces con las calles transversales se edificarán plataformas únicas con un material de pavimento distinto y, aprovechando las obras, se renovarán y ensancharán las aceras en los puntos que sea posible.

“**El objetivo del proyecto es mejorar el trazado actual del carril bici y del paseo del Canal para favorecer la visibilidad y la seguridad de todas las personas usuarias y despejar el conjunto de espacios de esta vía**”, remarcan desde el Ayuntamiento.

Por último, la intervención también permitirá la conexión de este carril con el de la avenida Barcelona a la altura del antiguo sector Metarlarte, espacio donde se generó una nueva zona de estancia surgida de las obras de urbanización de esta área. Está previsto que las obras duren aproximadamente seis meses.

Sant Joan Despí ha aprovechado buena parte de los recursos europeos Next Generation para invertir en la mejora de la red ciclable y, por lo tanto, en la movilidad sostenible.

Sant Boi

El alumbrado público ya funciona por completo con tecnología LED

EL FAR

El Ayuntamiento de Sant Boi ha completado la renovación del alumbrado de la ciudad con tecnología LED. El proceso se ha completado con la sustitución de las 7.900 luminarias que todavía funcionaban con una tecnología distinta. De esta forma, el municipio ya ahorra 250.000 euros anuales en

su factura eléctrica, según aseguran desde el propio consistorio.

Las luminarias LED mejoran la calidad y la seguridad en el espacio público; tienen una reproducción de los colores más similar a la luz diurna, necesitan menos mantenimiento y causan menos contaminación lumínica. “**La percepción puede ser que proporcionen menos luz, pero es una ilumi-**

nación más eficiente, que se concentra en las aceras y evita dispersar la luz hacia la calzada y la parte alta de los edificios”, explican las mismas fuentes.

La actuación de mejora del alumbrado público se ha realizado principalmente entre los años 2021 y 2024 en el casco urbano, los barrios de montaña y la zona industrial.



● Nueva iluminación en la calle Antoni Gaudí

Fires

Nova edició de la Puríssima de Sant Boi amb més participació del comerç local

250.000 persones visitaran una mostra que té un volum de negoci de 12 milions d'euros

M. C. GALLEG

Sant Boi celebrarà del 6 al 8 de desembre la 78a edició de la Fira de la Puríssima, una de les més arrelades i tradicionals del calendari català. Durant aquests dies, la ciutat es convertirà en un gran recinte firal amb un recorregut de més de quatre quilòmetres que portarà als visitants des de la plaça de l'Ajuntament fins al parc de la Muntanyeta.

La tinent d'alcaldia de Ciutat Emergent, Elisabet Latorre, destaca que “enguany tenim una gran participació de comerços i restauradors locals”. De fet, dels 500 expositors de la mostra, 72 són de Sant Boi. “És una xifra rècord”, assegura.

El certamen amplia en aquesta edició l'espai destinat a gastronomia i restauració arran de la molt bona acollida que ha tingut durant els darrers anys el Mercadal Gastronòmic, la zona del nucli històric



● La mostra, que recorda el passat agrícola, combina tradició i modernitat

on hi ha la mostra de *food trucks* i les fires del vi i de la cervesa artesana, també amb presència local.

Amb el títol de *Sabors al carrer*, per gaudir de bon menjar a l'espai

públic, s'ha previst una segona àrea de *food trucks* i restauració, al carrer de la Cerdanya, que quedarà així més integrat al recorregut. S'hi podran degustar tot tipus d'àpats, des

de paëlies fins a hamburgueses o dolços passant per carns a la brasa.

Enguany, la Fira de la Puríssima dedica especial atenció al comerç local amb la posada en marxa de la campanya *Al costat de casa com una veïna més*. “Volem posar de manifest el paper dels botiguers en la comunitat i el seu paper humanitari”, explica Latorre, que recorda que “són ells que ens ajuden quan tenim un problema al carrer, per exemple”.

Amb aquesta finalitat, a la fira s'instal·larà un estand on els botiguers podran participar en un podcast que permetrà als visitants conèixer una mica més bé la seva activitat. “L'objectiu és sensibilitzar sobre la importància del comerç de proximitat i el seu paper en la vida quotidiana”, insisteix Latorre.

A l'interior de la Carpa sostenible i saludable, l'exposició municipal d'aquesta edició proposarà una experiència immersiva per

endinsar-se en la natura urbana. Es donarà a conèixer així un dels projectes transformadors més importants que es duran a terme a la ciutat en aquest període de govern, el anomenat *Sant Boi Respira més Verd* (SBR+V).

A aquest espai també hi haurà la tradicional exposició de fruites i verdures del Parc Agrari i un estand de la Cooperativa Agrària Santboiana, que presentarà la seva nova botiga online.

Un any més, al carrer de Baldí Aleu es podrà gaudir d'una exposició de vehicles elèctrics que promocionarà la marca *Citimob. Sant Boi Motor de la Mobilitat Sostenible*, impulsada conjuntament pels concessionaris locals del sector de l'automoció i l'Ajuntament de Sant Boi.

Els organitzadors calculen que més de 250.000 persones visitaran durant els tres dies aquesta mostra que genera un volum de negoci a la ciutat de 12 milions d'euros.

El Prat presumeix del seu pollastre Pota Blava a la tradicional Fira Avícola

Se celebrarà els dies 29 i 30 de novembre i l'1 de desembre

M.C.G

La Granja de la Ricarda acollirà els dies 29 i 30 de novembre i l'1 de desembre la 51 edició de la Fira Avícola del Prat, un homenatge de la ciutat al Pota Blava, una espècie de pollastre que ha esdevingut un senyal d'identitat del municipi.

Els organitzadors calculen que més de 70.000 visitaran una mostra que presenta orgullosa els dos productes típics del Prat: el Pota Blava i les carxofes, segons ha apuntat a EL FAR el tinent d'alcalde de l'Àrea d'Acció Ambiental, Quim Bartolomé, que considera que aquests dos elements han contribuït a crear “un sentiment de pertinença a la ciutat”.

La fira serà, com sempre, l'espai on conèixer i reconèixer la tasca de la pagesia i els criadors i criadores del Delta, que han ajudat a transformar el territori i que, malgrat les dificultats, segueixen proveint les nostres taules d'aliments de qualitat i cuidant del nostre paisatge.

El Pavelló avícola, agrícola i ramader acostarà als visitants a les formes de viure i de treballar d'aquestes famílies mitjançant una col·lecció etnològica que, enguany, incorpora nous racons temàtics que permetran saber com s'elaborava el pa a casa, com era un menjador a les masies del Delta o com es transportaven les carxofes del camp al mercat, així com conèixer

objectes que feien servir, com les eines per esmolar o els guarniments dels cavalls.

L'Espai gastronòmic oferirà novament propostes per a tot tipus de comensals. Els *platillus* són una oportunitat per tastar el pollastre amb pedigri pratenc i les primeres carxofes Prat de la temporada cuinades amb l'expertesa de la restauració local. A més, gràcies a una novetat de l'edició anterior, es podrà conèixer la petjada ecològica de cada elaboració amb una calculadora que referma el compromís del certamen amb l'alimentació sostenible.

L'oferta gastronòmica es complementa amb els esmorzars de paès i amb els arrossos i carxofes a



● El certamen tindrà lloc novament a La Granja de la Ricarda

la brasa, amb els quals l'ONG Una cima, Una sonrisa recapta diners per finançar una escola a Tanzània.

Els maridatges de Km 0 estaran garantits amb la 4a Fira de Vins, en què tres cellers del Prat i una desena de bodegues més oferiran propostes del territori per acompanyar els *platillus* o els embotits i formatges de petites produccions que, en

el mateix espai, servirà *El Jamonsito*. A més del bon menjar, al pavelló gastronòmic es podrà gaudir d'una programació que inclou *showcooking* amb xefs locals, tast de vins, música i activitats infantils.

La Fira Avícola ha introduït algunes novetats que la faran més accessible perquè tothom en pugui gaudir de forma autònoma.



25N Dia Internacional per a l'Eliminació
de la Violència contra les Dones

El SILENCI VIOLÈNCIA

DAVANT LES VIOLÈNCIES MASCLISTES: ACTUA.

112
emergències

Atenció a les violències masclistes
900 900 120

Generalitat
de Catalunya

El Govern
de tothom