

Economía

El presupuesto general del AMB para 2024 asciende a 2.558 millones de euros

Las cuentas del organismo, que crecen un 3,6% con respecto a las de este año, priorizan las actuaciones de carácter ambiental y social, al tiempo que se congelan los precios de las tasas

EL FAR

El pleno del Consell Metropolità ha aprobado definitivamente esta semana los presupuestos del Área Metropolitana de Barcelona (AMB) para 2024, con un importe de 2.558,5 millones de euros, lo que supone un incremento del 3,6% con respecto a los de este año.

“La asignación de recursos tiene por objetivo la prestación de servicios metropolitanos y da continuidad a las actuaciones de carácter social y ambiental que vienen de ejercicios anteriores, teniendo en cuenta el contexto global actual donde toman especial relevancia los riesgos de exclusión social y la emergencia climática”, explican desde el AMB en un comunicado.

El presupuesto de 2024 pretende dar cobertura al desarrollo de las diferentes líneas estratégicas del AMB, algunas de las cuales vienen del mandato anterior. Entre ellas, destacan las actuaciones de cohesión territorial, mejora urbana y social, así como del paisaje natural y urbano; el apoyo a las políticas sociales municipales, o el refuerzo de políticas de movilidad urbana sostenible y transición ecológica y energética, con una importante cofinanciación proveniente del Plan de recuperación,



● El pleno del Consell Metropolità ha aprobado los presupuestos

transformación y resiliencia financiada por la Unión Europea.

También resaltan las acciones destinadas a combatir las desigualdades sociales y de rentas, incrementar la equidad y atender a los colectivos más vulnerables, o seguir avanzando en el Plan director urbanístico metropolitano (PDU).

En materia de vivienda, se continúan desplegando las actuaciones de construcción de vivienda asequible a través del IMPSOL, las acciones para construir pisos de alquiler protegido mediante la sociedad mixta Habitatge Metròpolis

Barcelona y el impulso a la rehabilitación energética y de accesibilidad del parque existente.

En el apartado ambiental se contempla continuar ejecutando el Programa metropolitano de prevención y gestión de residuos y recursos municipales (PREMET25) y las actuaciones previstas en el Acuerdo metropolitano para el residuo cero, con la implantación de sistemas de recogida puerta a puerta y de contenedores inteligentes en municipios que no tienen. También se engloban acciones de transición energética, como las fotolineras y

la instalación de placas solares fotovoltaicas en edificios municipales.

Ingresos para el próximo año

En relación a los ingresos, se prevén 141,13 millones de euros de la tasa metropolitana de tratamiento de residuos; 132,3 millones del tributo metropolitano; 194,4 millones en el ámbito del sistema integrado gestionado por la Autoritat del Transport Metropolità (ATM), 144,44 millones de aportaciones municipales sobre la participación en los tributos del Estado y 78,61 millones de aportaciones municipales basadas en el IBI.

Las subvenciones en el marco de la primera y segunda convocatoria del programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano ascienden a 10,24 millones.

En el apartado de gastos, destacan los 228,1 millones que se destinarán a la prevención y gestión de residuos; mientras que las aportaciones para el transporte de personas con movilidad reducida severa y las derivadas de las políticas de tarificación social en el ámbito de la movilidad serán de 46,89 millones de euros.

También cabe subrayar la partida de 143 millones para atender las competencias dentro de la gestión del ciclo del agua, la asignación de 194 millones para los servicios de gestión indirecta del transporte público y los 204,87 millones que se destinarán a la ATM.

Las dotaciones para el Plan de inversiones metropolitano, cuantificadas en 72,98 millones de euros, concentran la mayor parte de las inversiones del área de Territorio. Le siguen las partidas destinadas al Plan de sostenibilidad ambiental (34,55 millones) y al mantenimiento de la infraestructura verde metropolitana, como el Parque Natural de la Sierra de Collserola o el río Llobregat (24 millones).

Las políticas de lucha contra la emergencia climática, con el impulso de energías renovables para avanzar hacia nuevos modelos más limpios y sostenibles, suponen una inversión de tres millones de euros. Y en lo referente a la movilidad y la sostenibilidad, las actuaciones —que tienen como objetivo común la mejora de la calidad del aire en la metrópolis—, cuentan con un presupuesto de 11,68 millones para impulsar diferentes iniciativas como las electrolineras, el Bicibox, las zonas de bajas emisiones o el servicio AMBici.

Sanidad

El Hospital de Bellvitge inaugura una nueva Unidad de Sueño y Ventilación

EL FAR

El Hospital Universitario de Bellvitge (HUB) ha inaugurado en la primera planta del centro su nueva Unidad de Sueño y Ventilación. **“Se trata de unas instalaciones integralmente renovadas, equipadas con las tecnologías más modernas para conectar con el territorio y ofrecer una atención integral al paciente complejo”,** explican desde el centro sanitario.

Las obras han tenido una duración de siete meses.

La nueva unidad dispone de una sala terapéutica y ambulatoria diferenciada del área de habitaciones donde se practicarán las pruebas ambulatorias, se administrarán las terapias y se realizarán las visitas de adaptación a los tratamientos y sesiones individuales y grupales de educación a los pacientes.

Por su parte, el área de las habitaciones cuenta con equipamiento

de última tecnología que permitirá realizar pruebas diagnósticas y de tratamiento, monitorizar durante la noche a enfermos con trastornos del sueño y estudiar durante el día a pacientes que requieran ventilación no invasiva.

Además, una innovadora sala de telemedicina posibilitará que los equipos asistenciales supervisen a distancia los aparatos de los pacientes ambulatorios y conecten con los hospitales comarcales.

HOSPITAL UNIVERSITARIO DE BELLVITGE



● La nueva unidad se encuentra ubicada en la primera planta del hospital

Política

El PSC del Baix Llobregat consolida su participación en instituciones estatales

Eva Granados, José Zaragoza, Antoni Poveda y Sonia Guerra ostentan nuevos cargos en la nueva legislatura



● Representantes socialistas de la comarca en el Congreso, el Senado y el Parlament de Catalunya

EL FAR

El PSC del Baix Llobregat ha celebrado muy positivamente que la senadora Eva Granados (hasta hace poco tiempo portavoz del grupo parlamentario en la Cámara Alta) haya sido designada por el Consejo de Ministros como secretaria de Estado de Cooperación Internacional. En este sentido, la federación socialista considera que Granados aportará “su experiencia, su compromiso, su capacidad de gestión y su bagaje en un área que, teniendo en cuenta la inestabilidad mundial, será clave en los próximos años para abordar muchos de los retos internacionales que nos afectan como sociedad”.

Además de Granados, del PSC del Baix Llobregat el diputado José Zaragoza ha sido elegido presidente de la Comisión Constitucional del Congreso; el primer secretario de la federación socialista comarcal y senador, Antoni Poveda, ha sido nombrado portavoz en la Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible del Senado; y la diputada Sonia Guerra ha sido designada portavoz en la Comisión de Derechos Sociales del Congreso.

El PSC del Baix Llobregat considera que estos nombramientos consolidan su participación en las instituciones estatales y en ámbitos tan importantes como son la cooperación internacional, la movilidad sostenible, la Constitución “**como marco garante de derechos y libertades**” o los derechos sociales.

El primer secretario de la federación comarcal, Antoni Poveda, ha afirmado que estas designaciones “**refuerzan nuestro peso político a nivel estatal y, por tanto, nuestra capacidad de dar respuesta a los problemas de la ciudadanía**”; y ha añadido que “**desde el PSC del Baix Llobregat seguiremos aplicando una política útil desde las diferentes instituciones para mejorar la calidad de vida de nuestras vecinas y vecinos**”.

Poveda ha remarcado que actualmente el PSC es el partido “**con más vertebración política e institucional del Baix Llobregat**”, ya que, a parte de los cargos que ostentan en el Parlament de Catalunya, el Congreso y el Senado, los socialistas cuentan con un total de 17 alcaldes y alcaldesas y con 207 concejales y concejales en el territorio.

GAVÀ
IMPULSA
COMERÇ

GAVÀ
NATURAL
MENT

Ajuntament
de Gavà



Sociedad

La ilusión y esperanza puesta en el 'Gordo'

El primer premio del Sorteo de la Lotería de Navidad no visita la comarca desde 2012, cuando una tienda de Castelldefels repartió parte del número 76.058

M. J. ESPINOSA

Hoy viernes, 22 de diciembre, se celebra el Sorteo Extraordinario de la Lotería de Navidad. Y, por este motivo, son muchos los ciudadanos de la comarca que, décimo en mano, esperan con ilusión que la suerte les sonría. En Catalunya se han puesto a la venta cerca de 432 millones de euros, de los que 304 se han podido adquirir en las administraciones de la provincia de Barcelona, que suman 1.521.162 billetes, 138.123 más de los que se vendieron el año pasado.

En L'Hospitalet se han puesto a la venta 78.875 billetes de lotería (11.437 más que los vendidos en 2022), que suponen más de 15,7 millones de euros. Por su parte, las administraciones de Cornellà cuentan con 35.299 consignaciones (4.164 billetes más), es decir, siete millones de euros.

Mientras, en Esplugues también ha crecido la oferta, con más de 3,1 millones en 15.797 billetes. Lo mismo sucede en Viladecans,



● Administración de lotería en Sant Boi, este mes de diciembre

con 14.274 billetes que podrían repartir 2,8 millones de euros; Sant Joan Despí, que suma 3.749 consignaciones, lo que representa más de 750.000 euros; El Prat, con 19.581 billetes (3,9 millones); Sant Feliu, con 6.554 consignaciones, lo que equivale a 1,2 millones de eu-

ros, o Sant Boi, con 21.994 consignaciones (4,3 millones).

El Sorteo Extraordinario de la Lotería de Navidad dejó el año pasado cuatro millones de euros en Esplugues y L'Hospitalet. Los más agraciados fueron los clientes del bar La Paradeta Ibèrica de Esplu-

gues, que repartió 150 décimos de uno de los cuartos premios entre los asiduos a este establecimiento situado en la avenida Cornellà, lo que representaba tres millones de euros. Ese mismo número, el 25296, también dejó 600.000 euros en L'Hospitalet, cuyos décimos fueron adquiridos en las administraciones de lotería situadas en la calle Progrés y en el centro comercial Gran Via 2. Además, la administración de la calle Hierbabuena de este municipio expendió un décimo del 05490, el premio Gordo del año pasado.

Pero lo cierto es que el Sorteo Extraordinario de la Lotería de Navidad no ha repartido grandes sumas de dinero en nuestro territorio desde el año 2014. En aquella ocasión sí lo hizo, concretamente en L'Hospitalet, donde dejó 155 millones de euros. La administración 36, en la rambla Just Oliveras, repartía a primera hora de la mañana 75 millones tras vender 60 series del 92845, agraciado con el segundo premio. Del total, una veintena fueron a parar al bar Tre-sols de Gavà.

Poco después, la alegría se desbordaba en el centro comercial Gran Via 2, cuya administración de lotería repartía íntegramente el tercer premio, el 87637, dotado con 500.000 euros a la serie, lo que suponía 80 millones de euros.

Pero el *Gordo* no visita la comarca desde 2012. Una tienda de chucherías de Castelldefels, ubicada en la calle Pompeu Fabra, repartió ese año parte del número 76058, dotado con cuatro millones

de euros a la serie, a través de una máquina expendedora. El establecimiento también consiguió vender parte del número 22343, uno de los ocho quintos premios del sorteo.

Dos años antes, en 2010, el territorio también se benefició del primer premio, que recayó en el número 79250. Fue a parar a Pallejà, donde dejó 180 millones entre los clientes del bar Maldonado. También se celebró un cuarto premio en L'Hospitalet y un quinto en Sant Andreu de la Barca.

Pero fue en 1994 cuando llegó a la comarca uno de los premios más sonados, ya que el *Gordo* repartió 1.000 millones de las antiguas pesetas en La Palma de Cervelló, Sant Boi, Gavà y Cornellà.

Al año siguiente, un segundo premio dejaba más de 17 millones de pesetas entre vecinos de L'Hospitalet que habían adquirido sus billetes en la administración de la calle Progrés. Este local volvía a repartir suerte en 1998 con un segundo premio.

La administración número 1 de Sant Just Desvern también ha dado grandes alegrías en dos ocasiones: en 1996 distribuyó uno de los quintos premios y en 1997 vendió una serie del tercer premio. En 1998, el segundo premio llegó a L'Hospitalet y Esparreguera. Además, Viladecans consiguió llevarse un pellizco del tercer premio.

En 2004 el segundo premio recayó en Cornellà. El encargado de repartir la suerte fue el restaurante El Cortijo que compró el número 45584 e hizo participaciones que vendió entre sus clientes.

Política

El AMB inicia el proceso participativo para elaborar el plan de mandato

EL FAR

El Área Metropolitana de Barcelona (AMB) ha iniciado la elaboración del nuevo Plan de Actuación de Mandato (PAM), la hoja de ruta que marcará la planificación del organismo en esta legislatura.

Desde el AMB aseguran que los objetivos fijados **"tienen un impacto directo en la ciudadanía"**. Por eso, además de incorporar las propuestas de las diferentes áreas de gestión en las que se organiza el organismo metropolitano, también se ha puesto en marcha un proceso participativo telemático **"para extender el PAM a todo el territorio, la**

ciudadanía en general, las entidades más relevantes y los 36 ayuntamientos que forman parte del área metropolitana". Todos ellos tienen la posibilidad de realizar nuevas propuestas que se puedan incorporar al documento, el cual se podrá modificar para incorporar planes de inversiones, programas y proyectos.

Para hacer efectiva esta participación, en una primera fase se ha habilitado un espacio en la web del AMB (<https://participa.amb.cat>), donde se recogerán las propuestas y aportaciones durante un período que se alargará hasta el 9 de enero. Posteriormente, el AMB las analizará y relacionará las que considere

oportunas con los planes, programas o proyectos previstos. El documento del PAM que surja del proceso participativo se enviará al Consell d'Alcaldes para que dé el visto bueno previo a la aprobación, y a continuación se llevará a votación en el pleno del Consell Metropolità.

Aunque está pendiente de recibir las propuestas que resulten de este proceso participativo, el documento de base del PAM está centrado en definir el uso del territorio metropolitano y su gestión. El Plan director urbanístico metropolitano (PDUM) y otros instrumentos y programas sectoriales —en el ámbito de la movilidad sostenible y el transporte, la gestión



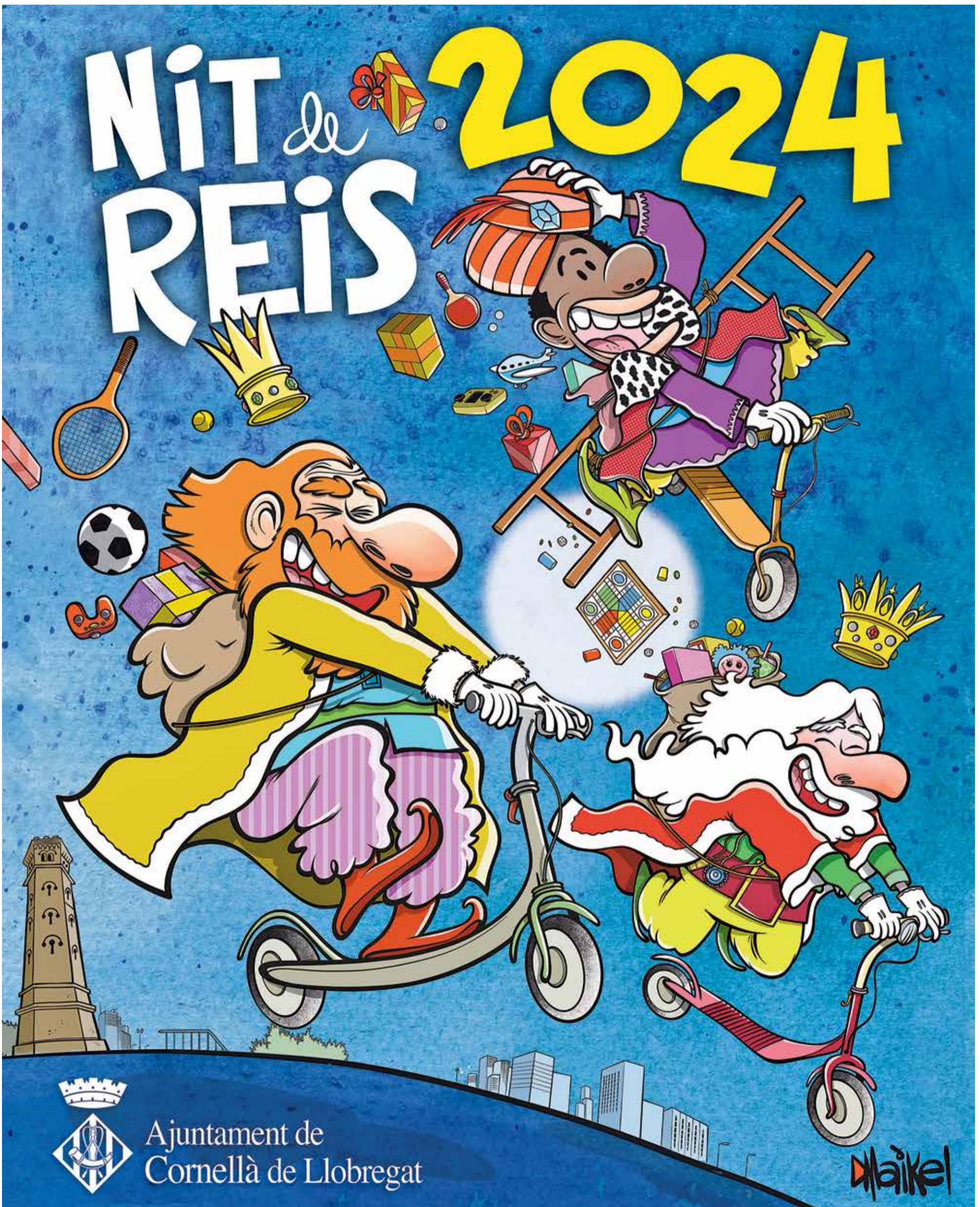
● El documento está centrado en definir el uso del territorio y su gestión

del agua y los residuos, la vivienda, el espacio público, el desarrollo social y económico, las relaciones internacionales y la cooperación— **"ayudarán a configurar cómo debe ser el área metropolitana de los próximos años"**, apuntan las mismas fuentes.

Desde el AMB insisten que en el contexto actual, en el que la crisis

sanitaria, social y económica de los últimos años todavía se deja notar, y la situación de emergencia climática afecta de lleno al territorio, las prioridades pasan por la movilidad sostenible, el derecho a la vivienda, el desarrollo de la economía circular, la transición energética y el uso responsable del agua.

NIT *de* REIS 2024



Ajuntament de
Cornellà de Llobregat

Maikel

L'Hospitalet

Acciones concretas para lograr reducir a la mitad la emisión de gases contaminantes

El Ayuntamiento aprueba el Plan de Transición Energética, una iniciativa que propone una cincuentena de medidas para pasar de 3,1 toneladas de CO2 por habitante a 1,4 en seis años

MARI CARMEN GALLEGO

Reducir las emisiones contaminantes y de gases de efecto invernadero, que generan sobre todo el transporte, tanto público como privado, a la mitad en seis años. Éste es el ambicioso objetivo del Plan de Transición Energética que ha aprobado el Ayuntamiento de L'Hospitalet y que está en la línea de las acciones que se llevan a cabo para adaptar las ciudades al cambio climático, poder paliarlo y convivir con él.

Para alcanzar estas cifras, el plan establece ocho ejes de actuación que contemplan 54 acciones concretas, tanto a nivel público como privado. Entre las medidas recogidas en el documento destacan completar la sustitución del alumbrado público tradicional por LED, que consumen menos; la potenciación de las energías renovables, con la promoción del vehículo eléctrico; crear más vías pedaleables para promover el uso de la bicicleta y que ésta sustituya paula-



● Una de las principales apuestas es la instalación de placas solares

tinamente al automóvil, mejorar el transporte público o la instalación de placas solares para aprovechar esta fuente de energía. Otro de los aspectos a tener en cuenta es incrementar la eficiencia en los edificios municipales, controlando de manera remota la iluminación o los sistemas de climatización.

En declaraciones a EL FAR, el teniente de alcalde de Mantenimiento y Servicios, David Gómez, resalta el papel fundamental de la administración para reducir los niveles de dióxido de carbono, pero reconoce que **“sin la implicación y la colaboración de la ciudadanía no conseguiremos los obje-**

tivos marcados”. Mejorar la eficiencia energética de las viviendas, evitando, por ejemplo, filtraciones de aire y frío en las ventanas, o incorporando energía solar, con la instalación de placas, son dos de las acciones que puede hacer la ciudadanía; y para ello el consistorio prevé subvenciones para las personas que rehabiliten sus viviendas con el fin de hacerlas más eficientes energéticamente. **“También debemos concienciarnos en la necesidad de regular bien la temperatura de las casas”**, apunta Gómez.

Empresas sostenibles

Los centros de actividad económica son otros de los principales actores implicados para alcanzar los objetivos fijados. Por este motivo, la administración local prevé incentivos para empresas, como por ejemplo una deducción en el Impuesto de Actividades Económicas (IAE) para aquellas

que instalen placas fotovoltaicas o el asesoramiento para crear comunidades energéticas que ayuden a generar energía limpia.

La nueva contrata de recogida de residuos y el mantenimiento de los complejos deportivos también serán fundamentales en este ámbito. El teniente de alcalde de Mantenimiento y Servicios recuerda que los polideportivos son unos de los principales consumidores de energía y que la próxima contrata de recogida de basura y mantenimiento debe incorporar una mejora en la gestión de la separación de residuos, al tiempo que se seguirán aprovechando las aguas del subsuelo para limpiar, **“un hecho en el que en L'Hospitalet somos pioneros”**, asegura Gómez.

Para hacer un seguimiento de las medidas que se implantan y evaluar el plan, el Ayuntamiento creará la Oficina de Eficiencia Energética y un comité de trabajo específico, que revisará cada dos años el documento.

L'H

El plan de bibliotecas prevé la construcción de nuevos equipamientos en los barrios de Santa Eulàlia y La Florida

El documento pretende convertir estos servicios en espacios más abiertos y adaptados a la ciudadanía

EL FAR

El Ayuntamiento de L'Hospitalet ha aprobado el nuevo Plan de Bibliotecas, que se marca como horizonte temporal el año 2030. El objetivo es adecuar los servicios, espacios, fuentes y recursos de los equipamientos a los retos, las inquietudes y necesidades actuales de la ciudadanía.

El documento se basa en un nuevo modelo de bibliotecas, según el cual este tipo de equipamientos son puntales para la co-

hesión social y se convierten en espacios en los que tejer relaciones comunitarias basadas en la diversidad, potenciar el aprendizaje continuado y en los que se garanticen los derechos culturales con propuestas inclusivas y participativas.

Uno de los aspectos más destacado del plan es la construcción de una nueva biblioteca en el barrio de Santa Eulàlia y la ampliación de la que actualmente funciona en La Florida. De esta manera, se reforzará la red de bibliotecas de la ciudad y harán que L'Hospitalet esté

dentro de los estándares de superficie útil marcados por la Generalitat y la Diputación en relación al número de habitantes. Actualmente, el Ayuntamiento está estudiando la ubicación de los futuros equipamientos.

Además, el plan quiere adaptar el servicio que se presta a las nuevas necesidades de los usuarios, que tendrán más autonomía y privacidad gracias al sistema de auto-servicio; y se prevé un incremento del control de seguridad, que será más fiable.



● El objetivo es adecuar el funcionamiento a las nuevas demandas

El nuevo método hará más ligero el trabajo de los empleados, que podrán dedicarse a otras tareas que generen valor añadido a las personas que vayan al equipamiento.

El plan permitirá que las bibliotecas tengan nuevos servicios como

salas grupales, espacios en los que no se deberá estar necesariamente en silencio, que propicien las relaciones informales y faciliten que los usuarios se puedan reunir para hacer trabajos. Contarán con mobiliario modular y equipos audiovisuales.

INSPIRA NADAL



PURA
INSPIRACIÓ

Sant Joan Despí

Los presupuestos se centran en los servicios a las personas y la mejora del espacio público

Se destinan 3,6 millones a inversiones para desarrollar múltiples actuaciones

EL FAR

El Ayuntamiento de Sant Joan Despí dispondrá para el próximo año 2024 de un presupuesto de 54,8 millones de euros **“que estará encaminado a la mejora de la ciudad y el bienestar”**, tal como aseguran desde el equipo de gobierno. Las cuentas municipales tendrán como objetivos estratégicos las actuaciones a nivel social, económico y medioambiental; la mejora de la calidad de vida de la ciudadanía, el mantenimiento del programa de inversiones y el equilibrio presupuestario como garantía de gestión.

Según explican desde el consistorio, de cada 100 euros del presupuesto, 38,5 se destinarán



● Imagen virtual del proyecto de mejora de los caminos del río

a servicios a las personas; 38,5, a mantenimiento y mejora del espacio público; y 23, al funcionamiento de la administración. Por su parte, la empresa municipal Adsa

contará con un presupuesto de capital de 3,7 millones de euros.

La alcaldesa de Sant Joan Despí, Belén García, ha expresado que el presupuesto municipal de 2024

“servirá para seguir desarrollando políticas para el bienestar de la ciudadanía y proyectos para la mejora de nuestra ciudad”. Según ha manifestado la edil socialista, **“las personas, la promoción económica, el empleo, la seguridad, la calidad de vida, el medio ambiente y la igualdad definen unas cuentas municipales que son posibles gracias a una situación financiera equilibrada que nos permite seguir invirtiendo en equipamientos e infraestructuras”**.

Por lo que respecta a las inversiones, el Ayuntamiento de Sant Joan Despí destinará 3,6 millones de euros para desarrollar múltiples actuaciones. Entre ellas, destacan la reforma integral del Centro Cívico

Les Planes; la remodelación de la plaza María Aurèlia Capmany; las mejoras en calles y plazas y en los caminos del río; el ajardinamiento de diferentes espacios; la renovación de juegos infantiles; la mejora de los carriles bici de la avenida Onze de Setembre y del paseo del Canal; la puesta en funcionamiento de la pista de skate en el parque de la Font Santa; la colocación de toldos para sombra en espacios públicos; la remodelación del edificio del antiguo Pascual Cañís, reformas en centros educativos y la mejora de la piscina del polideportivo municipal Calvet, así como de las piscinas Font Santa.

El capítulo de inversiones también dedica una especial atención a las acciones relacionadas con el medio ambiente y con el *Plan Sant Joan Despí por el Clima*, de forma que se continuará con la instalación de placas fotovoltaicas en equipamientos y escuelas y se pondrán en marcha una electrolinera y una fotolinera.

Los presupuestos municipales para el año 2024 fueron aprobados en sesión plenaria y salieron adelante con los votos a favor de PSC y SJDECP. ERC y JxSJD se abstuvieron, mientras que PP y Vox votaron en contra.

Esplugues

Sant Joan de Déu conmemora medio siglo como hospital concertado

EL FAR

El Hospital Sant Joan de Déu de Esplugues celebra este año que hace medio siglo que se trasladó a las dependencias que ocupa actualmente en Esplugues, momento en el cual también dejó de ser un centro de beneficencia para convertirse en un hospital concertado con el sistema público de salud.

El centro sanitario pertenece a la Orden Hospitalaria de Sant Joan de Déu y se creó hace más de 150 años en una casa del barcelonés barrio de Gràcia para atender a los niños escrofulosos, raquíuticos y con discapacidad física más pobres. El hospital, con capacidad para acoger a 12 pacientes, no sólo tenía como objetivo que los niños recuperaran su salud, sino también que, durante su convalecencia, recibieran la instrucción y formación escolar adecuada a su edad.



● Fachada principal del equipamiento sanitario en la actualidad

Posteriormente, el hospital se trasladó al barrio de Les Corts, concretamente la ubicación en la que actualmente se levanta la Illa Diagonal. En estas instalaciones se pudo ampliar el abanico de niños atendidos y entre ellos había **“lisiados, paralíticos, ciegos, afectados de de-**

formidades congénitas, de raquitismo, de tuberculosis externas o quirúrgicas, y de enfermedades de la piel y cuero cabelludo, principalmente tiña”, según recoge una memoria del centro de la época.

Finalmente, en 1973 se levantó el hospital de Esplugues. La sociedad

barcelonesa contribuyó de manera solidaria económicamente a la construcción del centro que posteriormente se convertiría en un referente pediátrico en España y en Europa.

Para poder hacer frente a los gastos que tenía el centro, que contaba con más de 300 camas, fue necesario hacer un concierto con la Seguridad Social, de manera que la atención se amplió al resto de la población. Según consta en la memoria de 1973, el hospital ya contaba en esa fecha con 543 profe-

sionales en plantilla, atendía 3.784 urgencias anuales, 17.323 pacientes en consultas externas y 5.468 en hospitalización.

En el nuevo centro, el Hospital Sant Joan de Déu comenzó a atender, por primera vez en su historia, partos y abrió un servicio de urgencias y de cuidados intensivos. Actualmente, el equipamiento sanitario cuenta con más de 300 camas y atiende cada año más de 130.000 urgencias, 17.000 ingresos y 310.000 visitas.



● Fachada antigua del hospital, en el barrio barcelonés de Gràcia

Esplugues

Impulso a la construcción de las primeras viviendas sociales en Montesa

La Generalitat impulsa la cesión de suelo público

EL FAR

La nueva Área Residencial Estratégica (ARE) Montesa de Esplugues comienza a concretar la construcción de vivienda de protección oficial (VPO). La alcaldesa, Pilar Díaz; la *consellera* de Territorio de la Generalitat, Ester Capella, y la directora del Incasòl, Marina Sisternas, visitaron a principios de diciembre los terrenos donde se desarrolla la urbanización del nuevo sector, y anunciaron la inminente promoción de las primeras 430 viviendas sociales. En total, se construirán durante los próximos años 2.105 pisos, de los cuales, más de la mitad, 1.059, serán protegidos (y el 70% de alquiler).

Para la alcaldesa, la urbanización de este sector supone **“una oportunidad para consolidar Esplugues como centralidad metropolitana”**, ya que además de la promoción de vivienda social, el Ayuntamiento edificará nuevos equipamientos, como la sede de la Policía Local y la transformación de Vil·la Victoria en un *Espacio de Juego* para todas las edades. Además, habrá amplias zonas verdes y viales que mejorarán la movilidad y la conectividad con las poblaciones de Cornellà y L'Hospitalet.

La *consellera* explicaba que este mes se licitará la construcción de



● La 'consellera' Capella y la alcaldesa Díaz, durante su visita a la zona de obras

341 viviendas de alquiler social, en colaboración con el sector privado, distribuidas en tres parcelas. Estos pisos irán destinados a las personas que dispongan de una antigüedad de empadronamiento en el municipio mínima de un año y un 25% se reservarán para jóvenes menores de 35 años. Estarán calificados como VPO de régimen general y la renta que tendrán que satisfacer las personas destinatarias, junto con el importe de las repercusiones, no podrá suponer un esfuerzo económico superior al 30% de los ingresos de la unidad de convivencia. Por su parte, el Ayuntamiento

de Esplugues, además de financiar los equipamientos previstos, promoverá la construcción de 90 viviendas de protección oficial en régimen general.

El ARE Montesa afecta a un terreno de unas 11 hectáreas que en su momento ocuparon, entre otros, el antiguo campo de fútbol Rayo Amarillo y la fábrica de motos que da nombre al barrio. Aunque el principal objetivo del proyecto, aprobado inicialmente en 2009 y modificado y actualizado en 2019, es la creación de vivienda protegida, el 70% está destinado a equipamientos, zonas verdes y viales.

Cornellà

Los equipamientos municipales incorporan señalización accesible

EL FAR

El Ayuntamiento de Cornellà ha empezado a instalar una señalización accesible en los distintos equipamientos municipales. **“Esta campaña nace de la propuesta de una familia de la ciudad, hecha en los presupuestos participativos, y**

consistirá en instalar más de 100 placas identificativas en el exterior de edificios y parques públicos, que incluyen un pictograma, un texto en sistema de fácil lectura y alto contraste y también braille”, explican desde el consistorio.

La campaña tiene como objetivo facilitar a personas con discapaci-

dad la identificación de los espacios, pero también implicar a todo el mundo, el resto de la sociedad, **“para llegar a ser conscientes cada vez más que es necesaria una comunidad fortalecida y con un proyecto moral conjunto por ser realmente inclusiva”**, remarcan las mismas fuentes.

Sant Feliu

El Gobierno licita por 17,7 millones las obras de la nueva estación

Incluye el acceso integrado a pie de calle y un vestíbulo en la planta intermedia y el nivel de andenes



● Imagen virtual de la futura estación de tren

EL FAR

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado por 17,7 millones de euros la construcción de la nueva estación de Sant Feliu, una de las actuaciones más relevantes del plan *Transformem Rodalies* y que va a contar con financiación de los fondos Next Generation de la Unión Europea, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. **“La nueva estación formará un conjunto con el tramo soterrado y la urbanización en superficie. Además, promoverá nuevos esquemas de explotación de la red ferroviaria de proximidad en el entorno de Barcelona y su área metropolitana”**, explican fuentes ministeriales.

Con un presupuesto total de más de 120 millones de euros, la integración del ferrocarril en el núcleo urbano de Sant Feliu incluye el soterramiento parcial de las vías, actuaciones complementarias como la construcción de la nueva estación y diversas instalaciones ferroviarias. Asimismo, se materializará la permeabilidad de la infraestructura ferroviaria de la línea Sant Vicenç de Calders-Vil·lafranca-L'Hospitalet entre los dos sectores de la trama urbana, creando nuevos espacios ciudadanos.

Con las obras ejecutadas hasta el momento, ya se han incrementado las condiciones de seguridad para los vecinos y la explotación ferroviaria, al haberse eliminado el antiguo paso a nivel, situado en

una zona con una elevada densidad de tráfico rodado y de peatones.

Una de las principales actuaciones es la construcción de un nuevo edificio de acceso, con la planta a nivel de calle, que se conecta con el entorno urbano. Dispondrá de un local comercial y, en esta planta, se alojará el principal núcleo de comunicación con los niveles inferiores subterráneos, que constará de ascensor, escalera fija y dos escaleras mecánicas.

Además, se acondicionará la planta intermedia, que funcionará como vestíbulo principal de la estación, incluyendo los tornos de acceso y la oficina de atención al cliente. Configurado como un espacio diáfano, a ambos lados del vestíbulo se encontrarán dos núcleos de comunicación vertical hacia los andenes con una escalera fija, una escalera mecánica y un ascensor.

También se acometerá el acondicionamiento del nivel de andenes: cada uno de ellos contará con un núcleo de comunicación hacia el vestíbulo de la planta intermedia y zonas destinadas a la espera de viajeros. Se dispondrá de dos andenes y en ambos extremos se localizarán núcleos de evacuación con una escalera fija.

Otra de las actuaciones relevantes es la preservación de la memoria de la estación original, que será demolida conforme se acordó con el Ayuntamiento de Sant Feliu. En el nivel intermedio y en el de andenes se colocarán vinilos de imágenes históricas de la estación y elementos recuperados de la antigua instalación.

Viladecans

Los presupuestos para 2024 se incrementan un 12% más con respecto a los de este año

Las cuentas municipales ascienden a un total de 83,90 millones de euros

EL FAR

El pleno municipal de Viladecans aprobó a finales del mes de noviembre los presupuestos municipales para 2024, **“centrados en potenciar los servicios públicos y diseñados al servicio de la ciudadanía, de los barrios y de la actividad económica”**, según señalan desde el equipo de gobierno. El Ayuntamiento prevé para el próximo año unas cuentas de 83,9 millones de euros, un 12% más que las de 2023; mientras que la suma con el grupo de empresas municipales ascenderá a 122,44 millones.

“Estos presupuestos permiten repensar servicios que la ciudadanía nos ha pedido que es necesario reforzar”, aseguraba la teniente de alcalde de Servicios Generales, Joana Sánchez. La mejora de los servicios de limpieza viaria y recogida de residuos y el mantenimiento de espacios verdes urbanos y forestales centrarán buena parte del incremento del 16,3% de recursos destinados al cuidado del espacio público en 2024, que también apostarán por continuar con la mejora de las áreas de juegos infantiles en parques y plazas. El Ayuntamiento seguirá sacando adelante la reforma de la Rambla Modolell **“como uno de los ejes neurálgicos de la vida social y económica local”**, con 874.000 euros destinados a la segunda fase de las obras.



● Imagen virtual de la futura Rambla Modolell

Sánchez declaraba que las cuentas **“consolidan la apuesta estratégica local por crear oportunidades laborales, impulsar la educación y desplegar los proyectos de ciudad cuidadora para que nadie se quede atrás, que dan cobertura al hecho de ser una de las ciudades más igualitarias de España en rentas familiares”**. En esta línea, destaca el crecimiento de un 17% de los recursos para la atención social, con el incremento de la atención domiciliaria y el impulso de programas de *Viladecans em Cuida* para la salud emocional y los cuidados, así como el refuerzo de programas educativos

en ciencia y para el empleo centrados en la juventud como *Labora Jove* y la *Escola de Noves Oportunitats*.

El gasto en personal crece un 10% tanto por la actualización de sueldos de la plantilla municipal derivada de los acuerdos sobre el personal funcionario en el Estado como por los refuerzos para atender las necesidades de más servicios. Así, también se reforzará la plantilla de oficinas de distrito y Juventud y se cubrirán las vacantes de la Policía Local, que también estrenará un nuevo centro de control **“para prestar unos servicios públicos más cercanos y adecuados a las necesida-**

des ciudadanas”, remarcan desde el consistorio. Los recursos destinados a seguridad ciudadana y civismo crecen un 12%.

La teniente de alcalde explicaba durante la sesión plenaria que las cuentas **“potenciarán el compromiso para avanzar hacia una ciudad más sostenible y saludable que nos haga más activos y resilientes frente a la emergencia climática, en línea con nuestra distinción como Ciudad Verde Europea 2025”**. Así, destacaba el inicio del programa de ejes verdes, que tendrá su primera experiencia en los barrios de Ponent, renaturalizando la avenida de Can Palmer. También se pondrán en marcha por primera vez áreas verdes de estacionamiento en la ciudad, en los barrios de Sales y Hospital-Roca y Can Sellarès, en una apuesta por reducir las circulaciones y rebajar así la contaminación atmosférica.

Entre las inversiones en equipamientos destaca la creación de unas pistas polideportivas en la masía de Can Sellarès —que ampliarán la oferta de espacios para las entidades deportivas—, el traslado de la Escuela Oficial de Idiomas o la construcción de un nuevo edificio empresarial en el Parque de Negocios para potenciar las oportunidades de ocupación de calidad. Además, se terminarán las obras en Can Modolell para trasladar allí la Sala de Plenos del Ayuntamiento.

El presupuesto municipal también trabaja para la Agenda Urbana Local y para los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la ONU. En este sentido, destaca que el 20% de partidas se alinea con el ODS 11 de Ciudades y Comunidades Sostenibles; el 15%, con el ODS 3 de Salud y Bienestar; y el 13%, con el ODS 4 de Educación de Calidad. **“Esto demuestra la orientación de las políticas municipales hacia las dos Misiones de Ciudad establecidas en la Estrategia Viladecans 2030: una ciudad climáticamente neutra y el abandono escolar cero”**, aseguran desde el equipo de gobierno.

El Ayuntamiento prevé incrementar sus ingresos en 8,7 millones de euros respecto al presupuesto de 2023. De estos recursos, 3,67 millones provienen de transferencias de otras administraciones supramunicipales; otros dos millones, del aumento de la recaudación del impuesto de construcción y obras, debido sobre todo al nuevo barrio de Llevant, y 1,9 millones, al incremento del IBI para 2024, para acercarlo a lo que ha subido el IPC después de una década de contención de este impuesto. Desde el consistorio señalan que el IBI sufraga el 33% del total del presupuesto, **“por debajo de lo que aportan otras administraciones (36,8%)”**. El Gobierno de España aporta dos de cada tres euros de esa financiación.

La teniente de alcalde defendía **“la solvencia de unas cuentas muy trabajadas para atender las necesidades, a pesar de seguir la senda de reducción del endeudamiento municipal, que en siete años acumulará un descenso de un 30%”**. Por prudencia ante un posible cambio estatal en la regla de gasto, el presupuesto también aumenta su fondo de contingencia hasta los 833.000 euros, lo que representa cuatro veces más que en 2023.

Esplugues

Convenio con Aigües de Barcelona para facilitar un nuevo carril bici

EL FAR

El Ayuntamiento de Esplugues y Aigües de Barcelona han llegado a un acuerdo para permitir que el carril para bicicletas y patinetes de la calle Àngel Guimerà afecte a terrenos de la empresa.

Este nuevo carril tendrá 830 metros e irá por la calle Àngel Guimerà, entre la conexión con el término de Sant Joan Despí, cercana al Parc Ciclista Llobregat, y el parque Pou d'en Fèlix.

El itinerario transcurre junto a industrias del Gall y de equipa-

mientos como la *deixalleria* de la Fontsanta, la Escola Lola Anglada y la Biblioteca Pare Miquel de Esplugues; y enlaza, por un lado, con el carril bici existente en Sant Joan Despí y, por otro, con el que hay en el parque Pou d'en Fèlix, desde donde se podrá continuar en la

calle Laureà Miró. Para facilitar su ejecución, el Ayuntamiento ha firmado un convenio con Aigües de Barcelona, ya que las obras perjudican a una parcela de la empresa.

El proyecto, que afecta a un total de 5.600 metros cuadrados y supone una inversión de 760.000 euros, permitirá aumentar la red de carriles bici existente en Esplugues, que actualmente supera los 6,5 kilómetros. La alcaldesa, Pilar Díaz, ha agradecido a la compañía su implicación.



● Carril bici en Esplugues

Sant Boi

El AMB inicia en la ciudad su plan de expansión de la red pública de electrolinerar

El entorno de los FGC se convierte en un hub de movilidad sostenible

CRISTINA DIESTRO



● Lluïsa Moret y Carlos Cordon, en la nueva electrolinerar de Sant Boi

M. J. ESPINOSA

El aparcamiento de la calle Josep Torras i Bages, junto a la estación de FGC, cuenta desde la semana pasada con una nueva electrolinerar, una instalación que supone el pistoletazo de salida al plan de expansión impulsado por el Área Metropolitana de Barcelona (AMB), que prevé dotar a la metrópolis de un centenar de puntos de recarga pública para vehículos eléctricos durante el próximo año. De esta manera, el ente supramunicipal creará una de las redes más extensas del sur de Europa.

“Nuestro objetivo es avanzar, con la colaboración de los ayuntamientos, hacia la descarbonización del territorio metropolitano, uno de los principales retos actuales que nos marca Europa”, aseguraba el vicepresidente de Movilidad, Transporte y Sostenibilidad del AMB, Carlos Cordon, durante la presentación. “Como administraciones, debemos seguir facilitando a los ciudadanos alternativas más limpias y sostenibles para desplazarse”, declaraba.

La nueva electrolinerar de Sant Boi comparte ubicación con una

parada de taxis, una estación del servicio de bicicleta pública metropolitana AMBici, una fotolinerar, la estación de Ferrocarrils de la Generalitat y paradas de autobús. De esta manera, el espacio se convierte en un hub de movilidad sostenible, una de las principales apuestas del gobierno local. “Somos un referente en el entorno metropolitano”, aseveraba la alcaldesa, Lluïsa Moret, quien ponía en valor la importancia de las alianzas entre administraciones y la colaboración público-privada. “Instalaciones como ésta dejan claro el compromiso que tenemos con la movilidad sostenible y con el uso de energías alternativas menos contaminantes”, apuntaba.

Moret también recordaba que la ciudad ha presentado recientemente la marca Citimob, impulsada por los concesionarios locales del sector del automóvil, los cuales concentran —en torno a la carretera C-245— el 95% de las marcas de vehículos eléctricos existentes en el mercado.

La nueva electrolinerar es de carga rápida (60kW) y dispone de dos conectores COMBO que se pueden utilizar simultáneamente y dos plazas de estacionamiento.

Para utilizarla, es necesario haberse registrado en la app AMB Electrolinerar. La recarga se activa con la misma aplicación y el tiempo máximo es de 30 minutos.

Desde el organismo metropolitano recuerdan que a partir del próximo 1 de enero, una vez finalizado el período de promoción gratuito y siguiendo el modelo de tarificación de Barcelona ciudad y la estrategia del resto de Europa de sostenibilidad económica y transición energética, el servicio de electrolinerar, que hasta ahora había sido gratuito, pasará a estar regulado por un precio público. No obstante, aseguran que “las tarifas serán asequibles”.

Sant Boi tiene operativos en la actualidad 13 puntos públicos de carga eléctrica y seis de ellos están en el entorno de la estación de FGC. El resto están ubicados en el Ecoárea de servicios de Can Calderon, en la calle Baldiri Aleu, en la plaza Montserrat Roig y en los aparcamientos del Mercat Vell y el Mercado de Sant Jordi. Además, este año está previsto poner en servicio otros puntos en los aparcamientos de La Gralla y de los mercados de Torrelavila y Muntanyeta, así como en la calle Mossén Pere Tarrés.

Moret manifestaba que este tipo de instalaciones son “estratégicas” para “ayudar a la ciudadanía a

tomar la decisión de adquirir un vehículo eléctrico y apostar por la movilidad sostenible”.

El AMB tiene previsto pasar, a lo largo de 2024, de las 10 electrolinerar actuales (sin contar con la que se acaba de poner en marcha en Sant Boi) a una red de 102, que permitirán dar servicio y cargar simultáneamente 367 vehículos eléctricos. Del total, habrá 63 de recarga rápida, 11 de recarga semirrápida y 28 solares (fotolinerar). Se calcula que este plan de expansión tendrá un coste global de cuatro millones de euros, de los que la mitad provendrán de subvenciones del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

